

REFERAT Ø-udvalget d. 19-03-2024

Mødedato	Tirsdag d. 19. marts 2024 kl. 12:00
Mødested	Stignæs
Mødedeltagere	Gitte Carlsen , Ebba Lawaetz, Dorthe Winther, Poul Bek-Pedersen, Anne Bjergvang

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	4
Orientering om behov for større periodiske vedligeholdelsesopgaver på færgerne (O).....	6
Orientering om status på den kommende analyse om færgedriften (O).....	7
Orientering om status på anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (O).....	8
Planlovens betydning for øerne (D).....	10
Program for Ø-udvalgets 12-12 møde (D).....	11
Opfølgning på Ø-politikken (D).....	12
Ø-udvalgets input til et nyt vinter- og renholdelsesregulativ (O).....	13
Gensidig orientering (O).....	14
Eventuelt (O).....	17

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.:

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Det indstilles,

1. **at** Ø-udvalget godkender dagsordenen.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Godkendt.

2. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte færgerelaterede emner.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. februar 2022 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes:

1. Status på overvejelser over ændring af sejlplanen for Agersøfærgen i sommerperioden.
2. Bestillingsfærge om morgenen i weekenden på Omø: Er der nogen besparelse, hvis man kun kan bestille færgen 1 time før?
3. Infoskærme på Omøfærgen: Forespørgsel om mulighed for at indkøbe et batteri i reserve for at afværge perioder med sort skærm på grund af lang leveringstid af et nyt batteri.
4. Mulighed for at iværksætte en event sponsoreret af Færgesekretariatet, der skal skabe større sejloplevelse ombord på færgerne.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entrepreneur- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1) Status på overvejelser over ændring af sejlplanen for Agersøfærgen i sommerperioden.

Der er ikke besluttet ændringer.

Ad 2) Bestillingsfærge om morgenen i weekenden på Omø: Er der nogen besparelse, hvis man kun kan bestille færgen 1 time før?

Ordningen medfører udelukkende besparelser på brændstof.

Ø-udvalget foreslog en ændring i praksis, så man kan bestille de første morgenafgangene på hverdage kl. 5 og 6 samt i weekender kl. 8 og 9 indtil kl. 20 dagen før. Forslaget gælder udelukkende Omøfærgen.

Agersø & Omøfærgerne tilkendegav, at at det vil være en fordel, hvis praksis blev ændret så alle bestillingsture skal bestilles 2 timer før og morgenafgangene bestilles aftenen før.

Bestillingsturene på Agersøfærgen og bestillingsture på Omøfærgen på afgangene kl. 8.00 og 9.00, 14.00 og 15.00 i weekenderne ophører pr. 31. marts 2024.

Ad 3) Infoskærme på Omøfærgen: Forespørgsel om mulighed for at indkøbe et batteri i reserve for at afværge perioder med sort skærm på grund af lang leveringstid af et nyt batteri

Ø-udvalget blev informeret om at infoskærmen på Omøfærgen igen er oppe at køre.

Agersø & Omøfærgerne vil overveje indkøb af ekstra batteri.

Ø-udvalget forespurgte om mulighed for at slukke infoskærmen på havnene i nattetimerne pga. lysforurening. Muligheden vil blive undersøgt.

Ad 4) Mulighed for at iværksætte en event sponsoreret af Færgesekretariatet, der skal skabe større sejloplevelse ombord på færgerne.

Hver Ø vender tilbage med forslag til datoer for event.

Det blev foreslået, at billige færgebilletter skal markedsføres digitalt for at øge passagertallet, da det er bedre at skabe flere indtægter end at lede efter flere besparelser.

Vedrørende standardfærgen:

Ø-udvalget blev orienteret om at udbudssagen om standardfærgen bliver forsinket og derfor først forventes behandlet i Byrådet i første kvartal 2025.

Magleby Forsamlingshus er booket til informationsmøde den 20. august om standardfærgen, jævnfør beslutning på møde den 23. januar 2024.

Bookningen fastholdes indtil videre. Derudover reserveres forsamlingshuset til møde i januar. Dato besluttet på næste møde.

Øvrige drøftelser:

Ø-udvalget blev orienteret om at overnatning på færgerne (lukaf) er tænkt ind i designet for standardfærgen. Det er Søfartsstyrelsen, der skal godkende indretningen.

Ø-udvalget spurgte, hvad servicemålene er for sejlads med Agersøfærgen i retningen Agersø mod Stignæs i forhold til mulighed for at møde på arbejde på fastlandet kl. hel om morgenen?

Ø-udvalget tilkendegav, at der burde sejles hurtigere på de fire første afgang, da ø-boere fra Agersø kommer for sent på arbejde og ikke kan nå det sædvanlige tog med den nuværende sejlhastighed.

Agersø Omø færgerne undersøger servicemålene i forhold til overfartstid.

Ø-udvalget opfordrer Slagelse Kommune til undersøge om ø-færgerne kan fritages for Co2-afgifter.

Der blev stillet forslag om opsætning af skraldespande til pant på begge færger.

3. Orientering om behov for større periodiske vedligeholdelsesopgaver på færgerne (O)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om resultatet af gennemgangen af behov for større periodiske vedligeholdelsesopgaver på færgerne og følgende økonomiske udfordringer.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget tager sagen til orientering.

Sagens indhold

Ø-udvalget orienteres om resultatet af gennemgangen af behovet for større vedligeholdelsesopgaver og renoveringer af færgerne gennem de næste år samt om økonomiske udfordringer som følge heraf.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entreprenør- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget blev oplyst om, at der endnu ikke forelå et resultat af gennemgangen af behovet for større periodiske vedligeholdelsesopgaver og de deraf følgende økonomiske udfordringer.

Sagen taget til orientering.

Ø-udvalget opfordrer til at der bliver lavet et budgetønske, hvis der er behov for yderligere finansiering til vedligeholdelsesopgaverne ud over det beløb, der er afsat til færgedriften.

Der afventes myndighedstilladelse i forhold til projektet om bundsikring på Agersø færgeleje. Som følge heraf bliver projektet først realiseret til efteråret.

Der blev spurgt til moleprojektet på Stigsnæs. Molens tilstand er ved at blive undersøgt. Projektet forventes gennemført i 2025.

Ø-udvalget genbehandler sagen, når Agersø & Omøfærgerne har nyt om større vedligeholdelsesopgaver.

4. Orientering om status på den kommende analyse om færgedriften (O)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om status på den kommende analyse af færgedriften.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget tager sagen til orientering.

Sagens indhold

I forbindelse med Budget 2024-2027 besluttede Byrådet, at der skulle udarbejdes en analyse af færgedriften.

Ø-udvalget har tidligere foreslået at der blev nedsat en arbejdsgruppe, der skal bidrage til og komme med input til analysen.

På møde den 23. januar 2023 foreslog Ø-udvalget således, at der blev holdt et indledende møde med repræsentanter for øerne med indsigt i færgedrift, som kom med input til analysens indhold.

Ø-udvalget orienteres om status - herunder den forventede tidsplan for analysen.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entrepreneur- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Analysen er endnu ikke sat i gang.

Ø-udvalget påpeger at den eksisterende service skal opretholdes, og at man arbejder for at øge passagertallet på færrerne.

Ø-udvalget genbehandler sagen, når Agersø & Omøfærrerne har nyt om analysen.

5. Orientering om status på anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (O)

Sagsnr.: 16-036984K

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om status på anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

Indstilling

Chefen for kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget tager sagen til orientering.

Sagens indhold

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placeringen af skulderperioden samt til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har sendt et brev til kommunen den 19. december 2023, hvoraf det fremgår, at der i forbindelse med vedtagelse af Finanslov for 2024-2027 er afsat 51,1 mio. kr. om året i ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip for færgetakster på passagerområdet i de 21 kommuner, der i dag modtager tilskud efter udligningslovens § 21 b.

Beslutning på møde den 21. november 2023:

Ø-udvalget besluttede at nedsætte færgetaksterne fra 15. december til og med den 31. december 2023 for passagerer (børn og voksne) med samme beløb, som i skuldersæsonen.

På baggrund af det beløb, der er tilbage til nedsættelse af færgetakster for resten af året, vurderes det ikke muligt at nedsætte takster for biler.

Taksterne for ø-boerne nedsættes fra 1. januar 2024 med 20 % indtil videre.

Beslutning på møde den 23. januar 2024:

Ø-udvalget besluttede følgende principper for nedsættelse af takster:

- Perioden for nedsættelse af takster skal gælde hele året fra 1. februar 2024.
- Taksterne nedsættes med 50 % for øboere inklusiv takster til trailere for at forsøge at nærme sig landevejsprincippet.
- Taksterne for turister/besøgende nedsættes med 35 % for personer og med 37 % på alle køretøjer inklusiv motorcykler og knallerter.

Ø-udvalget udtrykte stor tilfredshed med de udleverede oversigtsark udarbejdet af Agersø & Omøfærgerne, og ønsker at de fortsat udarbejdes til brug for opfølgningen af hvordan midlerne anvendes.

Ø-udvalget ønsker at følge anvendelsen af tilskuddet på de følgende Ø-udvalgsmøder.

Ø-udvalget efterspørger mulighed for at lave en kampagne for billige færgebilletter.

Ø-udvalget bemærker at en fuld udrulning af landevejsprincippet vil koste 4 mio. kr., og at der mangler ca. 1,5 mio. kr. til den fulde udrulning.

Vedrørende møde den 19. marts 2024:

Med udgangspunkt i oversigtsark (bilag) orienteres Ø-udvalget om status på anvendelsen af de statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster i 2024.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 992 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Jævnfør tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i Finansloven for 2024, kan tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip anvendes til nedsættelse af færgetakster i hele året i alle 21 kommuner.

Det er forventningen i forlængelse heraf ved lovforslag at tilpasse reglerne om periodebinding for ø-kommunerne til et fuldt landevejsprincip hele året. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer forventes ligeledes tilpasset, så denne udvides med fordeling og opfølgning ved redegørelse for det samlede tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Slagelse Kommune modtager 1.308.000 kr. i tilskud til nedsættelse af godstransport samt 1.476.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer m. mere i 2024.

Hertil skal lægges det nye tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip på 1.224.000 kr.

Når det nye tilskud medregnes vil kommunen modtage i alt (1.476.000 kr. + 1.224.000 kr.) = 2.700.000 kr. til nedsættelse af takster til passagerer m.m. i 2024.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entrepreneur- og Rederichief Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Sagen taget til orientering.

Ø-udvalget opfordrede til, at tilskudsindtægterne posteres sammen med øvrige indtægter fra sejlladsen, da der ellers gives et misvisende billede af indtægterne ved besejling.

Ø-udvalget efterspurgte afrapportering i forhold anvendelse af uforbrugte midler i 2023 til nedsættelse af færgetakster til godstransport.

Bilag

16-036984K-161 Bilag 1 - Opgørelse over Ø-udvalgs pulje til og med februar 2024

6. Planlovens betydning for øerne (D)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter Planlovens betydning for øerne.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter Planlovens betydning for øerne.

Sagens indhold

En ændring i Planloven i 2024 giver mulighed for at landets kommuner udarbejder ø-udviklingsplaner på initiativ af borgerne på småøerne. Det er således en forudsætning at udviklingsplanerne udarbejdes i et samarbejde mellem ø og kommune.

Ændringen blev gennemgået på webinar den 28. februar 2024 holdt i regi af Sammenslutningen af Danske Småøer.

Webinaret kan ses på youtube.

Ø-udvalgets medlemmer opfordres til at fremsætte refleksioner i forhold til muligheden for at udarbejde ø-udviklingsplaner.

Retligt grundlag

Planloven.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entreprenør- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet blev udsat. Hvis punktet genoptages, ønskes der deltagelse af en medarbejder fra kommunens Planafdeling.

7. Program for Ø-udvalgets 12-12 møde (D)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter program for 12-12 mødet den 30.-31. maj på Agersø.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter program for 12-12 mødet den 30.-31. maj på Agersø.

Sagens indhold

Ø-udvalget holder sit årlige 12-12 møde den 30.-31. maj på Agersø. Øernes beboerforeninger, medlemmer af Byrådet, ansatte fra administrationen samt eksterne parter inviteres til at drøfte emner med relevans for Agersø og Omø.

På møde den 23. januar 2024 blev der nedsat en arbejdsgruppe som skal arbejde videre med det endelige program på baggrund af input og forslag fra udvalgets medlemmer.

Forslag til program forelægges på mødet.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entreprenør- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Forslag til program blev drøftet. Der arbejdes videre med programmet på baggrund af kommentarer fra udvalgets medlemmer.

8. Opfølgning på Ø-politikken (D)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter inspirationsmødet om fælles varmeløsninger og energiprojekter i Magleby Forsamlingshus den 23. januar 2024.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter inspirationsmødet om fælles varmeløsninger og energiprojekter den 23. januar i Magleby Forsamlingshus.

Sagens indhold

Kommunens Ø-politik rummer følgende målsætninger:

- at langtidssikre en stabil og hyppig færgedrift til øerne.
- at understøtte og sikre Agersø og Omø som aktive helårssamfund med fysisk og digital infrastruktur.
- at fremme mulighederne for øget bosætning og et varieret udbud af boligmuligheder på øerne, samt tilstræbe at nybyggeri bliver energirigtigt.
- at sikre et trygt liv for øboere i alle aldre og udvikle løsninger, der er tilpasset øerne uden at der af den grund gås på kompromis med kvaliteten.
- at fremme nytænkning indenfor økonomisk og bæredygtig erhvervsudvikling på øerne. Der arbejdes for at understøtte etablering og drift af håndværksvirksomheder, kreative og liberale erhverv, turisme samt landbrug og fiskeri.
- at genoprette og sikre øernes naturmæssige livsgrundlag for mennesker og dyr. at sikre rammer for varierede tilbud indenfor kultur, idræt og aftenskole.
- at sikre øboerne indflydelse bl.a. via det kommunale Ø-udvalg og sikre, at Ø-udvalget bliver hørt i alle sager vedrørende øerne.

Mindre fælles varmeløsninger eller fælles energiprojekter

Den 23. januar kl. 17-18.45 i Magleby Forsamlingshus blev der på Ø-udvalgets foranledning holdt et inspirationsmøde for borgerne på Agersø og Omø om energi og grøn omstilling.

På mødet deltog repræsentanter for Venø, hvor man har arbejdet med fælles energiløsninger samt rejseholdet for lokale fællesvarme i Region Sjælland.

Der blev desuden orienteret om muligheden for at søge støtte fra Slagelse Kommunes Nærvarmepulje.

Ø-udvalget samler op på mulige initiativer, som kan sættes i værk som opfølgning på mødet.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entreprenør- og Rederichief Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Tilbagemelding fra deltagere:

Der var for lidt tid til dialog, og det var svært at høre, hvad der blev sagt. Lydanlæg anbefales til fremtidige arrangementer i Magleby Forsamlingshus.

Omø Beboer- og Grundejerforening har opfordret alle husejere på Omø til at få lavet energitjek via Energitjek Slagelse.

Man har også søgt kommunen om tilskud fra Puljen til Nærvarme.

9. Ø-udvalgets input til et nyt vinter- og renholdelsesregulativ (O)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om formandens brev til kommunen vedrørende kommunens vinter- og renholdelsesregulativ.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget tager sagen til efterretning.

Sagens indhold

På baggrund af beslutning på møde i Ø-udvalget den 23. januar 2024 har udvalgets formand rettet henvendelse til Teknik, Plan og Erhverv med opfordring til, at kommunen ændrer sit Vinter- og Renholdelsesregulativ, så gennemkørselsveje på Agersø og Omø fremover klassificeres til klasse 3.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entrepreneur- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalgets henvendelse indgår i revision af regulativet.

Sagen taget til orientering.

Bilag

24-004952-3

Bilag 1 - Ø-udvalgets henvendelse til kommunen angående vinter- og vedligeholdelsesregulativet

10. Gensidig orientering (O)

Sagsnr.: 24-004952

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

Indstilling

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at Ø-udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagens indhold

På mødet orienteres Ø-udvalget om følgende emner:

Status på projektet om grundvandsbeskyttelse på Agersø og Omø

Der orienteres om status for grundvandsbeskyttelsesindsatsen, hvor der pågår forhandlinger der forventes afsluttet indenfor 1-2 måneder.

Den nye affaldsordning

Ø-udvalget har rettet forespørgsel til kommunen, idet man har fået oplyst, at tømningen i fremtiden vil foregå med en større 3-akslet vogn. Der udtrykkes bekymring for, hvorvidt vognen vil kunne vende på de smalle veje på øerne samt for vognens belastning af vejnettet.

Kommunens afdeling for affald har oplyst, at man har haft kontakt til Remondis, som er kommunens renovatør. Remondis oplyser, at man endnu ikke er færdig med at planlægge, hvilke biler der kommer til at køre på øerne, når der skal tømmes en ekstra beholder. Man vil tage bekymringen om en større bil med i sin planlægning.

Vandstanden i Omø mose

Der er blevet spurgt til, hvem der har ansvaret for at lukke vandt ud i mosen.

Opfølgning på sag om flexboligtilladelse

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 4. marts 2024 godkendt nye kriterier for tildeling af flexboligtilladelse. Udvalget har desuden besluttet at de nye kriterier sendes i 4 ugers høring hos kommunens lokalråd.

Ø-udvalget er velkommen til at sende et høringsbrev, når høringen starter.

Kriterierne er følgende:

- at flexboligtilladelser fremover kun skal gives til nuværende ejere af ejendommen. Denne regel er eneste mulighed for at modvirke at antallet af flexboliger ikke akkumulerer over tid i de populære område. Dette kriterier har fået stor opbakning i høringsbrevene med en enkelt undtagelse der tilgodeses med regel 2b.
- at der først kan gives forhåndstilladelse til flexbolig, når en ejendom har været til salg i minimum ni måneder. Dette krav giver netop helårsbeboerne en konkurrencemæssig forlomme uden at lukke markedet helt for flexboliger. Administrationen vurderer, at denne regel både vil være nem at administrere og tage hensyn til mange af de bekymringer, som er blevet rejst i de indkomne høringssvar.
- at flexboligtilladelser først gives, når ejere har ejet en ejendom i min. 9 måneder, medmindre ejendommen er overtaget via arv eller at ejerne har fået forhåndstilladelse jf. 2a. Reglen er formuleret for at undgå smuthuller i ovenstående regel med den undtagelse, at arvede ejendomme fortsat kan få flexboligtilladelse.

Undtagelse af øer fra taxiloven

Slagelse kommune er i brev fra Transportministeriet den 11. marts 2024 blevet orienteret om, at der den 1. januar er indført en ændring af taxiloven for ø-samfund. Ændringen betyder, at alle private må tilbyde befordring i egen bil uden at være omfattet af taxilovens bestemmelser om chaufførkort, sædefølere, taxameter og tilslutning til kørselskontor.

Betingelserne for undtagelse er at 1) øen ikke er bro- eller landfast og 2) at der ikke i almindelighed finder taxikørsel sted på øen (bilag 3).

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Entrepreneur- og Rederichef Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Orienteringen taget til efterretning.

Derudover bemærkede Ø-udvalget:

Ad 1) Status på projektet om grundvandsbeskyttelse på Agersø og Omø

Forhandlinger forventes afsluttet indenfor 1-2 måneder. Der arbejdes på at lave et naturprojekt på begge øer.

Anne Bjergvang gjorde opmærksom på, at der skal være tale om et samarbejde og ikke et direktiv fra kommunen.

Ø-udvalget ønsker opfølgning med deltagelse af en medarbejder fra projektet på Ø-udvalgets næste møde den 30. maj 2024.

Ad 2) Den nye affaldsordning

Ø-udvalget har rettet forespørgsel til kommunen, idet man har fået oplyst, at tømningen i fremtiden vil foregå med en større 3-akslet vogn. Der udtrykkes bekymring for, hvorvidt vognen vil kunne vende på de smalle veje på øerne samt for vognens belastning af vejnettet.

Kommunens afdeling for affald har oplyst, at man har haft kontakt til Remondis, som er kommunens renovator. Remondis oplyser, at man endnu ikke er færdig med at planlægge, hvilke biler der kommer til at køre på øerne, når der skal tømmes en ekstra beholder. Man vil tage bekymringen om en større bil med i sin planlægning.

Ad 3) Vandstanden i Omø mose

Der er blevet spurgt til, hvem der har ansvaret for at sikre at vandet kan løbe fra mosen.

Afdelingen for Miljø og Natur oplyser at Digelaget Mosen på Omø ifølge vedtægterne er ansvarlig for at sikre afløbsforholdene fra mosen.

De nuværende afløbsforhold lever ikke op til bestemmelserne i digelagets vedtægter. Der afventer derfor en proces, hvor kommunen som vandløbsmyndighed skal sikre, at digelaget lever op til gældende krav.

Men uanset dette, er det løbende digelagets ansvar, at sikre afløbsforholdene.

Ad 4) Opfølgning på sag om flexboligtilladelse

Høringsbrev er sendt til kommunens lokalråd den 15. marts 2024 med deadline for svar den 12. april 2024.

Ø-udvalget ønsker afklaring af, hvorvidt det nye administrationsgrundlag giver anledning til ændringer af de bevarende lokalplaner på Agersø Og Omø.

Ø-udvalget spørger, om kommunen vil kontrollere bopælspligten ved indførelse af det nye administrationsgrundlag?

Ad 5) Undtagelse for øer fra taxiloven

Øerne skal tilkendegive overfor kommunen, om de ønsker at blive undtaget for loven, hvorefter kommunen anmoder Transportministeriet om undtagelse. Taxikørsel på øerne kræver ingen yderligere tilladelse.

Informationen videregives til øernes beboerforeninger.

Ansøgning til Porten til Omø

Der arbejdes for at indsende endelig ansøgning til Nordea Fonden den 1. august.

Natura 2000 er i høring indtil 28. april 2024 og kan ses på kommunens høringsportal.

Bilag

24-004952-5 Bilag 1 - Ophævelse af taxilov på øerne - Slagelse Kommune

11. Eventuelt (O)

Sagsnr.:

Åbent

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til drøftelse på næste møde.

Indstilling

Det indstilles,

1. **at** orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Ø-udvalget den 19. marts 2024

Fraværende: Ingen

Punkter til næste møde:

Drikkevandssituationen.

Opfølgning på projektet om grundvandssikring.

Status på bundsikring af færgelejet på Agersø.

Der blev spurgt til om der er kommet ny bekendtgørelsen for udrulningen af Landvejsprincippet.

Ø-udvalget skal desuden drøfte mulighed for at flytte tidspunktet for Ø-udvalgets møder, så de starter kl. 15.