

REFERAT Følgegruppe for Fribusserne BLÅ og RØD d. 22-06-2021

Mødedato Tirsdag d. 22. juni 2021 kl. 17:00

Mødested Digitalt møde

Indholdsfortegnelse

Referat.....	3
--------------	---

Punkt 1: Referat

Bilag

Referat 22. juni 2021.pdf

NOTAT

Ledelse, Udvikling og HR

Anne Justiniano

aljus@slagelse.dk

28. juni 2021

Referat af digitalt møde i følgegruppen for Fribussen 2.0 den 22. juni kl. 17-19

Deltagere:

Brian Jørgensen, Landliv Slagelse
Pernille Hansen, Hyllested Landsbyråd
Line Johanne Knudsgaard Nørrelund, Skolebestyrelsen Hashøjskolen
Frank Petersen, Eggeslevmagle Landsbyråd,
Gitte Altenburg, Flakkebjerg Fællesbestyrelse
Michael Hein, Busborgergruppen
Mogens A. Johansen, Ældre Sagen, repræsentant for Skælskør
Frank Hansen, LUP-gruppen i Boeslunde
Oliver Klanert, Projektleder, Slagelse Kommune
Anne Justiniano, medlem af projektgruppen, Slagelse Kommune

Afbud/Fraværende:

Niels Erik Madsen, Fårdrup Lokalråd
Henrik Hansen, Sørbyområdets lokalråd
Mads Danscher, Venslev Lokalråd
Michelle de Cordier, DalmoseGruppen og FGU i Korsør
Poul Erik Gudiksen, Hashøjskolen
Karl Christian Kjær, Flakkebjerg Landsbyråd

Referent:

Anne Justiniano

Dagsorden:

1. Velkomst og præsentation af deltagerne
2. Opfølgning og status:
 - a. Samtykke til at offentliggøre navne på følgegruppens medlemmer
 - b. Status på køreplan og ruteplan
 1. Ændring af rød rutes eftermiddagsafgang, Dalmose Skole
 2. Præcisering af ruteføring igennem Boeslunde – Rennebjergvej
 3. Præcisering af ruteføring gennem Skælskør
3. Behandling af konkrete forslag til ændringer af rute
4. Kommunikationsinitiativer, plakater og flyer
5. Fejring/markering af første køredag (8. august)
6. Gennemgang af procesplan

Ad. 1: Velkomst og præsentation af mødets deltagere

Der blev budt velkommen til nye ansigter i følgegruppen. Frank Hansen fra Boeslunde er trådt ind i følgegruppen i stedet for Jeppe Reitan.

Ad 2: Opfølgning og status

a. Samtykke til at offentliggøre navne på følgegruppens medlemmer

Anne har sendt en mail til følgegruppens medlemmer og spurgt om samtykke til at offentliggøre jeres navne og kontaktoplysninger. De, der endnu ikke har svaret på mailen, opfordres til at gøre det.

b. Status på køreplaner og rutekort

b.1. Der er ændringer på eftermiddagsafgang rød rute, så Fribussen kommer til Dalmose Skole kl. 13.40.

Rød rute	Skælskør busterminal	Boeslunde skole	Flakkebjerg skole	Dalmose skole	Skælskør busterminal
	12:45	13:00	13:30	13:45	14:10

Der er desuden lavet en detaljeret køreplan der viser hvornår Fribussen kører igennem landsbyerne. Endelig køreplan er vedhæftet referatet.

b.2. Præcisering: **Rennebjergvej, Boeslunde**

Rød rute kommer til at køre via Rennebjergvej med stop ved købmanden i Boeslunde.

b.2. Skælskør

Præcisering: Ruten gennem Skælskør kører som følgende, og som tidligere oplyst til følgegruppen:

1. Sorø Landevej
2. Sorøvej
3. Norvejen
4. Carl Medingsvej
5. Havnevej (Busterminalen)
6. Slagelsevej

Morgenkørsel afgang kl. 6:40 (i anden retning)

1. Slagelsevej
2. Havnevej (Skælskør Busterminal)
3. Carl Medingsvej
4. Norvejen
5. Sorøvej
6. Sorø Landevej

Forslag om at køre ad Lovsøgade og Rådmandsgade bliver således ikke imødekommet i denne omgang. Forslag om ændringer tages med, når følgegruppen senere skal ændringer (se punkt 3).

Det digitale kort

Der blev vist et digitalt kort, som kommer til at ligge på slagelse.dk.

Følgegruppens kommentarer og drøftelse:

- Oplysning om forbindelsesmulighed til andre busser blev efterspurgt.
- **Svar:** Det er omstændigt at få alle buslinjer med. Men det er en god pointe, at man kan orientere sig om forbindelsesmuligheder.
- Bliver Fribussernes afgang formidlet via Rejseplanen?
- Svar: Nej, det er desværre ikke muligt.

Om busstoppesteder

- Hvor er der busstoppesteder for Fribussen? Og hvordan vises de?
- Bliver de vist på det digitale kort?
- **Svar:** Hvis der er et busstoppested i en landsby, og Fribussen kører forbi, hvor det er placeret, vil den også holde der. De faste stoppesteder vil blive vist på det digitale WebGis-kort. Udenfor byskiltene er der vinkestop.
- Bliver køreplanerne formidlet ved busstoppestederne?
- **Svar:** Ja, det gør de – men ikke med det samme. Det er tanken at der skal være et topskilt, hvor der står Fribussen og hvor køreplanen bliver formidlet.

Ad 3: Behandling af konkrete forslag til ruteændringer

Håndteringen af et konkret forslag til ændring af rød rute blev drøftet. Det er forventeligt at der hele tiden kommer forslag til ændringer. Det er forvaltningens holdning, at alle ændringer skal drøftes i følgegruppen, som kan komme med anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget. For at lave en meningsfuld proces, vil det være bedst at forslagene blev drøftet samlet. Ellers kommer alle følgegruppens møder til at handle om forslag til ruteændringer, hvilket vil blive svært at håndtere. Ændringer er desuden et spørgsmål om afvejninger. Hvis nogen skal have nemmere adgang til Fribussen, vil andre miste noget af hensyn til køreplanen. Det er vigtigt at få disse afvejninger med i drøftelsen.

Følgegruppens kommentarer og drøftelser i gruppen

- Det er uoverskueligt at skulle tage stilling til forslagene en ad gangen.
- Det er bedre at vente til vi ser hvad der kommer af forslag – eksempelvis 6-7 forslag.
- Måske er der flere forslag, der handler om det samme, og som det vil give mening at drøfte samlet.
- Lad os give det noget tid, og høre hvad brugerne siger.
- Hvad med den lukkede kørsel, skal den også indgå i en evaluering?
Svar: Et godt spørgsmål. Den har ikke været en del af evalueringen i Stillinge Området.
- Om Fårdrup problematikken: Indtrykket er at der er sket en række fejl. Der er familier som ikke har fået brev via e-boks, om at de vil kunne søge kørselsordning til deres børn. Selv om data viser, at der ikke er børn i Halkevad, viser en optælling, at der er 4. Det

virker lidt mærkeligt, at lave en rute, der kører udenom de områder, hvor der er børn. Movia data viser desuden, at der er 23 børn i Harrested. Hvordan skulle det kunne lade sig gøre i sådan en lille landsby? Man sidder med en oplevelse af, at der er en politisk dagsorden med det her.

Svar: Der er ingen skjult dagsorden bag rød rutes ruteføring. Vi anerkender, at den røde rute er udfordret i området ved Rårdrup.

Ad 5: Kommunikationsinitiativer

Der er blevet trykt plakater, som kan afhentes på Slagelse Rådhus og sættes op i lokalområderne.



Der bliver udarbejdet en flyer, som det er planen skal uddeles i landdistrikterne og Skælskør i de tre områder, hvor der kører Fribusser fra 9. august (det vil sige inklusiv Stillinge).

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen:

- Forslag om at indkredse husomdelingen af flyers til de områder hvor Fribusserne reelt kører – eksempelvis med et afstandsbælte på 6 km.
- I stedet for at husstandsomdele alle flyers, kunne det også være en god idé at lægge nogen på Bibliotekerne og i lægehuset i Skælskør
- Forslag om at lave en nyhed, som man i lokalområderne kan formidle på Facebook.

Ad 5: Markering af første kørselsdag

Der er arbejdet videre med følgegruppens ønske, som fremsat på sidste møde, om at fejre Fribussernes indsættelse søndag den 8. august. Derfor vil vi opfordre alle lokalsamfund til at melde tilbage, om de vil være med til at fejre bussen ved at den kører gennem jeres landsby. Anne og Oliver sørger for, at der bliver leveret flag, kransekage og sodavand til den kontaktperson, der vil stå som ansvarlig for arrangementet i landsbyen.

Deadline for tilbagemelding med oplysning om lokal kontaktperson er **den 7. juli** til Anne på aljus@slagelse.dk.

Når vi ved hvor mange landsbyer, der er interesseret, bliver der lavet en rute med oplysning om tidspunkt for, hvornår bussen kører igennem byen. Dette formidles til landsbyerne og følgegruppens medlemmer.

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse

- Eggeslevmagle og Hyllested tilkendegav at gerne være med. Repræsentanterne for de øvrige landsbyer går tilbage til deres bagland og finder ud af om der er interesse.
- Det vil være fint hvis der er nogen i bussen, der tager med rundt.
- Måske er der skoleelever som vil køre med?

Ad 6. Gennemgang af procesplan

Procesplanen bliver løbende opdateret i takt med at projektet udvikler sig. Sidste nyt er at Fribussernes fejres søndag den 8. august og at næste møde i følgegruppen holdes den 14. september kl. 17-19.

Tidspunkt	Aktivitet
Juni	
	Tilbagemelding til forældre om § 26 kørsel (Folkeskoleloven)
	Udarbejdelse af detaljeret kort over ruterne
	Materiale om Fribussernes ruter og køreplaner sendes til skolerne forud for sommerferien
	Video om Fribussen udarbejdes, formidles ??
22. juni kl. 17-19	Møde i følgegruppen
25. juni	Sidste skoledag, 433, 496, 497 og 498 kører sidste gang
	Pressemeddelelse
Juli	
	Plakater til opsætning i lokalsamfundet Flyer om Fribusserne og deres køreplaner planlægges i landdistrikterne og i Skælskør
	Formidling om Fribussen i lokal presse
August	
8. august	Markering af, at Fribussernes bliver sat i drift
9. august	Fribussernes første køredag

Tidspunkt	Aktivitet
September	
14. september	Møde i følgegruppen – hvad er status? Indledning til brugerundersøgelse
Oktober	
	Møde i følgegruppen: Forberedelse af brugerundersøgelse
Januar 2022	
	Møde i følgegruppen: Evaluering og anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget
April 2022	
	Møde i følgegruppen: Drøftelse af forslag til ændringer til ruterne

Ad. 7: Næste møde – mødeform og tidspunkt

Næste møde afholdes **fysisk** den 14. september kl. 17-19.
Dagsorden sendes til følgegruppens deltagere forud for mødet med oplysning om sted.

Ad. 8: Eventuelt

Ingen bemærkninger.

Tilføjelser til referatet:

Plakater kan afhentes i receptionen på Slagelse Rådhus onsdag og torsdage mellem kl. 9 og 15, eller ved at kontakte Anne på 24 48 53 15, for at aftale et tidspunkt, hvor i kan møde hende på Rådhuset.