

REFERAT Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget (2014-2018) d. 05-01-2015

Mødedato Mandag d. 05. januar 2015 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 227, Rådhuset, Slagelse

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Orienteringssag (O).....	5
Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (B).....	7
Indledende drøftelse om borgerstyrede budgetter (D).....	11
Budget 2015. Oversigt over Puljer (D).....	14
Opfølgning på anlægsprojekter for 2015-2018 (D).....	17
Anlægsbevilling til Broskolen - ventilation (AT påbud) (B).....	23
Udmøntning af ejendomsstrategipuljen (B).....	26
Genoptaget - Julebelysning - Ledningsnet (B).....	29
Genoptaget - Ensrettet trafik i Algade og på Torvet, Korsør - Forsøgsordning (B).....	34
Genoptaget - Idékatalog for udvikling af den kollektive trafik (B).....	39
Kollektiv trafik - Udvælgelse af medlemmer til busborgergruppe (B).....	44
Afspærring på Frankrigsvej i Slagelse (B).....	47
Slagelse Kommune - servicevejvisning til erhvervsområder (B).....	51
Gadelys - Orientering om forhandlinger med SK Gadelys A/S (O).....	54
Politisk årshjul 2015 (B).....	57
Pressemeddelelser (B).....	59
Eventuelt (O).....	61
Lukket: Prioritering af landsbyfornyelsesmidler (B).....	63
Lukket: Godkendelse af merøkonomi i nedrivningsprojekt (B).....	64

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2014-88749

Dok.nr.: 330-2014-605608

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Centerchef for Plan og Byg indstiller,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen (V)

Godkendt.

Punkt 2: Orienteringssag (O)

Orienteringssag (O)

Sagsfremstilling

2. Orienteringssag (O)

Sagsnr.: 330-2014-88754

Dok.nr.: 330-2014-605666

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Her er mulighed for orientering om aktuelle tiltag, sager, projekter m.m.

1. Orientering fra udvalgsformanden.
2. Orientering fra Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets medlemmer.
3. Orientering fra centercheferne.
Flemming Kortsen orienterer om Byskovvolden og Nordre Ringgade.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. **at** orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen (V)

Henrik Brodersen (O) spurgte til forventningsafstemning vedr. deltagelse i arrangementer.

Næste udvalgsmøde startes op hos Jytte Knuth i Vemmelev kl. 15. Udvalgsmødet holdes der, eller i kommunens bygninger i Slagelse eller Korsør.

Kurt Rasmussen (A) orienterede om bustransport fra Ringparken, Slagelse.

Jørn Melchior-Nielsen (Ø) efterlyste den lovede trafiktælling fra Movia.

Kurt Rasmussen (A) spurgte til sag om Fodsporet.

Fra administrationen orienterede centerchef Flemming Kortsen om trafikløsninger ved Nordre Ringgade og om Byskovvolden, begge Slagelse.

Punkt 3: Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (B)

Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (B)

Sagsfremstilling

3. Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (B)

Sagsnr.: 330-2013-100066

Dok.nr.: 330-2014-636860

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Ud fra de indkomne hørings svar på det påtænkte udbud af tele/data på Omø, skal udvalget træffe beslutning omkring den videre proces. Herudover skal udvalget drøfte og evt. prioritere yderligere områder, hvor dækningen kan opleves som værende utilstrækkelig, jfr. de udarbejdede dækningskort samt teleleverandørernes udbygningsplaner.

Baggrund

Udvalget blev på mødet den 3. november 2014 orienteret omkring arbejdet med at kortlægge den oplevede mobil- og datadækning i kommunen. Samtidig blev udvalget orienteret omkring den igangværende proces med udarbejdelse og høring omkring konkret udbud på Omø.

Udbud Omø

Slagelse Kommune har udsendt høringsmateriale på udbud af tele-/datadækning på Omø til mobilplatform-leverandørerne TDC, 3, Telenor/Telia samt Erhvervsstyrelsen. Vi har modtaget hørings svar fra alle med undtagelse af mobil selskabet 3.

TDC gør blandt andet Kommunen opmærksom på, at man i forbindelse med planlægningen af den videre udbygning af TDC's mobilnet har identificeret behovet for en ny antenneposition (mast) på Omø. Det forberedende arbejde med denne antenneposition blev igangsat i eftersommeren 2014. Lejeaftaleforhandlinger pågår, og TDC (ved KM Telecom) indsendte den 13. november 2014 byggeansøgning på en 27 m mast opsat Husmandsstræde 20, 4230 Skælskør (matr. 10a, Omø By).

Erhvervsstyrelsen påpeger dette forhold som værende problematisk i forhold til det påtænkte udbud, idet der således er en udbyder, som påtænker at dække øen. Erhvervsstyrelsen gør ligeledes opmærksom på, at der er et yderligere problemfelt i forhold til Omø, som vedrører annonceret udbygning af kablet bredbånd på Omø, idet Erhvervsstyrelsen antager teknologi som værende teknologi neutral, det vil sige, at man her ikke skelner mellem den faste og den mobile teknologi.

Denne udlægning er en udfordring for Slagelse Kommune med belæg i Erhvervsfremmeloven at fastholde planerne omkring tilskud til et udbud omhandlende Omø, for så vidt angår udbud af mobil netværk, idet der efter Erhvervsstyrelsens vurdering ikke længere er et tvingende behov for udbygning på Omø.

Erhvervsstyrelsen har påpeget forskellige uklarheder i fortolkningen af loven om erhvervsfremme, hvorfor kommunen den 15. december 2014 skriftligt har søgt klarhed hos Erhvervsstyrelsen omhandlende de uklarheder i grundlaget, som er påpeget.

Ud fra ovenstående anbefales det, at Slagelse Kommune genovervejer mulighederne for at give tilskud til udbygningen af mobilnetværk på Omø – idet det er projektgruppens overbevisning, at arbejdet allerede har båret frugt ved det udkomme, at TDC har ansøgt om en antenneposition på Husmandsstræde 20 på Omø.

Center for Plan og Byg har den 18. december 2014 oplyst, at man sagsbehandler ansøgningen, men at sagen p.t. er sat i bero af ansøger, idet de muligvis bliver nødt til at ændre højden på masten i f.t. den oprindelige ansøgning. Når sagen genoptages, vil den typiske sagsbehandlingstid for landzonesager være 6-9 uger, før sagen er fuldt belyst og først derefter kan der gives byggetilladelse.

Områder med utilstrækkelig (oplevet) dækning

Indsamlingen af data fra borgere og egen dataindsamling er afsluttet, og der er udarbejdet et kort, der sammenholder alle de relevante datasæt. Som også drøftet på mødet den 3. november 2014, så er det udarbejdede grundlag IKKE en teknisk funderet og korrekt måling af dækning, men derimod et billede af borgernes oplevede dækning samt vore egne målinger foretaget med telefoner rundt på kommunens veje.

Af kortet fremgår bl.a. følgende områder, hvor både borgernes egne oplevelser med manglende dækning samt vore egne kørende målinger viser en dårlig dækning:

- Glænø/Ørslev området
- Bøgelunde/Rude området
- Tjæreby/Eggeslevmagle området
- Magleby/Vedskølle området
- Tømmerup/Sønderupsønder området
- Bildsø/Næsby området
- Nordrup/Hallelev området
- Fårdrup området
- Lundforlund området

Ud fra erfaringerne med det påtænkte udbud på Omø anbefales det, at udvalget drøfter en ønsket "brutto-liste" for områder, hvor der ønskes et samarbejde med teleudbyderne om en bedre dækning, så dette kan danne grundlag for en samlet høring hos teleudbyderne og Erhvervsstyrelsen, forinden der træffes en endelig beslutning om en prioriteringsrækkefølge.

På mødet vil stabschef Claus Ritter, Center for IT og Digitalisering gennemgå de faktiske målinger og redegøre for teleudbydernes udbygningsplaner.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Forligspartierne omkring budget 2015 ønsker, som en understøttelse af erhvervslivet, iværksættere og borgere i landdistrikterne at sikre forbedrede netforbindelser, bl.a. via aftaler om opsætning af mobilmaster.

Indstilling

Chefen for IT og Digitalisering indstiller,

1. **at** det påtænkte udbud på mobil/tele på Omø sættes i bero til svaret fra Erhvervsstyrelsen samt fornyet ansøgning om masteopsætning fra fa. *KM Telecom* foreligger,
2. **at** udvalget, ud fra de forelagte dækningsopgørelser, udpeger yderligere områder, hvor der ønskes et samarbejde med teleleverandørerne omkring bedre dækning,
3. **at** der udarbejdes samlet høring i forhold til disse lokationer, forinden endelig prioritering foretages.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Udvalget bad om en tilkendegivelse på, hvornår TDC påtænker at indsende ny byggeansøgning og tidshorizont for etablering af mast på Omø. Dette fremlægges på næste udvalgmøde.

Udvalget besluttede at lave et udbud for følgende områder, og sende ud samlet:

- Tjæreby
- Fårdrup
- Rude
- Glænø
- Eggeslevmagle
- Lundforlund

Punkt 4: Indledende drøftelse om borgerstyrede budgetter (D)

Indledende drøftelse om borgerstyrede budgetter (D)

Sagsfremstilling

4. Indledende drøftelse om borgerstyrede budgetter (D)

Sagsnr.: 330-2014-32179

Dok.nr.: 330-2014-602169

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal have en indledende drøftelse omkring borgerstyrede budgetter, som er en del af budgetforliget 2015.

Baggrund

Med budgetforliget for 2015 er der afsat 700.000 kr. i 2015 og i overslagsårene 500.000 kr. til udmøntning af borgerstyrede budgetter. Borgerstyrede budgetter er et værktøj eller en tilgang blandt flere mulige for at opnå øget engagement omkring lokalsamfundene og endnu større lyst til at bidrage lokalt. Borgerstyrede budgetter kan beskrives som demokratisk proces, hvor borgerne inddrages i prioritering og beslutning om brug af dele af et offentligt budget.

På mødet præsenterer borgerdirektøren, hvad borgerstyrede budgetter er, og udvalget drøfter hensigt og mål med indsatsen.

På baggrund af udvalgets drøftelser udarbejder administrationen et konkret oplæg med kriterier for udmøntningen af den politiske beslutning. Dette oplæg vil være til politisk drøftelse og beslutning på næstkommende møde i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget (februar 2015).

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er afsat 700.000 kr. i 2015 samt 500.000 kr. i overslagsårene til borgerstyrede budgetter.

Konsekvenser for andre udvalg

Initiativet med borgerstyrede budgetter er med til at understøtte formålet med det øgede fokus på landdistriktsudvikling samt bosætningsstrategien og derigennem kommunens vision.

Indstilling

Borgerdirektøren indstiller,

1. at udvalget drøfter borgerstyrede budgetter med henblik på at administrationen udarbejder konkret oplæg for kriterier og proces til drøftelse og beslutning på næste udvalgsmøde i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Drøftet.

Oplægget på næste udvalgmøde skal også indeholde beskrivelse af, hvad midlerne må bruges til.

Punkt 5: Budget 2015. Oversigt over Puljer (D)

Bilag

Oversigt over puljer 2015.xlsx

Budget 2015. Oversigt over Puljer (D)

Sagsfremstilling

5. Budget 2015. Oversigt over Puljer (D)

Sagsnr.: 330-2014-86857

Dok.nr.: 330-2014-593880

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Der er udarbejdet oversigt over puljer inden for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets budgetramme. Oversigten forelægges til drøftelse.

Baggrund

Inden for fagudvalgenes budgetrammer er der budgetlagt større eller mindre budgetpuljer. Puljer er i denne sammenhæng ikke-disponerede budgetmidler, der er afsat indenfor rammerne, men ikke fordelt til virksomheder o.lign.

Der er udarbejdet en oversigt over de afsatte puljer på udvalgets område. Oversigten fremgår af bilaget til sagen.

Oversigten er udarbejdet med henblik på at tydeliggøre, hvor der er budgetmidler, som fagudvalgene har mulighed for at prioritere i løbet af budgetåret.

Retligt grundlag

Sagen er i overensstemmelse med styrelsesvedtægten.

Handlemuligheder

Der kan være mange årsager til, at der etableres puljer i forbindelse med enten budgetlægningen eller i løbet af et budgetår. Nogle puljer afsættes for i løbet af året at kunne imødegå udsving i antallet af brugere i et tilbud, mens andre puljer afsættes for, at det er muligt at dække uforudsete udgifter, der opstår i løbet af budgetåret. Derudover kan der være afsat puljer, som er tiltænkt udviklingstiltag, der ved budgetlægningen endnu ikke er specificeret eller beskrevet.

I forbindelse med den løbende økonomistyring og tilrettelæggelse af arbejdet i organisationen er puljer således med til at sikre, at der er en vis manøvremlighed i forhold til opståede problemstillinger. I vurderingen af de afsatte puljer er det derfor vigtigt at være opmærksom på, at visse puljer er nødvendige for at sikre en jævn og forsvarlig drift.

Udvalget skal på baggrund heraf drøfte, hvordan prioriteringen af de enkelte puljer skal foregå.

Vurdering

Landdistriktsudvikling

Centerchefen for Plan og Byg vurderer, at det disponible beløb på i alt 1,457 mio. kr. på udviklings- og projektpuljen bl.a. anvendes til medfinansiering af landdistriktsprojekter, hvortil der kan opnås tilskud. Konkrete ansøgninger vil blive fremlagt i fagudvalget. Projektpuljen forventes endvidere anvendt til konsulentbistand og genhusning af beboere i forbindelse med et stigende antal sager vedr. skimmelsvamp.

Drift og Teknik og Kommunale Ejendomme

-
Der findes ingen puljer under politikområde Drift og Teknik og Kommunale Ejendomme.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Plan og Byg indstiller,

1. at oversigten over puljer i budget 2015-2018 drøftes.

Bilag

330-2014-593878

Oversigt over puljer 2015.xlsx

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Drøftet.

Punkt 6: Opfølgning på anlægsprojekter for 2015-2018 (D)

Bilag

Bilag 1 Anlægprojekter afsat i budget 2015 2018 for LTE.pdf

Opfølgning på anlægsprojekter for 2015-2018 (D)

Sagsfremstilling

6. Opfølgning på anlægsprojekter for 2015-2018 (D)

Sagsnr.: 330-2014-88691

Dok.nr.: 330-2014-605338

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte mål, indhold og økonomi på anlægsprojekter med afsat rådighedsbeløb i budget 2015-2018.

Baggrund

I budget 2015-2018 er der godkendt nye anlægsprojekter samt afsat rådighedsbeløb til allerede eksisterende anlægsprojekter. Udvalgets anlægsprojekter fremgår af bilag 1.

Udvalget skal drøfte mål, indhold og økonomi i de enkelte anlægsprojekter, og fastlægge rammerne for administrationens videre arbejde med anlægsprojekterne.

Når rammerne for anlægsprojekterne er fastlagt, udarbejder administrationen ansøgning om anlægsbevilling til senere godkendelse i Økonomiudvalget og Byrådet.

Politikområde Landdistriksudvikling

Bredbånd og mobiltelefoni i landdistrikter:

Projektindhold og mål: Forligspartierne i budgetforliget for 2015 ønsker som en understøttelse af erhvervsliv, iværksættere og borgere i landdistrikterne at sikre forbedrede netforbindelser, bl.a. via aftaler om opsættelse af mobilmaster. Som en del heraf undersøges muligheden for at etablere lokaler, hvor virksomheder og borgere kan leje sig ind på arbejdspladser med sikker og hurtig IT-adgang. Direktionen skal forelægge oplæg sendes første kvartal 2015.

Tidsplan: Udføres i 2015.

Økonomi: Der er afsat 4,0 mio. kr. til projektet.

Politikområde Drift og Teknik

Renovering af Ormeslev Gadekær, inkl. støttemur:

Projektindhold og mål: En gammel skade på støttemuren fra før kommunesammenlægningen nødvendiggør en reetablering af støttemuren mod vejen, hvilket udgør størstedelen af udgiften. I forbindelse med arbejdet er der indregnet udgifter til en oprensning af gadekæret.

Tidsplan: Udføres i 2017.

Økonomi: Der er afsat 1,2 mio. kr. til projektet.

Vintermateriel:

Projektindhold og mål: Vintergruppen, der er en arbejdsgruppe på tværs af Vej og Trafik og Entreprenørservice, har ladet udarbejde en rapport om behovet for investeringer i nyt materiel til vintertjenesten. Rapporten viser, at der er behov for en investering på 2,3 mio. kr. årligt de næste 5 år for at indhente efterslæbet. Herefter vil behovet være på 1,3 mio. kr. årligt. Dette vil svare til de almindelige afskrivninger og materiellets slid. Udskiftninger af vintergrej sker i dag, når nedbrud opstår på gammelt grej og hvor en udskiftning er nødvendig for at kunne efterleve vedtagne serviceniveauer. Der indkøbes indenfor nuværende ramme i den udstrækning, det bliver nødvendigt for at kunne indfri serviceniveauerne. Herved følger investeringerne på ingen måde det årlige værditab, hvilket søges hentet med den estimerede årlige investering.

Tidsplan: Løbende udskiftning af vintermateriel.

Økonomi: Der er afsat 2,3 mio. kr. hvert af årene 2016 – 2018.

Hovedstandsættelse af broer – pulje:

Projektindhold og mål: Broer og bygværker, som har infrastrukturel betydning, bliver løbende vurderet og behov for hovedstandsættelse vurderes. I 2015 forventes bl.a. udskiftning af kunststofbelægning, samt rustbeskyttelse på Halsskovbroen udført for de i budget 2015 afsatte midler samt overført mindreforbrug fra 2014. Herudover udføres en række mindre vedligeholdelsesarbejder (trævækst på fløje fjernes, mindre udskiftninger af rækværk og autoværn, afvanding og småreparationer i belægning m.v.).

Tidsplan: Halsskovbroen renoveres i 2015.

Økonomi: Der er afsat 1 mio. kr. om året.

Støjvold langs motorvejen i Slagelse – eksisterende anlæg:

Projektindhold og mål: Siden 2005 har arbejdet med etablering af støjvold langs motorvejen i Slagelse stået på. Støjvolden etableres med overskudsjord fra andre byggearbejder. Med vedtagelse af ny lokalplan for området i 2011 blev projektet udvidet og færdiggørelsestidspunktet blev rykket fra 2015 til 2020.

Tidsplan: Entreprenøren på opgaven har meddelt, at færdiggørelsestidspunktet kan blive inden 2020, hvis tilkørslen af jord følger den tendens, som der har været de sidste par år.

Økonomi: Da jordvolden bygges af overskudsjord, betales der for at aflæsse jorden. Derfor giver den indtægt, som er budgetlagt til 0,25 mio. kr. årligt. I nogle år er indtægten større, mens den i andre år er mindre.

Isolering af bro – Bildsøvej over jernbanen:

Projektindhold og mål: Cowi har for Slagelse Kommune udarbejdet en tilstandsrapport for broen, der fører Bildsøvej over motorvejen. Rapporten viser, at der er et stort og meget presserende behov for at beskytte broens betonkonstruktion ved at udskifte broens isoleringslag og belægning. Samtidig vil broens kantbjælker og autoværn blive udskiftet.

Tidsplan: Arbejdet udføres i 2015.

Økonomi: Der er afsat 1,5 mio. kr.

Afkørsel 41 Tjæreby, anlæg østvendte ramper:

Projektindhold og mål: Folketinget har med trafikforliget i 2013 afsat en samlet pulje på 100 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter, der knytter sig til det statslige vejnet. September 2014 blev det meddelt, at projektet vedrørende etablering af østvendte ramper ved tilslutningsanlægget (TSA) 41 Tjæreby udmøntede 13,5 mio. kr. fra puljen. Center for Teknik og Miljø har primo december indgået aftale med Vejdirektoratet om udarbejdelse af vejnetsanalyse, der blandt andet indeholder; forudsætninger og afgrænsning af opgaven, skitseprojekt, anlægsoverslag, trafiksikkerhedsrevision, trafikmodelberegninger samt grundlag for VVM-screening.

Tidsplan: Planlægningsarbejde i 2015 og forventet anlægsarbejde i 2016 og 2017.

Økonomi: Der er afsat i alt 13 mio. kr. i det kommunale budget.

-

Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger – pulje:

Projektindhold og mål: Det tidligere Teknik- og Miljøudvalg har godkendt trafiksikkerhedsplan 2013-2016. Denne plan indeholder alene en projekt- og prioriteringsliste over ikke udførte anlægsarbejder fra Trafiksikkerhedsplan 2009-2012. Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget foretog i marts 2014 en omprioritering af anvendelse af midlerne i denne pulje. Yderligere besluttede udvalget i august 2014, at der af den afsatte pulje til trafiksikkerhed kunne disponeres midler til oprettelse af projektstilling til trafiksikkerhedsarbejde i Slagelse Kommune.

Status: Der mangler stadig gennemførelse af projekter i henhold til den godkendte trafiksikkerhedsplan. På udvalgsmødet i marts 2015 fremlægges forslag til, hvilke projekter, der ønskes gennemført i 2015.

Tidsplan: I løbet af 2015 vil der blive udarbejdet ny trafiksikkerhedsplan.

Økonomi: Der er afsat 5 mio. kr. hvert år.

-

Tilgængelighedsfremmende foranstaltninger – pulje:

Projektindhold og mål: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har 1. december 2014 godkendt projekter til udførelse i 2015. Disse projekter udføres for anlægspuljen, der vedrører 2014, herunder registrering af samtlige parkeringspladser, der er markeret som handicappladser. Registreringen vil blive tilgængelig på kommunen

hjemmeside. Center for Teknik og Miljø vil i samråd med Handicaprådet til udvalgets møde i april 2015, udarbejde et forslag til anvendelse af 2015-puljen.

Status: Afventer politisk behandling i april 2015.

Tidsplan: Puljen forventes opbrugt inden udgangen af 2015.

Økonomi: Der er afsat 1,5 mio. kr. hvert år.

-

Anlæg af nye cykelstier – pulje:

Projektindhold og mål: Byrådet har besluttet, at anlægsrammen for 2015 fremrykkes til 2014, da omkostninger til allerede udførte og igangsatte cykelstiprojekter ikke kunne realiseres indenfor den samlede bevilgede ramme.

Udvalget besluttede i november 2014 en ny prioritering af cykelstiprojekter for planperioden 2015-2028.

Restbevillingen til cykelstier klarlægges primo 2015. Efterfølgende vurderes det, om der skal søges fremrykning af anlægsmidler fra 2016 til 2015, med henblik på igangsætning af strækningen mellem Gerlevvej og Lundforlund.

Status: Der er afholdt afleveringsforretning på cykelstien langs Næstved Landevej fra rundingen til Boeslunde. Der mangler udbetaling af resterstatning samt flytning af skilte og honorar til landinspektør.

Cykelsti Rude – Bøgelunde er færdig. Der er i december 2014 foretaget vejudvidelse ud for midterhellen beliggende mellem Holsteinborgvej og Østervej i Rude.

Cykelsti Skælskør landevej, Hashøjvej til Gerlevvej færdiggøres primo 2015.

Cykelsti Bildsøvej, Næsby Strand til Kelstrup afsluttes fysisk i 2014. Restudbetalinger sker primo 2015.

Tidsplan: Igangværende projekter færdiggøres primo 2015.

Økonomi: Der søges overført 1,7 mio. kr. fra 2014 til færdiggørelse af igangværende projekter samt opstart af cykelsti på Skælskør Landevej, strækningen mellem Gerlevvej og Lundforlund. I hvert af årene 2016 og 2017 er afsat 5 mio. kr. til projekter jf. cykelstiplan 2015-2028.

Vestlig omfartsvej – eksisterende anlæg:

Projektindhold og mål: I konsekvens af, at omfartsvejen vest om Slagelse er anlagt, er der afsat midler til at foretage diverse tilpasninger på det kommunale vejnet. I 2015 trafiksikres Vestre Ringgade.

Tidsplan: Primo 2015 fremlægges til politisk prioritering forslag til trafikreguleringsprojekter, der kan etableres indenfor det afsatte budget. Arbejdet gennemføres i 2015.

Økonomi: Der er afsat 5 mio. kr. i 2015.

Afløserfærge:

Projektindhold og mål: I budgetaftalen er vedtaget, at der afsættes midler til et fartøj, der dels kan fungere som afløserpassagerbåd til øerne, dels som understøttelse af kystturisme. Beløb til afledt drift afsættes, når det er kendt hvilket fartøj, der anskaffes.

Tidsplan: Beløb er afsat i 2015.

Økonomi: Der er afsat 8 mio. kr. til anskaffelse.

Infrastruktur i forbindelse med sygehusændring – eksisterende anlæg:

Projektindhold og mål: Der er udarbejdet detailprojekt og indhentet priser på omprofilering af Fælledvej. Dette projekt søges tilpasset, da projektet fik alt for mange anmærkninger i trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisionen. Der udarbejdes revideret projekt primo 2015, med henblik på, at arbejdet igangsættes, så renoveringen af Fælledvej er afsluttet ca. 1. juli 2015. Der er overført uforbrugt rådighedsbeløb fra 2013.

Tidsplan: Forventes igangsat foråret 2015.

Økonomi: Der er afsat 6 mio. kr. i 2015. Herudover forventes rådighedsbeløb fra 2014 på 6 mio. kr. overført, så der i 2015 i alt er 12 mio. kr. til projektet.

Politikområde Kommunale Ejendomme

Energibesparende foranstaltninger - pulje:

Projektindhold og mål: Projektet inkluderer en række projekter tilknyttet nedenstående anlæg (projekt ELENA – eksisterende anlæg). De to anlæg vil for 2015 slås sammen, så midlerne flyttes til Projekt ELENA.

Status: Der er i 2014 udført en række energibesparende projekter, arbejdet fortsætter i 2015.

Tidsplan: Arbejdet gennemføres i 2015.

Økonomi: Der er afsat 3,378 mio. kr. hvert år.

Projekt ELENA – eksisterende anlæg:

Projektindhold og mål: Projektet inkluderer en række projekter tilknyttet ovenstående anlæg (energibesparende foranstaltninger - pulje). De to anlæg vil for 2015 slås sammen, så midlerne flyttes til dette projekt. Det forventes ligeledes at tilføre puljen til energibesparende foranstaltninger 6,0 mio. kr. fra driftsmidler.

Status: Der er i 2014 udført en række energibesparende projekter, arbejdet fortsætter i 2015.

Tidsplan: Arbejdet gennemføres i 2015.

Økonomi: Der er afsat 7 mio. kr. i 2015, hvilket er det sidste år denne bevilling er givet.

Broskolen – ventilation (AT-påbud):

Projektindhold og mål: Skolen fik i 2013 et AT-påbud grundet dårligt indeklima i normalklassefløjene. Der vil være afledte driftsudgifter til vedligeholdelse og el-forbrug.

Der vurderes pt. en række mulige løsninger.

Tidsplan: Udføres i 2015, senest august, jf. påbud.

Økonomi: Der er afsat 5 mio. kr. til projektet.

Vandrehjemmet Slagelse – tage, isolering mv.:

Projektindhold og mål: Hele taget på hovedhuset og garagebygning er færdigt. Der er ikke undertage, og tagetagen er udnyttet og utæt, hvilket gør at man ikke kan reparere taget. Flere af tagspærene er dårlige.

Tidsplan: Udføres i 2015.

Økonomi: Der er afsat 3,2 mio. kr. til projektet.

Retligt grundlag

Slagelse Kommunes styrelsesvedtægt og kompetenceplan, hvoraf det fremgår hvilke områder, de enkelte udvalg har ansvaret for.

Handlemuligheder

Udvalget skal drøfte de enkelte anlægsprojekter for at præcisere indholdet og formålet yderligere, hvor det er nødvendigt.

Vurdering

Centercheferne for Plan og Byg, Teknik og Miljø og Kommunale Ejendomme anbefaler, at projekter, mål, tidsplan og økonomi drøftes med henblik på, at der på et senere møde søges om anlægsbevillinger og frigivelse af rådighedsbeløb.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centercheferne for Plan og Byg, Teknik og Miljø og Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at udvalget drøfter mål, indhold og økonomi på vedtagne anlægsprojekter i budget 2015-2018.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Drøftet.

Udvalget prioriterer farlige strækninger Slagelse-Vemmelev, som besluttet på mødet den 3. november 2014.

Punkt 7: Anlægsbevilling til Broskolen - ventilation (AT påbud) (B)

Bilag

Udgiftsskema til anlægsbevilling - Broskolen - Ventilation (AT påbud)

Anlægsbevilling til Broskolen - ventilation (AT påbud) (B)

Sagsfremstilling

7. Anlægsbevilling til Broskolen - ventilation (AT påbud) (B)

Sagsnr.: 330-2013-113566

Dok.nr.: 330-2014-624746

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Der søges om en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. til Broskolen – ventilation (AT påbud) til rådgivning og projektering ud fra det samlede afsatte rådighedsbeløb på 5,0 mio. kr.

Baggrund

I Budget 2015 er der afsat i alt 5 mio. kr. til ventilation på Broskolen.

Skolen fik i 2013 et AT-påbud grundet dårligt indeklima i normalklassefløjene. Der er pt. opstartet undersøgelse vedr. hvilken løsning, der er den optimale for projektet, og der vil således senere fremsendes ansøgning om anlægsbevilling på projektets resterende beløb.

AT-påbuddet skal være efterkommet senest i august 2015.

Der søges om en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. til rådgivning. Anlægsbevillingen er specificeret i bilag 1.

Retligt grundlag

Byrådet skal jf. Styrelseslovens § 42 stk. 7 fastsætte og beskrive regler for, hvordan kommunens kasse- og regnskabsvæsen skal indrettes.

I kommunens kasse- og regnskabsregulativ bilag 1 er der fastsat regler om, at det er Byrådet, der har bevillingskompetencen for alle anlægsbevillinger.

Handlemuligheder

Byrådet kan vælge at:

1. Vedtage anlægsbevillingen som beskrevet ovenfor.
2. Afvise anlægsbevillingen, som vil have konsekvenser for det fremsatte AT-påbud.

Vurdering

Centerchefen for Kommunale Ejendomme anbefaler, at der gives en anlægsbevilling, så projektet kan igangsættes.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Økonomiscentrets bemærkninger.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2014	2015	2016	2017
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg	6.03		800		
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb			-800		
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. **at** der gives anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. til Broskolen – ventilation (AT påbud) stednr. 301600,
2. **at** anlægsbevillingen finansieres med 0,8 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb i 2015 for stednr. 301600 ,
3. **at** sagen sendes videre til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

330-2014-640612

Udgiftsskema til anlægsbevilling - Broskolen - Ventilation (AT påbud)

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Punkt 8: Udmøntning af ejendomsstrategipuljen (B)

Udmøntning af ejendomsstrategipuljen (B)

Sagsfremstilling

8. Udmøntning af ejendomsstrategipuljen (B)

Sagsnr.: 330-2014-11279

Dok.nr.: 330-2014-597408

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, hvordan den ejendomsstrategipulje på 2 mio. kr. årligt, som er afsat til udmøntning af den vedtagne ejendomsstrategi, skal anvendes.

Baggrund

I budgetforliget 2015-2018 er det vedtaget at afsætte en ejendomsstrategipulje på 2,0 mio. kr. årligt i driftsmidler. Puljen skal være med til at drive udmøntningen af den ejendomsstrategi, som Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget vedtog i foråret 2014.

Center for Kommunale Ejendomme har indenfor eksisterende ressourcer afsat 2 årsværk til arbejdet med både udmøntningen af ejendomsstrategien og arbejdet med konkrete projekter afledt af den nye tværgående tilgang til ejendomsporteføljen.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Hvis udmøntningen af ejendomsstrategien skal følge den udlagte tidsplan, vil der være behov for at målrette ressourcer både mod selve udmøntningen og arbejdet med de afledte projekter. Det indstilles derfor, at der af ejendomsstrategipuljen afsættes 1,0 mio. kr. årligt til at supplere den nuværende bemanning med yderligere 2 årsværk, så der på sigt er afsat 2 årsværk til arbejdet med udmøntningen af ejendomsstrategien og 2 årsværk til konkrete projekter afledt af ejendomsstrategien.

De resterende 1,0 mio. kr. årligt afsættes til målrettede tiltag for at underbygge strategien, for eksempel rådgivning på fortætningsanalyser i pilotprojekter, udviklingsprojekter, dataindsamlinger, kvalificering af tegningsgrundlag, nedrivninger, mindre bygningstilpasninger e.l.. Der vil løbende blive fremlagt konkrete sager for udvalget.

Vurdering

Chefen for Kommunale Ejendomme vurderer, at der fremadrettet bør afsættes 2 årsværk til arbejdet med ejendomsstrategien og 2 årsværk til konkrete projekter afledt af ejendomsstrategien, såfremt der skal ske en effektiv udmøntning efter planen, samtidig med at de afledte tværgående projekter skal kunne håndteres.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ejendomsstrategien er en tværgående strategi på tværs af alle fagudvalg. Herudover ses der ingen direkte konsekvenser for øvrige udvalg.

Indstilling

Centerchefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at der af ejendomsstrategipuljen disponeres 1,0 mio. kr. årligt til 2 årsværk rettet mod ejendomsstrategien,
2. at den resterende 1,0 mio. kr. årligt anvendes til konkrete projekter.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Punkt 9: Genoptaget - Julebelysning - Ledningsnet (B)

Bilag

Bilag - Redegørelse for ledningsnet

Genoptaget - Julebelysning - Ledningsnet (B)

Sagsfremstilling

9. Genoptaget - Julebelysning - Ledningsnet (B)

Sagsnr.: 330-2013-68083

Dok.nr.: 330-2014-601260

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal tage stilling til ejerforhold af ledningsnet, der forsyner julebelysning og i den forbindelse behov for tillægsbevilling til fremtidig drift og engangsudgifter.

Baggrund

Julebelysningen er primært koncentreret omkring de tre købstæder, hvor der er opsat lys i træer samt på juletræer. Herudover er der en lyshimmel og der er opsat lysende kugler ved indgangen til flere af de større landsbyer.

Den 5. august 2013 blev Teknisk Udvalg orienteret om lovgivning på elforsyningsområdet, julebelysningens materiale og udfordringer herunder driftsøkonomi.

Teknisk Udvalg besluttede (27. august 2013), at der skulle udarbejdes to sager om hhv. ledningsnet og serviceniveau for julebelysningen, hvor der skulle indledes en dialog med Erhvervsrådet og Cityforeningerne. Nærværende sag omhandler ledningsnettet til julebelysningen.

Der skal tages stilling til ejerforhold på ledninger, der forsyner julebelysning, ved at kommunen igangsætter arbejdet med at adskille julebelysningen fra gadebelysningen, eller på anden måde sørge for at der kun er én ejer på ledningsnettet. Når adskillelse og valg omkring ejerskab er på plads, kan forskellige scenarier for julebelysningens fremadrettede mængde/omfang og heraf nødvendig økonomi beregnes. Nærværende nødvendige beslutning giver altså hverken mere eller mindre julebelysning. Den skal sikre lettere administration, tydeliggøre ejerskab og herved få tydelig opgavefordeling på ledningsnet og julebelysning.

Stærkstrømsbekendtgørelsens afsnit 6, Elektriske installationer, handler om ejers ansvar for ledningens tilstand, vedligeholdelse, fejl og eventuelle skader, der kan opstå i forbindelse med ledningen. Det vil sige, at ansvaret for eventuelle skader på personer, husdyr eller ejendom skal kunne tilbageføres til ejeren. Dette er ikke muligt i dag, da ledningen, der fører strøm til julebelysningen, bliver ført via samme kabel som ledningen til gadebelysningen i Korsør og Halsskov samt ca. 100 meter i Slagelse. Det gør det umuligt at placere ansvaret hos én ejer. Udfordringen med ejerskabet er først blevet en udfordring efter selskabsdannelsen af Forsyningen. Det er en oprydning og tydeliggørelse af, hvem der har ejerskab, ansvar og vedligeholdelsespligter af de enkelte delelementer i julebelysningen.

Fordeler og ulemper er beskrevet i bilag.

Retligt grundlag

Stærkstrømsbekendtgørelsen, afsnit 6, Elektriske installationer

621 Forhold over for installationer.

621.1 Ejeren (brugeren) af enhver installation (herunder også brugsgenstande med tilhørende ledninger) skal udvise påpasselighed med hensyn til at afværge, at installationen udsættes for overlast.

Ejeren (brugeren) er ansvarlig for installationens tilstand og vedligeholdelse og skal lade fejl og mangler afhjælpe snarest muligt samt foranledige, at der hurtigst muligt træffes foranstaltninger for at hindre, at fejl eller mangler kan foranledige fare for personer, husdyr eller ejendom.

Handlemuligheder

1. Kommunen overdrager hele anlægget inkl. kæder til SK forsyning

2. Kommunen overdrager hele anlægget til og med tilslutningsstederne til SK forsyning
3. Kommunen adskiller ledningsnettet de steder, hvor det mangler, og ejer derefter hele anlægget inkl. kæder
4. Kommunen overdrager ledningsnettet i Korsør til SK forsyning og beholder selv ledningsnettet i Skælskør og Slagelse

Vurdering

Det vurderes i enighed mellem Teknik og Miljø og SK Forsyning, at løsning 2 bedst vil tydeliggøre hvem der har ansvar for de enkelte delelementer i julebelysningen. Ad 2. sikre ejerskab tydeligt placeret og kommunen har fortsat drift, valg af samt opsætning af julebelysningen i hele kommunen. Denne løsning vil endvidere sikre de bedste og enkleste rammer for en fortsat og øget dialog om løsninger i de enkelte byer.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er sat en budgetramme i 2014 på 750.000 kr. samlet til julebelysning. Økonomien belyst i de enkelte deløsninger herunder kommer udover de 750.000 kr. Såfremt økonomien ikke vælges finansieret af kassen, skal der findes en besparelse, som imødekommer behovet for nedenstående økonomi.

Ad 1. En øget årlig omkostning bl.a. som resultat af, at SK Forsyning vil have en ændret praksis med op- og nedtagning alle steder årligt. Årligt tjek af al julebelysning m.v. ca. 350.000 kr. plus omkostninger til op-/nedtagning (forventet ca. 500.000 kr.). Det vil have negativ konsekvens for byens træer samt færre arbejdsstillinger om vinteren hos Kommunen. Herudover en engangsudgift i forbindelse med overdragelse på anslået 300.000 kr.

Ad 2. En årlig merudgift på anslået 120.000 kr. dækkende SK Forsynings udgifter forbundet med vedligehold af det ledningsnet, der forsyner julebelysningen (graveskader, udskiftning af skabe, årlig test af relæer m.v.). Herudover en engangsudgift i forbindelse med overdragelse på anslået 300.000 kr. Ingen personalemæssig konsekvens.

Ad 3. Der er estimeret en engangsudgift på anslået 6,5 mio. kr. dækkende gravearbejdet i forbindelse med fremføring af nye ledninger, inklusiv ca. 500.000 kr. til skabe, styring og tilslutninger. Herudover vil der være en årlig udgift på drift og servicering af ledningsnettet på anslået 120.000 kr. Ingen personalemæssige konsekvenser.

Ad 4. En årlig merudgift til drift og servicering af ledningsnet på 120.000 kr. Vil ikke give ensartede muligheder i byerne, dobbelt/tung administration m.v. Ingen personalemæssige konsekvenser.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2014	2015	2016	2017
Bevillingsønske					
Drift	6.02		120	120	120
Anlæg	6.02		300		
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen			-420	-120	-120

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** valgmulighed nr. 2 bliver valgt. Kommunen overdrager ledningsnettet/anlægget til og med tilslutningsstederne til SK forsyning. Dvs. opsætning, montering og valg af julebelysning samt dialog med foreningerne varetages fortsat af kommunen. Der udarbejdes kontrakt med SK Forsyning med gennemsigtighed på leverede ydelser og heraf afholdte udgifter samt mulighederne for at øge/reducere i antallet af tilslutningssteder,
2. **at** udvalget overfor Byrådet anbefaler, at der meddeles en tillægsbevilling (drift) på 120.000 kr. til 2015 inkl. overslagsår til politikområde 6.02 Drift og Teknik,
3. **at** udvalget overfor Byrådet anbefaler, der meddeles et rådighedsbeløb inkl. anlægsbevilling på 300.000 kr. i

2015 til politikområde 6.02 Drift og Teknik,

4. at bevillingerne finansieres af kassebeholdningen,

5. at sagen sendes videre til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 8. oktober 2014:

Fraværende: Kurt Rasmussen (A)

Ole Drost (V) spurgte til habilitet i sagen i forhold til SK Forsyning. Udvalget konkluderede, at Ole Drost (V) ikke er inhabil.

Udvalget valgte valgmulighed 2. Teknik og Miljø kommer med en finansieringsmulighed inden for udvalgets eget politikområde, inden der tages stilling til den endelige finansiering.

Genoptaget

Udvalget valgte valgmulighed 2, hvor kommunen overdrager hele anlægget til og med tilslutningsstederne til SK Forsyning. Denne løsning indebærer en årlig merudgift samt et engangsbeløb i forbindelse med adskillelse og overdragelse. Såfremt det besluttet finansieret indenfor udvalgets eget politikområde er nedenstående handlemuligheder belyst. Ved anvisning af finansiering gøres der opmærksom på allerede besluttede besparelser på i runde tal 2 millioner kr. pr. 1. januar 2015 (halvering af budget til skovene, fjernelse af midler til sandflugt, fjernelse af råderum til forskønnelse af parker, mindre renhold på vores veje m.v.).

Handlemuligheder

Der er i det følgende skitseret 4 handlemuligheder for henholdsvis årlig udgift, benævnt a, og engangsbeløb benævnt b.

Den årlige estimerede udgift på 120.000 kr. kan finansieres ved:

1a: Den årlige udgift finansieres via flagbudgettet, hvor der ved overdragelse til foreninger er skabt et ekstra råderum.

2a: Den årlige udgift afholdes indenfor nuværende budget til julebelysning, hvilket vil betyde færre penge til udskiftning og fornyelse med mindre julebelysning som resultat.

3a: Renholdelsen på tværs af kommunen mindskes, dvs. der vil være områder, hvor affald får lov at ligge længere, udvalgte skraldespande tømmes med mindre frekvens.

4a: En kombination af ovenstående eller andre områder.

Engangsudgiften på 300.000 kr. kan finansieres ved:

1b: Engangsudgiften finansieres indenfor grønne områder og naturpladser fra det "råderum", hvor legepladsudstyr fornyes og repareres, hvor nye dele til eksisterende badebroer indkøbes, farlige træer fældes og nye indkøbes, hvor udtjente bede og arealer fornyes/forynges.

2b: Engangsbeløbet dækkes indenfor julebelysningens eget budget, hvilket i 2015 vil betyde, at juletræer på torve og pladser må undværes i 2015 og mindre julebelysning sættes op i 2015.

3b: Der benyttes i 2015 færre midler til indkøb og udskiftning af skraldespande, hvilket betyder at byens udstyr i længere periode kan stå ødelagte eller udtjente og herved grimme i bybilledet.

4b: En kombination af ovenstående eller andre områder.

Vurdering

Det foreslås, at finansiering sker ved:

1a: Ved at overføre 120.000 kr. fra budget vedr. flagning til julebelysningsbudgettet. Nedskrivningen af budgettet til flagning vil ikke få betydning for aftaler med de foreninger, der i dag varetager opgaven. Tilpasning af flaghuller og etablering af nye skal dækkes af de projekter, som fjerner eksisterende ved skift af belægninger eller større anlægsarbejder. Der opretholdes et mindre beløb til at udskifte lidt flag og lave få reparationer på flagstænger trods denne nedskrivning. Større udskiftninger og reparationer kan herefter ikke indeholdes i driftsbudgettet vedr. flagning.

Budgettet til flagning er i dag indeholdt i "211003 veje og trafik – vejdrift".

1b: Engangsudgiften på 300.000 kr. finansieres gennem mindreforbrug indenfor de driftsmidler, der bruges til at dække ekstraordinære reparationer af legepladser og badebroer, udskiftning af træer samt indskrænke muligheden for at kunne understøtte lokale initiativer i boligområder, landsbyer m.v. med vores drift.

Dvs. at de 300.000 kr. tages indenfor budgettet "020003 parkenheden - grønne områder og naturpladser" såfremt en anlægsbevilling ikke bevilges.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at finansiering sker gennem 1a vedr. flagning og 1b gennem mindreforbrug på driftsmidler dækkende løbende udskiftninger og fornyelser af træer, legepladsudstyr m.v.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. december 2014:

Fraværende: Ole Drost (V)

Udsættes til næste møde.

Genoptaget

Udvalget besluttede på mødet den 1. december 2014 at udsætte sagen til mødet den 5. januar 2015.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at finansiering sker gennem 1a vedr. flagning og 1b gennem mindreforbrug på driftsmidler dækkende løbende udskiftninger og fornyelser af træer, legepladsudstyr m.v.

Bilag

330-2014-234591

Bilag - Redegørelse for ledningsnet

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Udvalget kan ikke anbefale den administrative indstilling.

Udvalget sender den videre til økonomiudvalget med anbefaling om, at finansieringen sker over kassen.

Jørn Melchior-Nielsen (Ø) anbefaler, at julebelysningen brugerfinansieres af city-, handels- og erhvervsforeningerne i de pågældende byer.

Punkt 10: Genoptaget - Ensrettet trafik i Algade og på Torvet, Korsør - Forsøgsordning (B)

Bilag

Høringsbrev_Biltrafik i Algade.pdf

Hørings svar_Algade.pdf

Genoptaget - Ensrettet trafik i Algade og på Torvet, Korsør - Forsøgsordning (B)

Sagsfremstilling

10. Genoptaget - Ensrettet trafik i Algade og på Torvet, Korsør - Forsøgsordning (B)

Sagsnr.: 330-2014-69527

Dok.nr.: 330-2014-606372

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Udvalgsformand Henrik Brodersen ønsker, at Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal træffe beslutning om der, som en forsøgsordning, skal tillades ensrettet trafik i Algade, Korsør.

Baggrund

I forbindelse med sag vedrørende Korsør, byforskønnelse blev projektområdet ved Algade (fra Nygade, via Torvet til Kirkepladsen) drøftet. Udvalget har på mødet den 11. august 2014 besluttet, at Algade ikke skulle være en del af byforskønnelsesprojektet.

Algades bredde spænder fra ca. 6,75 meter til ca. 8 meter. Den er udlagt i ét niveau uden kantsten og er udstyret med den samme belægning på hele fladen, med undtagelse af zonen langs bygningerne, samt to inventarzoner der er markeret med en række chaussésten. I inventarzonerne på den nordøstlige side af vejen er træer, lysarmatur, skiltning, bænke mm. placeret ca. 2,5 meter fra skel.

Historisk set har Algade oprindeligt haft bilkørsel i begge retninger, hvilket gav meget lidt plads til lette trafikanter. I 1960'erne valgte man at etablere de første gågader i Danmark. Først i København og senere har mange danske byer fulgt det gode eksempel, heriblandt Korsør med gågade i Algade. Gågaden skabte gode handelsbetingelser og liv med gående trafikanter, der kan bevæge sig frit på hele vejen.

Center for Teknik og Miljø har foretaget en vurdering i forsøgsvis at ændre Algade fra gågade til sivegade, hvorved bilkørsel tillades for at skabe mere liv.

Center for Teknik og Miljø foreslår, at der åbnes mulighed for, i en forsøgsordning, at tillade begrænset bilkørsel på Algade på strækningen mellem Nygade og Baggade via Torvet. Dette gennemføres ved at skilte gaden til en lav hastighedsbegrænsning - 15-20 km/t - og eventuelt skiltet som "Gågade", hvor der accepteres kørsel med biler indtil 3.500 kg.

Vejen ensrettes og ca. seks parkeringspladser etableres i krydsningen Algade og Torvet. Disse pladser tidsbegrænses til f.eks. 15. min, da pladserne primært skal anvendes af trafikanter med korte ærinder i gaden. På den øvrige strækning fra Torvet til Nygade kan parkeringspladser ikke etableres, hvis der forsat skal være de anbefalede 2,5 meter brede fortove til fodgængere. Gågademiljøet og Korsør centrum er i forvejen udstyret med et stort antal parkeringspladser 50-300 meter fra Algade.

Det anbefales, at Algade ikke åbnes op for trafik på hele strækningen fra Nygade til Kirkepladsen af frygt for, at Algade utilsigtet bliver benyttet som en egentlig gennemfartsvej.

Retligt grundlag

Færdselsloven.

Handlemuligheder

Udvalget kan beslutte:

At der etableres en forsøgsordning med trafik i Algade og på Torvet i Korsør. Forsøgsordningen evalueres i

efteråret 2015 med henblik på, at der skal træffes beslutning om den fremtidige trafik på Torvet og i Algade, Korsør.

At der ikke tillades trafik i Algade og på Torvet i Korsør.

Vurdering

Ved at tillade biltrafik på den smalle gågade kan det skabe utryghed for særligt handikappede, svagtseende samt børnefamilier. Det kan medvirke til, at kunderne vælger alternative og mere trygge shoppingsteder. Ligeledes betyder bilkørsel, at gadesalg og opsætning af borde og stole på gadearealet ikke er muligt for de forretningsdrivende, da det frie areal indskrænkes.

Omvendt kan biltrafikken skabe mere liv i gaden og dermed øge kundegrundlaget.

For at undersøge den nærmere effekt vil det være hensigtsmæssigt at gennemføre en forsøgsordning.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Udvalget har på mødet i februar 2014 disponeret 0,5 mio. kr. af anlægsrammen til "Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger" til udarbejdelse af ny trafiksikkerhedsplan. Det forventes ikke, at den fulde ramme kan anvendes i indeværende år. Center for Teknik og Miljø skal derfor anbefale, at der af denne ramme omdisponeres 0,1 mio. til dækning af anlægsmæssige justeringer (skilte, pullerter og mindre belægningsarbejder) i forbindelse med tilpasninger, så Algade og Torvet kan benyttes af køretøjer.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** der forhandles med færdselsmyndigheden i forhold til, at der kan tillades ensrettet trafik i Algade og på Torvet, Korsør,
2. **at** der under forudsætning af, at politiet godkender projektet, opstartes en forsøgsordning med ensrettet trafik i Algade og på Torvet, Korsør,
3. **at** forsøgsordningen evalueres i efteråret 2015, med henblik på endelig beslutning om de fremtidige trafikforhold på Algade og Torvet, Korsør.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 8. oktober 2014:

Fraværende: Kurt Rasmussen (A)

Godkendt.

Udvalget gør opmærksom på, at spørgsmålet skal i høring i Korsør Cityforening, inden forsøgsordningen kan startes op.

Hvis der er bemærkninger, tages sagen op i udvalget igen.

Genoptaget

Center for Teknik og Miljø har henvendt sig til Korsør Cityforening, som ikke har ønsket at udtale sig om forsøgsordningen på vegne af foreningens medlemmer. En af grundene hertil er, at ikke alle butiksejere i Algade er medlem af foreningen.

Center for Teknik og Miljø har derfor afholdt høring for alle butiksejere, beboere og ejere i Algade og Torvet i Korsør, samt Ældrerådet og Dansk Handikapråd Slagelse vedrørende forsøgsordningen med biltrafik i Algade. I bilaget ses høringsbrevet, der er udsendt til i alt 69 adresser.

I høringsperioden modtog Center for Teknik og Miljø i alt hørings svar fra 11 foreninger, råd og privatpersoner, hvoraf svarene overordnet set kan opdeles i tre kategorier:

- Tilfredshed med forslaget (3)
- Utilfredshed med forslaget (7)
- Forslag til anden løsning (1)

Følgende emner er blevet berørt i hørings svarene:

- Utryghed hos fodgængere (6)
- Bekymring for, at der ikke er mulighed for gadesalg
- Ønske om, at parkering på Algade får tidsbegrænsning til 1 time
- Ønske om etablering af chikaner på Algade for at sikre lav hastighed
- Opfordring til at parkeringsrestriktioner håndhæves
- Forslag om, at der etableres ensrettet kørsel fra Baggade, over Torvet og ud til Kirkepladsen
- Forslag om, at der etableres handikapparkering på Algade

Vurdering

For så vidt angår ovenstående forslag om, at der etableres ensrettet kørsel fra Baggade, over Torvet og ud til Kirkepladsen, vil det give større fleksibilitet for bilister, men løsningen vurderes ikke at give mere liv i Algade. Dertil kan løsningen skabe uhensigtsmæssig gennemkørsel.

Ca. seks parkeringspladser etableres i krydsningen Algade og Torvet. Et af hørings svarene lyder, at disse parkeringspladser får tidsbegrænsning på 1 time. Det anbefales at tidsbegrænsningen fastholdes til de oprindelige 15. min, da pladserne primært skal anvendes af trafikanter med korte ærinder i gaden. Ønsker bilisten at parkere i længere tid, er det fortsat muligt at benytte f.eks. Torvet eller Cityparkeringen.

Center for Teknik og Miljø vil i projektbeskrivelsen, som fremsendes til godkendelse hos politiet, understøtte at én af parkeringspladserne i Algade markeres som handikapparkering.

Center for Teknik og Miljø vurderer, at der på trods af de 7 utilfredse hørings svar, fortsat er grundlag for at etablere en forsøgsordning med biltrafik i Algade, for at undersøge den nærmere effekt.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** der under forudsætning af, at politiet godkender projektet, opstartes en forsøgsordning med ensrettet trafik i Algade og på Torvet, Korsør.

Bilag

330-2014-622778	Høringsbrev_Biltrafik i Algade.pdf
330-2014-624998	Hørings svar_Algade.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Forsøgsperioden udvides til medio 2016.

Punkt 11: Genoptaget - Idékatalog for udvikling af den kollektive trafik (B)

Bilag

Idékatalog_busnet 2015_version 2.pdf

Genoptaget - Idékatalog for udvikling af den kollektive trafik (B)

Sagsfremstilling

11. Genoptaget - Idékatalog for udvikling af den kollektive trafik (B)

Sagsnr.: 330-2014-38956

Dok.nr.: 330-2014-613691

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

For at kunne søge puljemidler til udvikling af den kollektive trafik, skal Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget tage stilling til hvilke projekter, som Slagelse Kommune skal arbejde videre med i forhold til Trafikbestilling 2015 og 2016. Der fremlægges fem udviklingsprojekter.

Baggrund

Trafikstyrelsens pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder, er en del af trafikaftalen fra den 12. juni 2012. I puljen til yderområder er der afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017.

Der er forudsat en medfinansiering af projekterne på mindst 50%, hvor ansøgeren sammen med eventuelle medansøgere således skal bidrage med mindst det samme beløb, som der ansøges om.

Tidsfristen for ansøgning af 3. runde er den 1. februar 2015, og Center for Teknik og Miljø ønsker at søge midler, for at forbedre den kollektive trafik i Slagelse Kommune. Midlerne søges med henblik på at der i forbindelse med Budget 2016 søges afsat budget til de ønskede udvidelser. Udvidelserne kan derved implementeres med køreplansskiftet i december 2016

Ansøgninger til Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder vurderes på baggrund af følgende tildelingskriterier:

- At projektet udmøntes i tyndt befolkede områder
- At projektet fremmer den kollektive trafik i yderområderne
- At projektet afprøver nye ideer og innovative tiltag i yderområderne
- At projektet styrker grønne løsninger
- At flest muligt får gavn af projektet
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Center for Teknik og Miljø foreslår fem udviklingsprojekter, der er nærmere beskrevet i Idékataloget for udvikling af den kollektive trafik. Der fremlægges fem udviklingsprojekter, der er kort beskrevet nedenunder.

Opgradering af stoppesteder med count down

Projektet omhandler et muligt samarbejde med Region Sjælland og de øvrige kommuner i regionen om et projekt til opgradering af ca. 325 stoppesteder i Slagelse Kommune med count down moduler. Count down moduler viser bussens realtid, hvilket skaber en efterspurgt tryghed hos borgeren.

Natbusbetjening

Projektet omhandler natbusbetjening i weekenden på kommunens mest benyttede buslinje, 901, der kører på strækningen Slagelse – Vemmelev – Korsør. Natbusbetjening i weekenden hele året sikrer et mere samlet produkt.

Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren

Projektet indebærer en undersøgelse af området med henblik på at opgradere betjeningen på strækningen.

Gratis buskørsel under events

I dette projekt ønskes det at underbygge kulturelle tiltag i kommunen, ved at Slagelse Kommune tilbyder gratis buskørsel. Det foreslås som forsøgsordning til Sct. Michaels Nat med henblik på at udvide konceptet til andre events.

Havnebus i Korsør

Dette projekt har en rekreativ karakter, men foreslås ligeledes med henblik på at forbedre den kollektive transport. Med en havnebus i Korsør kan en bedre forbindelse mellem bydelene blive skabt, samtidig med at byens historie ikke går i glemsel.

Vurdering

De fem udviklingsprojekter er af meget forskellig karakter, men kan alle bidrage positivt til den kollektive trafik i fremtiden.

Opgradering af stoppesteder med count down moduler er en langtidsinvestering, som kan give den kollektive trafik et mærkbart løft i en stor del af kommunen.

"Natbusbetjening" og "Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren" er projekter, der medvirker til at sikre et mere attraktivt samlet grundprodukt.

Endeligt er "Gratis buskørsel under events" og "Havnebus i Korsør" projekter, der bidrager til forbedring af borgernes mobilitet i en afgrænset tidsperiode, samtidig med at det kan forbedre bylivet.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er med forudsætning af, at der tildeles puljemidler fra Trafikstyrelsens "Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder".

Økonomiske konsekvenser for projektet "Opgradering af stoppesteder med count down" anslås til en udvidelse af driftsbudgettet på 650.000 kr. årligt.

Økonomiske konsekvenser for projektet "Natbusbetjening" anslås til en udvidelse af driftsbudgettet på 525.000 kr. årligt.

Økonomiske konsekvenser for projektet "Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren" anslås til en udvidelse af driftsbudgettet på 3.200.000 kr. årligt.

Projektet "Gratis buskørsel under events" anslås til 72.000 kr. årligt. Det er Center for Teknik og Miljø vurdering, at udgiften til gratis buskørsel ikke kan afholdes indenfor det nuværende driftsbudget til kollektiv trafik. Center for Teknik og Miljø foreslår, at udgiften til gratis buskørsel i forbindelse med Sct. Michaels Nat i 2015 afholdes af anlægsrammen "Busstoppesteder".

Økonomiske konsekvenser for projektet "Havnebus i Korsør" anslås til en udvidelse af driftsbudgettet på 1.500.000 kr. årligt, samt en udvidelse af anlægsrammen på 250.000 kr. i 2016.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2014	2015	2016	2017

Bevillingsønske				6125	5875
Drift				5875	5875
Anlæg				250	
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					

Det samlede budget på 48,4 mio. kr. i 2015 vil med implementering af de fem udviklingsforslag udvide rammen med 6,1 mio. kr. i 2016 og 5,9 mio. kr. i 2017.

Konsekvenser for andre udvalg

Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget orienteres om udviklingsprojektet "Gratis buskørsel under events".

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia, Region Sjælland og øvrige kommuner i regionen søger puljemidler med henblik medfinansiering af udviklingsprojektet "opgradering af stoppesteder med count down moduler",
2. at Center for Teknik og Miljø søger puljemidler med henblik medfinansiering af udviklingsprojektet "natbusbetjening", hvor linje 901 får 2-timersdrift natten til fredag og lørdag hele året,
3. at Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia undersøger udviklingsprojektet "Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren" og søger puljemidler med henblik på medfinansiering,
4. at Center for Teknik og Miljø opretter gratis buskørsel på Sct. Michaels Nat i 2015 som forsøgsordning med finansiering af anlægsrammen "Busstoppesteder",
5. at Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia undersøger udviklingsprojektet "Havnebus i Korsør" og søger puljemidler med henblik på medfinansiering.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. december 2014:

Fraværende: Ole Drost (V)

Drøftet. Genoptages på udvalgets næste møde.

Genoptaget

Center for Teknik og Miljø har foretaget rettelser, som tydeliggør de økonomiske konsekvenser for forslagene i idékataloget.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

De økonomiske konsekvenser er med forudsætning af, at der tildeles puljemidler fra Trafikstyrelsens "Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder", som dækker 50% af udgifterne i en toårig periode.

Økonomiske konsekvenser for projektet "Opgradering af stoppesteder med count down" vil medføre en anlægsramme på i alt 1,3 mio. kr., som fordeles med 0,65 mio. kr. i hvert af årene 2016 og 2017. Dette er med støtte fra yderpuljen og medfinansiering fra Region Sjælland.

Økonomiske konsekvenser for projektet "Natbusbetjening" anslås til en udvidelse af driftsbudgettet på 0,26 mio.kr. årligt med støtte fra yderpuljen.

Økonomiske konsekvenser for projektet "Forbedring af Slagelse – Dalmose korridoren" anslås til en udvidelse af

driftsbudgettet på 1,6 mio. kr. årligt med støtte fra yderpuljen.

Projektet "Gratis buskørsel under events" anslås til 72.000 kr. årligt. Det er Center for Teknik og Miljø's vurdering, at udgiften til gratis buskørsel ikke kan afholdes indenfor det nuværende driftsbudget til kollektiv trafik. Center for Teknik og Miljø foreslår, at udgiften til gratis buskørsel i forbindelse med Sct. Michaels Nat i 2015 afholdes af budgetrammen "Busstoppesteder".

Økonomiske konsekvenser for projektet "Havnebus i Korsør" anslås til en udvidelse af driftsbudgettet på 1.5 mio. kr. årligt, samt en udvidelse af anlægsrammen på 0,25 mio. kr. i 2016.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2014	2015	2016	2017
Bevillingsønske				4260	4010
Drift				3360	3360
Anlæg				900	650
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					

Det samlede budget på 48,4 mio. kr. i 2015 vil med implementering af de fem udviklingsforslag udvide rammen med 4,3 mio. kr. i 2016 og 4 mio. kr. i 2017. Det er med forudsætning af, at der tildeles puljemidler fra Trafikstyrelsens "Pulje til forbedringer af den kollektive trafik i yderområder", som dækker 50% af udgifterne i en toårig periode.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

- 1. at** Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia, Region Sjælland og øvrige kommuner i regionen søger puljemidler med henblik medfinansiering af udviklingsprojektet "opgradering af stoppesteder med count down moduler",
- 2. at** Center for Teknik og Miljø søger puljemidler med henblik medfinansiering af udviklingsprojektet "natbusbetjening", hvor linje 901 får 2-timersdrift natten til fredag og lørdag hele året,
- 3. at** Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia undersøger udviklingsprojektet "Forbedring af Slagelse – Dalmoose korridoren" og søger puljemidler med henblik på medfinansiering,
- 4. at** Center for Teknik og Miljø opretter gratis buskørsel på Sct. Michaels Nat i 2015 som forsøgsordning med finansiering af anlægsrammen "Busstoppesteder",
- 5. at** Center for Teknik og Miljø i samarbejde med Movia undersøger udviklingsprojektet "Havnebus i Korsør" og søger puljemidler med henblik på medfinansiering.

Bilag

330-2014-615372

Idékatalog_busnet 2015_version 2.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Godkendt under forudsætning af, at midlerne findes i budget 2016.

Punkt 12: Kollektiv trafik - Udvalgelse af medlemmer til busborgergruppe (B)

Bilag

Ansøgninger samlet.pdf

Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune.pdf

Kollektiv trafik - Udvælgelse af medlemmer til busborgergruppe (B)

Sagsfremstilling

12. Kollektiv trafik - Udvælgelse af medlemmer til busborgergruppe (B)

Sagsnr.: 330-2014-3898

Dok.nr.: 330-2014-592388

Åbent

Kompetence: Landdistrikts- Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Center for teknik og Miljø har modtaget 21 ansøgninger om medlemskab i busborgergruppen fra interesseorganisationer og privatpersoner. Udvalget skal udpege medlemmer til busborgergruppen.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget besluttede den 3. november 2014, at Slagelse Kommune opretter en busborgergruppe. Busborgergruppen skal sikre borgerinddragelse og bidrage til udarbejdelsen af trafikbestillingen af den kollektive bustrafik, via to årlige møder. Gruppen skal fungere som et rådgivende organ for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Center for Teknik og Miljø har i november måned annonceret efter repræsentanter til busborgergruppen. Ansøgningsfristen var den 30. november 2014 og Center for Teknik og Miljø har modtaget 21 ansøgninger om medlemskab. Ansøgningerne ses i bilaget.

Busborgergruppen skal bestå af op til 15 repræsentanter fra lokalområder og fra interesseorganisationer samt 2 repræsentanter fra Center for Teknik og Miljø. Formandsposten varetages af afdelingslederen for området i Center for Teknik og Miljø og næstformanden udpeges blandt busborgergruppens øvrige repræsentanter.

Der tilstræbes en bred sammensætning af busborgergruppen med hensyn til bl.a. alder, faglighed og interessefelter. Medlemmerne skal være bosiddende i Slagelse Kommune.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Center for Teknik og Miljø har modtaget 21 ansøgninger om medlemskab til busborgergruppen. Ansøgningerne ses i deres fulde form i bilaget "Ansøgninger samlet". I bilaget

"Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune" ses ansøgerne i et simpelt skema, som viser fordelingen af bl.a. interessefelter. Der skal udpeges op til 15 repræsentanter til busborgergruppen.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at ansøgere, der er repræsentanter for større grupper, samt ansøgere med en bred interesse for kollektiv trafik optages i busborgergruppen. Ligeledes anbefales det, at ansøgere udvælges, så der er en bred geografisk sammensætning.

Ansøgernes interesser viser sig at være sammenfaldende i mange af de 21 ansøgere. Eksempelvis er der 6 ansøgere med interesse for ældre, 3 ansøgere der til dagligt er buschauffører og 9 ansøgere fra Korsør-området. For at sikre en bred sammensætning af busborgergruppen anbefales det, at busborgergruppen maksimalt består af 13 medlemmer mod de oprindelige 15.

Center for Teknik og Miljø anbefaler ansøgerne, der er markeret med grønt i bilaget "Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune". Med disse udvalgte repræsentanter fås en bred sammensætning af alder, interessefelter og geografi. Denne fordeling ses opsummeret nederst i bilaget på side 2.

Næstformanden bliver udpeget af busborgergruppen på det konstituerede møde.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** udvalget udpeger op til 13 medlemmer til busborgergruppen, der tilsammen repræsenterer et bredt interesseområde i Slagelse Kommune,
2. **at** busborgergruppen bliver sammensat som vist på bilag "Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune".

Bilag

330-2014-606316	Ansøgninger samlet.pdf
330-2014-625035	Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Punkt 13: Afspærring på Frankrigsvej i Slagelse (B)

Bilag

Høring om afspærring på Frankrigsvej i Slagelse - Europaparken

Høringssvar_Frankrigsvej.pdf

Afspærring på Frankrigsvej i Slagelse (B)

Sagsfremstilling

13. Afspærring på Frankrigsvej i Slagelse (B)

Sagsnr.: 330-2014-38343

Dok.nr.: 330-2014-615674

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Der skal tages beslutning om, hvorvidt der skal etableres permanente afspærringer på Frankrigsvej beliggende i et boligområde i Slagelse, der skaber større trafikikkerhed, men begrænser fremkommeligheden for beboere i området til én adgangsvej.

Baggrund

Center for Teknik og Miljø har modtaget en henvendelse fra Grundejerforeningen Europaparken I, som har givet udtryk for utryghed og u hensigtsmæssig trafik, heraf også tung trafik, på Frankrigsvej i Slagelse. Vejen er ifølge lokalplan 106 og 272 planlagt udlagt som en stillevej. Henvendelsen har afstedkommet en undersøgelse af trafikikkerheden.

Der er foretaget en trafiktælling ud for Frankrigsvej nr. 12 i september – oktober 2014. Tællingen viser, at fartbegrænsningen på 50 km/t overholdes af 99% af bilisterne, og at gennemsnitsfarten er ca. 27 km/t. Tællingen viser derudover at hverdagsdøgntrafikken (HDT) er 82 køretøjer og årsdøgntrafikken er 74 køretøjer (ÅDT), hvoraf 5% af disse er køretøjer over 3500 kg.

Undersøgelsen og de dårlige oversigtsforhold ved den tværgående cykelsti nær Frankrigsvej 12 har givet anledning til et forslag om at oprette permanente afspærringer på Frankrigsvej, som vist på kortene på bilag "Høring om afspærring på Frankrigsvej i Slagelse".

Forslaget understøtter;

- u hensigtsmæssig gennemkørende trafik på Frankrigsvej.
- forbedret trafikikkerhed for fodgængere og cyklister på Frankrigsvej.

Ændringen medfører, at område A skal benytte Europavej som adgangsvej, og område B skal benytte Spaniensvej som adgangsvej. Hermed skal der dispenseres fra bestemmelser i lokalplan 272 og 106. Fodgængere og cyklister vil fortsat kunne færdes langs Frankrigsvej. Se bilaget.

Høring

Center for Teknik og Miljø har foretaget en høring hos alle ejere og beboere i området, som kan blive berørt af ændringen. Bilaget "Høring om afspærring på Frankrigsvej i Slagelse – Europaparken" blev udsendt til i alt 266 adresser.

I høringsperioden modtog Center for Teknik og Miljø i alt 17 høringssvar fra grundejerforeninger og privatpersoner, hvoraf svarene overordnet set kan opdeles i to kategorier:

- Tilfredshed med forslaget (9)
- Utilfredshed med forslaget (8), heraf
 - o En underskriftsindsamling med i alt 50 underskrifter
 - o Et høringssvar, skrevet på vegne af 5 grundejere
 - o Et høringssvar, skrevet på vegne af 6 grundejere

Følgende emner er blevet berørt i høringssvarene:

- Bekymring for at Spaniensvej bliver mere trafikeret (3)

- Bekymring for at Europavej bliver mere trafikeret (2)
- Bekymring for forsinkelse af udrykningskøretøjer
- Forslag om at den ene del af Frankrigsvej får nyt vejnavn for at undgå forvirring for besøgende (2)
- Forslag om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Frankrigsvej som alternativ løsning for at højne trafikikkerheden (2)
- Ønske om parkeringsforbud på Europavej (2)

Retligt grundlag

Lov om offentlige veje (2014), §10

Lokalplan 106

Lokalplan 272

Handlemuligheder

Det er muligt at etablere to permanente afspærringer på Frankrigsvej, for at sikre vejen som stillevej uden gennemkørende trafik og med større trafikikkerhed for fodgængere og cyklister. Denne løsning betyder, at område A skal benytte Europavej som adgangsvej, og område B skal benytte Spaniensvej som adgangsvej. Herved vil nogle beboere fremover opleve omvejskørsel. Det vil fortsat være muligt for cyklister og fodgængere at færdes langs Frankrigsvej.

Alternativt kan der etableres yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger, som højner trafikikkerheden. Denne løsning forventer ikke at nedsætte antallet af køretøjer på strækningen, men fastholder fremkommeligheden for alle trafikanter i området.

Endeligt er det muligt ikke at foretage ændringer på Frankrigsvej i Slagelse.

Vurdering

På grund af den store modstand fra beboere i området, vil Center for Teknik og Miljø anbefale ikke at etablere permanente afspærringer på Frankrigsvej. Ønsket om hastighedsdæmpende foranstaltninger medtages i Slagelse Kommunes kommende trafikikkerhedsplan, der udarbejdes i 2015.

Center for Teknik og Miljø er positivt indstillet overfor forslaget om parkeringsforbud på Europavej, Slagelse. Beboere, der bor ud til Europavej, har mulighed for at parkere på vejene, hvor de har adresse på hhv. Belgiensvej, Hollandsvej og Blindkildevej. Under forudsætning af, at politiet godkender ændringen, anbefaler Center for Teknik og Miljø, at der oprettes parkeringsforbud på Europavej, Slagelse.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** der ikke etableres permanente afspærringer på Frankrigsvej,
2. **at** ønsket om flere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Frankrigsvej medtages i Slagelse Kommunes kommende trafikikkerhedsplan,
3. **at** der under forudsætning af, at politiet godkender ændringen, oprettes P-forbud på Europavej, Slagelse.

Bilag

330-2014-487165

Høring om afspærring på Frankrigsvej i Slagelse - Europaparken

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Punkt 14: Slagelse Kommune - servicevejvisning til erhvervsområder (B)

Bilag

Kortbilag I - Erhvervsområder - Slagelse

Kortbilag II - Erhvervsområder - Korsør

Kortbilag III - Erhvervsområder - Skælskør

Kortbilag IV - Erhvervsområder - Vemmelev

Slagelse Kommune - servicevejvisning til erhvervsområder (B)

Sagsfremstilling

14. Slagelse Kommune - servicevejvisning til erhvervsområder (B)

Sagsnr.: 330-2014-81464

Dok.nr.: 330-2014-55579

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal tage træffe beslutning om navngivning af større erhvervsområderne i Slagelse Kommune, så der kan opsættes vejvisningstavler til disse områder.

Baggrund

Denne sag skal ses i sammenhæng med udvalgets behandling af regler og retningslinjer for vejvisning på kommunens færdselsarealer.

Slagelse Kommune har igennem tiden modtaget flere henvendelser fra erhvervsdrivende i forhold til etablering af vejvisning til netop deres virksomhed i form af færdselstavler. I henhold til de besluttede regler og retningslinjer for vejvisning, der er udarbejdet på baggrund af gældende lovgivning for skiltning på offentlige færdselsregler, vil Center for Teknik og Miljø opfordre til, at større erhvervsområder i kommune får et entydig navn.

Det er hensigten, at der skiltes fra nærmeste rutenummererede vej og frem til det navngivne erhvervsområde.

Center for Teknik og Miljø har i dialog med Slagelse Erhvervscenter og Center for Plan og Byg udarbejdet forslag til navngivning af erhvervsområderne. Den foreslåede navngivning er vist på de vedlagte kortbilag.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, nr. 801 af 4. juli 2012, bekendtgørelse om vejafmærkning, nr. 802 af 4. juli 2012 samt Naturbeskyttelsesloven og Færdselsloven.

Handlemuligheder

Udvalget kan vælge at godkende Center for Teknik og Miljø's navngivning af erhvervsområderne i Slagelse Kommune, som de er forelagt i denne sag. Alternativt kan udvalget vælge, om et eller flere af erhvervsområderne skal navngives anderledes.

Vurdering

Det er Center for Teknik og Miljø's vurdering, at navngivningen, som den er fremlagt i nærværende sag, giver en god og ensartet færdselshenvisning til kommunens erhvervsområder, samt at oplægget følger de regler og retningslinjer for vejvisning der er godkendt for Slagelse Kommune.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at større erhvervsområder i Slagelse Kommune navngives som anført på bilag I – IV.

Bilag

330-2014-563524	Kortbilag I - Erhvervsområder - Slagelse
330-2014-563526	Kortbilag II - Erhvervsområder - Korsør
330-2014-563527	Kortbilag III - Erhvervsområder - Skælskør
330-2014-563525	Kortbilag IV - Erhvervsområder - Vemmelev

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Punkt 15: Gadelys - Orientering om forhandlinger med SK Gadelys A/S (O)

Bilag

20141023 Elementer der bør indgå i kommunens kontrakt om vejbelysning.pdf

20141203 Allonge til aftale om levering af gadelys.pdf

Gadelys - Orientering om forhandlinger med SK Gadelys A/S (O)

Sagsfremstilling

15. Gadelys - Orientering om forhandlinger med SK Gadelys A/S (O)

Sagsnr.: 330-2014-86717

Dok.nr.: 330-2014-621703

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Der gives en orientering til udvalget i forhold til de drøftelser, der er mellem SK Forsyning A/S og Slagelse Kommune.

Baggrund

SK Forsyning A/S har i marts 2013 påberåbt sig genforhandling af bilag 4 – Prisglideformelen – til leveringsaftalen vedrørende levering af vejbelysning i Slagelse Kommune. Prisglideformelen er et bilag (bilag 4) til leveringsaftalen, der forhandles hvert 3. år. Af bilaget fremgår hvilke aftaler, der regulerer pristalsudviklingen de kommende 3 år.

Genforhandlingen af bilag 4 er påberåbt i henhold til Leveringsaftalens pkt. 13,1 om retten til genforhandling på visse betingelser og med henvisning til et juridisk responsum udarbejdet af advokatfirmaet Bech-Bruun. Responsummet blev udarbejdet på foranledning af SK Forsyning i forbindelse med Seas-Nve's kabellægning i Slagelse by i forbindelse med, at selskabet og Slagelse Kommune ikke var enige i, at omkostningerne til nye lysmaster i forbindelse med kabellægningen var en del af den allerede indgåede leveringsaftale mellem parterne. Konklusion på responsummet blev, at omkostningen i forbindelse med kabellægningen var omfattet af aftalen og derved skulle afholdes af SK Gadelys A/S. En omkostning på ca. 22 mio. kr. til etablering af nye lysmaster og gravarbejde.

Den 7. november 2013 anmoder SK forsyning atter om genforhandling af leveringsaftalens prisglideformel, men denne gang med henvisning til prisglideformlens finansieringsfradrag og konsekvenserne heraf. Og på møde den 20. december og skrivelse af 23. december 2013 gør selskabet opmærksom på, at de har en forventning om, at genforhandlingen af aftalen har virkning med tilbagevirkende kraft. Der er dog ikke grundlag for en regulering bagud og prisglideformel og fradrag tilrettes gældende fra 1. januar 2014 – hvor aftalen oprindeligt skulle genforhandles.

Ved genforhandlingen er Slagelse Kommune repræsenteret af Center for Økonomi og Center for Teknik og Miljø.

Parterne har indgået aftale om, at der igangsættes en nøjagtig registrering af det samlede vejbelysningsanlæg, der vedrører leveringsaftalen for vejbelysning i Slagelse Kommune. Bilaget "20141023 Elementer der bør indgå i kommunens kontrakt om vejbelysning.pdf" beskriver kort de parametre, der skal indgå i registreringen. Begge parter er enige om, at den nuværende registrering af vejbelysningsanlægget ikke er fyldestgørende nok som grundlag for en ny aftale. Der har ved flere lejligheder været sået tvivl om, hvorvidt et belysningsanlæg har været omfattet af aftalen eller ej.

Parterne er i øvrigt enige om, at udgiften til registreringen fordeles 50/50. Det forventes, at opgaven kan udføres indenfor en ramme af 1,0 til 1,5 mio. kr., og at det vil være SK Forsyning, som stiller med personale- og materielressourcen, der skal foretage registreringen. Forinden arbejdet igangsættes vil der blive udarbejdet et aftalegrundlag for denne opgave.

Der er enighed om, at der arbejdes på et grundlag for en helt ny leveringsaftale fra 2016.

Yderligere er der, med virkning fra 1. januar 2014, med allonge til "Leveringsaftalen" aftalt, at betalingen i 2014 og 2015 videreføres som anført herunder, indtil ny prisglideformel er faldet på plads. Ny aftale om levering og prisglideformel med virkning fra 1. januar 2016 forelægges udvalget til godkendelse.

Betalingen frem til 2016 er aftalt til:

2014 – der tages udgangspunkt i a'conto-betalingen for i år, men der skal tillægges for pristalsregulering fra og med

2012-2013 og 2013 til 2014. Dette er ikke sket endnu.

2015 – ovennævnte grundlag tillagt pristalsregulering for 2015.

Derudover ingen ekstrabetalinger bagudrettet – og ingen ekstra tillæg for forrentning i 2014 og 2015.

Retligt grundlag

Leveringsaftale mellem Slagelse Kommune og SK Gadelys A/S og almindelig Aftaleret.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Begge aftaleparter er enige om, at det er yderst nødvendigt med en fuldstændig registrering af vejbelysningsanlægget, der danner grundlag for en fremtidig revideret leveringsaftale på vejbelysning.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Udgift til registreringsopgaven vil skønsmæssigt, for Slagelse Kommunes vedkomne beløbe sig til mellem 0,500 og 0,750 mio. kr.

Udgiften afholdes indenfor driftsbudgettet til vejbelysning.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Økonomidirektøren og Centerchefen for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2014-621701	20141023 Elementer der bør indgå i kommunens kontrakt om vejbelysning.pdf
330-2014-621702	20141203 Allonge til aftale om levering af gadelys.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Til efterretning.

Punkt 16: Politisk årshjul 2015 (B)

Bilag

Masterplan - januar.pdf

Politisk årshjul 2015 (B)

Sagsfremstilling

16. Politisk årshjul 2015 (B)

Sagsnr.: 330-2014-84654

Dok.nr.: 330-2014-626684

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Center for Teknik og Miljø og Center for Plan og Byg har udarbejdet årshjul/masterplan for den kommende tids aktiviteter.

Baggrund

På mødet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 6. januar 2014 blev det besluttet, at årshjul/masterplan fremadrettet fremlægges som et fast punkt på dagsordenen til møderne i udvalget.

Retligt grundlag

I henhold til kommunens styrelsesvedtægt.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at der tages stilling til kommende ekskursioner,
2. at årshjul/masterplan tages til efterretning.

Bilag

330-2014-628990

Masterplan - januar.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Administrationen bedes udarbejde forslag til kommende ekskursion.

Punkt 17: Pressemeddelelser (B)

Pressemeddelelser (B)

Sagsfremstilling

17. Pressemeddelelser (B)

Sagsnr.: 330-2014-88755

Dok.nr.: 330-2014-605642

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget ønsker, at følgende sager offentliggøres ved udarbejdelse af pressemeddelelse.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at pressemeddelelser udarbejdes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Ingen udover den verserende pressedækning om mobiltelefoni på Omø.

Punkt 18: Eventuelt (O)

Eventuelt (O)

Sagsfremstilling

18. Eventuelt (O)

Sagsnr.: 330-2014-88753

Dok.nr.: 330-2014-605618

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Løbende orientering.

Baggrund

Udvalget orienteres om sager, som ikke kræver udvalgsbehandling.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Udvalget ønsker et organisationsdiagram over det tekniske område.

Punkt 19: Lukket: Prioritering af landsbyfornyelsesmidler (B)

Punkt 20: Lukket: Godkendelse af merøkonomi i nedrivningsprojekt (B)