

REFERAT Ø-udvalget d. 24-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 24. januar 2023 kl. 12:00

Mødested Stignæs

Mødedeltagere Anne Bjergvang, Poul Bek-Pedersen, Ebba Lawaetz, Dorthe
Winther, Gitte Carlsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	4
Beslutning om fastsættelse af skuldarsæson i 2023 og nedsættelse af færgetakster i perioden (B).....	6
Opfølgning på beslutninger om besparelse på færgedriften (D).....	8
Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde (D).....	11
Drøftelse af budgetønsker til Budget 2024 (D).....	13
Opfølgning på Ø-politikken (D).....	15
Sager til udtalelse i Ø-udvalget (D).....	16
Orientering til udvalget (O).....	17
Eventuelt (O).....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Det indstilles,

1. at Ø-udvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

23-000598

Beslutning

Entrepreneur- og rederichef Peter Johansen, skibsfører og overfartsleder Michael Due samt Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1. Takstblade:

Takstbladene er ajourført.

Ø-udvalget opfordrer til, at der udarbejdes et dokument til færgernes hjemmeside, der viser størrelsen på grundtaksterne og brændstoffillægget.

Ø-udvalget anmoder om, at de nye takster bliver regnet igennem, idet udvalget bemærker, at der er takster, som er højere end de 8 procent som godkendt af Byrådet. Der regnes op til hele kroner.

Ad 2. Indberetninger til Danmarks Statistik:

Alla passagerer bliver talt og registreret via håndterminalen.

Der arbejdes med data til indberetning til Danmarks Statistik.

Ø-udvalget anmoder om at få indberetningerne tilsendt en gang om måneden.

Ad 3. Dieselpriiserne

Det foreslås en praksis, hvor der gøres status efter et kvartal.

Ø-udvalget blev orienteret om, at en ændring af brændstoffillægget fordrer en politisk beslutning i Byrådet. Beslutningen vil eventuelt kunne træffes i forbindelse med en budgetopfølgning, hvilket fra forvaltningens side vurderes mulig til maj. Der skal dog ligge et grundlag, som begrundes, at man kan træffe beslutning om ændring i brændstoffillægget.

Ø-udvalget ønsker at følge prisudviklingen, og ønsker en orientering i forbindelse med 12-12 mødet i maj.

Ad 4. Den nye ledelsesstruktur for Omø Agersø Færgerne.

Peter Johansen har overtaget ansvaret for havnene og færgerne pr. 1. november 2022 hvilket blandt andet omfatter ansvar for økonomi og personalemæssige forhold.

Der er to chefskipperne, og 1 overfartsleder. Michael Due er ansat i en kombinationsstilling som skibsfører og overfartsleder.

Ø-udvalget opfordrer til, at chefskipperne sejler regelmæssigt for at opretholde deres kompetencer med sejllads.

Udvalget opfordrer endvidere til, at chefskipperne og kontorpersonalet deltager i årsmødet for Småøernes Færgeselskaber, og at der ses på muligheden for at ansætte elever på færgerne.

Ad 5. Processen for en ny standardfærge for Omø.

Ø-udvalget opfordrer til, at der bliver udarbejdet en artikel med information om standardfærgen til øernes blade.

Status på retrofit af Agersøfærgerne

Man er i gang med en opstartsfasen, hvor man undersøger hvilke muligheder, der er for ombygning i henhold til det afsatte budget.

Det undersøges om der er tilstrækkelig med el på Stignæs, så der kan etableres to ladestandere med mulighed for at begge færger kan lade på samme tid.

Ø-udvalget udtrykte ønske om, at der bliver opstillet ladestandere på begge øer.

Ø-udvalget anmoder om et notat, der beskriver undersøgelsesresultater.

Derudover blev udvalget orienteret, om at der er blevet monteret to nye skruer på Omøfærgen. Montagen medfører besparelser på brændstof.

Ø-udvalget opfordrer til, at færgerne venter på bussen i henhold til gældende praksis, hvor færgerne venter op til 10 minutter.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Indstilling

Miljø-, Plan- og Teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. februar 2022 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner på udvalgets møder.

På dette møde drøftes følgende:

1. Er takstbladet på Agersø Omøfærgernes hjemmeside ajourført?
2. Statistiske indberetninger vedrørende persontransport: Hvordan registreres data og hvordan indberettes det?
Hvordan registreres eksempelvis passagerer med Ø-kort?
3. Orientering om udviklingen af dieselpriiser. Hvilke muligheder er der for at nedsætte eller fjerne brændstoffillægget?
4. Status på organisering og den nye ledelsesstruktur
5. Processen for en ny standardfærge for Omø - hvad er status og hvad kommer der til at ske?

Punkt 3: Beslutning om fastsættelse af skuldersæson i 2023 og nedsættelse af færgetakster i perioden (B)

16-036984K

Beslutning

Entreprenør- og rederichef Peter Johansen, skibsfører og overfartsleder Michael Due samt Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Der blev omdelt et oversigtskort med forslag til anvendelsen af statstilskuddene.

Ø-udvalget besluttede, at skuldersæsonen overordnet set skal dække samme periode som i 2022, hvilket vil sige perioden fra 31. marts til 1. juli 2023. Fra 1. juli til 31. juli 2023 nedsættes takster for personer, cykler, campingvogne og autocampere. Skuldersæsonen fortsætter fra 1. august til 22. oktober 2023 (dvs. inklusiv efterårsferien i uge 42).

Ø-udvalget vil senere tage stilling til, om der er midler til at nedsætte takster i december.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal beslutte periode for skuldersæsonen i 2023 og fastsætte takster for perioden.

Indstilling

Miljø-, Plan- og Teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget beslutter perioden for skuldersæsonen i 2023.

2. at Ø-udvalget beslutter takster for skuldersæsonen.

Sagens indhold

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placeringen af skulderperioden og til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Beslutning på møde den 15. november 2022:

Ad 1: Drøftet. Ø-udvalget fastholder tidligere beslutning om at nedsætte taksterne fra fredag den 16. december til og med den 31. december 2022.

Ad 2: Ø-udvalget besluttede at nedsætte taksterne for øboerne fra 1. januar 2023 til 28. februar 2023, så de svarer til de takster der var gældende fra 1. juli til 31. oktober 2022.

Perioden for skuldersæsonen 2023 besluttet på Ø-udvalgets møde i januar 2023.

Møde den 24. januar 2023:

På baggrund af oversigtsark som udleveres på Ø-udvalgets møde beslattes perioden for skuld sæsonen i 2023, og der træffes beslutning om takster for perioden.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse nr. 603 af 06.04.2021 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 602 af 06.04.2021 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Ifølge kapitel 2 stk. 2 i bekendtgørelsen om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer, skal tilskudsperioden, der anvendes ved de tekniske beregninger af tilskudsbehovet efter stk. 1, afgrænses til april, maj, juni, de sidste to tredjedele af august, september, oktober og den første halvdel af november.

Ifølge kapitel 4. stk. 3 i samme bekendtgørelse kan kommuner med små øer anvende tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. hele året inden for en samlet tidsramme på maksimalt 46 uger opgjort på ugebasis i det pågældende kalenderår.

I Indenrigs- og boligministeriets evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring fra august 2022 anbefales det, at periodeafgrænsningen på 46 uger for tilskuddet til passagerområdet afskaffes. Der tages derfor forbehold for en eventuel senere ændring i bekendtgørelsen.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ifølge kommunens økonomicenter vil kommunen i 2023 modtage et tilskud på 1.260.000 kr. til nedsættelse af takster til godstransport og 1.428.000 kr. til nedsættelse af takster til passagerer m.v.

Bilag

Indberetning til nedsatte takster fra Ø-udvalget 2023

Opgørelse af godstilskud 2022

Indberetning til nedsatte takster fra Ø-udvalget 2022

Punkt 4: Opfølgning på beslutninger om besparelse på færgedriften (D)

22-018285

Beslutning

Entreprenør- og rederichef Peter Johansen, skibsfører og overfartsleder Michael Due samt Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Vedrørende mulighed for langsommere sejllads med Kattegat:

Ø-udvalget forlagde nedenstående forslag med principper for sejllads med Kattegat under nødsejlplan, som blev gennemgået og overdraget til Agersø Omø Færgerne til videre foranstaltning:

Hverdage:

1. Alle ture er bestillingsture.
2. Der sejles altid så langsomt som muligt, dog sådan, at passagerne (med respekt af vejret) opnår busforbindelse på Stignæs.
3. Afgang kl. 10.30 fra Agersø udgår.
4. Afgang kl. 10.50 fra Stignæs til Omø udgår.
5. Afgang kl. 14.55 fra Stignæs til Omø udgår.
6. Der indsættes en afgang kl. 16.00 til Omø af hensyn til skolebørnene.
7. Afgang kl. 20.10 fra Stignæs til Agersø udgår.
8. Afgangstiderne fra Stignæs er kl. hel.
9. Afgangstiderne fra Omø er 20 minutter over hel, dog kan der opleves forsinkelser på enkelte afgang.
10. Afgangstiderne fra Agersø er typisk 30 minutter efter hel, dog er der ekstra tur kl. 06.05 på grund af pendlerne.

Weekend:

1. Alle ture er bestillingsture.
2. Der sejles altid så langsomt som muligt, dog sådan, at passagerne (med respekt af vejret) opnår busforbindelse på Stignæs.
3. Afgangstiderne fra Stignæs er kl. hel.
4. Afgangstiderne fra Omø er 20 minutter over hel, dog kan der opleves forsinkelser på enkelte afgang.
5. Afgangstiderne fra Agersø er typisk 30 minutter efter hel.

Ø-udvalget ønsker at tidsfristen for bestillingsture med Kattegat er én time.

Når Omø Agersø Færgerne har udarbejdet forslag til ny nødsejlplan fremsendes forslaget til høring/drøftelse i Ø-udvalget.

Det er ambitionen at den nye nødsejlplan skal gælde fra den 26. april 2023.

Vedrørende bestillingsture:

Bestillingsture på Omø-færgen i weekenderne (2 dobbeltture).

Ø-udvalget foreslår, at der indføres ny bestillingsture på følgende afgang

Lørdage og søndage:

Kl. 8.00 fra Omø og kl. 9.00 fra Stignæs

Kl. 14.00 fra Omø og kl. 15.00 fra Stignæs

Eksisterende bestillingsture på hverdage og i weekender på Omø-færgen fastholdes.

Bestillingsture Agersøfærgen i weekenderne (5 dobbeltture).

Ø-udvalget foreslår, at følgende afgange overgår til bestillingsture:

Lørdage

Kl. 13.30 fra Agersø og 14.00 fra Stignæs

Kl. 15.30 fra Agersø og 16.00 fra Stignæs

Kl. 17.30 fra Agersø og 18.00 fra Stignæs

Søndage

Kl. 13.30 fra Agersø og 14.00 fra Stignæs

Kl. 15.30 fra Agersø og 16.00 fra Stignæs

Vedrørende tidsfrister for bestilling

Det blev besluttet, at bestillingsfristen skal være ½ time på Agersø og 1 time på Omø. Det blev aftalt at ordningen afprøves.

Periode for de nye bestillingsture

Det blev besluttet, at perioden for bestillingsturene skal være fra 1. november til 31. marts.

Ø-udvalget anmoder om en afrapportering ved årets udgang, der viser, hvor stor besparelserne har været.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter opsamling på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets beslutninger om besparelser på færgedriften.

Indstilling

Miljø-, Plan- og Teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget kommer med input til opfølgning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets beslutninger om besparelser på færgedriften som besluttet den 28. november 2022.

Sagens indhold

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 28. november 2022 behandlet sparekatalog for besparelser på færgedriften. På mødet besluttede Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget blandt andet følgende:

1. Ændret sejlads/leje af Kattegat - nyt forslag fra udvalg undersøges
2. Bestillingsture på Omøfærgen - nyt forslag fra udvalg undersøges
3. Bestillingsture på Agersøfærgen weekend

Som opfølgning på beslutningerne fremsætter administrationen nedenstående forslag som Ø-udvalget opfordres til at kommentere:

Identificering af afgang på Agersøfærgen i weekender, som skal overgå til bestillingsture:

Beslutning om indførelse af bestillingsture på Agersøfærgen i weekender omfatter 5 dobbeltture (dvs. 10 ture i alt) i perioden fra 1.12-31.3, jævnfør sparekataloget for besparelser på færgedriften. Som opfølgning på beslutningen skal afgang, der kan overgå til bestillingsture identificeres. Administrationen foreslår følgende afgang:

Bestillingsture lørdage

Fra Agersø: 17.30 Fra Stignæs: 18.00

Fra Agersø: 18.30 Fra Stignæs: 19.00

Fra Agersø : 22.30 Fra Stignæs: 23.10

Søndage

Fra Agersø: 18.30 Fra Stignæs: 19.00

Fra Agersø : 22.30 Fra Stignæs: 23.10

-

Bestillingsture på Omøfærgen

Det skal undersøges om der kan indføres flere bestillingsture på Omøfærgen. Som opfølgning på dette foreslår administrationen, at afgangene kl. 14 og 16 fra Omø i weekenderne 1. januar til 31. maj, samt afgangene kl. 14 og 16 fra Omø i weekenderne fra 16. september til 31. december overgår til bestillingsture.

Ændret sejlads/leje af Kattegat

Det skal undersøges om Kattegat kan sejle langsommere. Spørgsmålet er imidlertid hvordan dette harmonerer med Ø-udvalgets ønske om at nødsejlplanen tilpasses, så ankomst med Kattegat kl. 9.05, 13.05 og 16.05 tilpasses linje 907? Alternativt kan man reducere antallet af afgang med Kattegat i nødsejlplanen, så sejlads med Kattegat ikke bliver så presset på tid (se bilag).

Ø-udvalget opfordres til at kommentere forslag om langsommere sejlads med Kattegat og eventuelt ændring af nødsejlplan med færre afgang med Kattegat.

Bilag

Kattegat sejlplan for 120922-240922

Punkt 5: Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde (D)

23-000598

Beslutning

At 1: Ø-udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med følgende emner:

- Værdien af bevarende lokalplaner
- Erfaringer med selvbetjeningsløsninger i turisme og standarderhverv
- Konsekvenser af besparelser på færgedriften, eller færgedrift i det hele taget som eksempelvis udrulning af princippet om Den Blå Landevej
- Erhverv og grøn energi
- Erfaringer fra Endelave om et omfattende projekt om beskyttelse af grundvandet med støtte fra eksterne fonde

Ø-udvalget ønsker, at der afsættes god tid til refleksion og samtale i programmet.

Forslag til invitationer: Formanden og næstformanden for Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer, Ministeren for Landdistrikter Louise Schack Elholm, Borgmesteren, Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget og Peter Johansen.

At 2: Der blev nedsat en arbejdsgruppe bestående af Ebba Lawaetz og Gitte Carlsen, som i samarbejde med administrationen arbejder videre med program, invitationsliste og logistik.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte planlægning af udvalgets 12-12 møde den 11.-12. maj 2023.

Indstilling

Miljø-, Plan- og Teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter program for udvalgets 12-12 møde den 11.-12. maj 2023 på Omø.
2. at Ø-udvalget nedsætter en arbejdsgruppe, der arbejder videre med planlægningen af mødet.

Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. november 2022 besluttet at udvalgets skal holde 12-12 møde torsdag den 11. maj til fredag den 12. maj 2023. på Omø.

På mødet fremsatte udvalget forslag til invitationsliste - herunder kommunaldirektøren samt medlemmer af Folketingets Udvalg for Småøer.

Udvalget foreslog desuden at man skulle arbejde med temaerne:

- Konsekvenser af besparelser på færgedriften
- Energi og grøn omstilling i øernes lokalsamfund.
- Jobskabelse på øerne
- status på grundvandsbeskyttelsen - herunder det aktuelle projekt som kommunen har fået tilsagn om støtte til

Det foreslås, at udvalget fortsætter drøftelserne af invitationsliste og temaer for 12-12 mødet.

Derudover foreslås det, at der nedsættes en arbejdsgruppe som varetager den videre planlægning, herunder den logistiske opgave der er forbundet med at organisere mødested, forplejning og overnatning til 12-12. mødets deltagere.

Punkt 6: Drøftelse af budgetønsker til Budget 2024 (D)

23-000598

Beslutning

At 1: Taget til efterretning

At 2: Ø-udvalget gav udtryk for, at borgerne på øerne har bidraget til kommunens besparelser i stort omfang, og at udvalget derfor ikke kan se mulighed for at spare yderligere på anligger, der angår øerne.

Ø-udvalget ønsker at arbejde med følgende input til Budget 2024:

- Forslag om at leasingafgiften for en standardfærge for Omøfærgen kommer til at indgå i budgettets overslagsår
- En stabil færgedrift

Hvis der skal udarbejdes nye besparelsesforslag på færgedriften, anmoder Ø-udvalget om mulighed for at drøfte dem, inden de fremsendes til politisk behandling. Ø-udvalgets næste møde kan eventuelt fremrykkes, hvis der viser sig behov for det.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget informeres om budget 2024 og drøfter eventuelle forslag.

Indstilling

Miljø-, Plan- og Teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget orienteres om budget 2024
2. at Ø-udvalget drøfter forslag til Budget 2024.

Sagens indhold

Byrådet har på møde den 19. december 2022 besluttet rammer og proces for budget 2024-2027.

Det blev besluttet, at kommunens direktion skal udarbejde et prioriteringskatalog på minimum 150 mio. kr., som kan gå på tværs af fagudvalg og organisation.

Af sagen fremgår det, at der i budget 2023-2026 er indarbejdet besparelser for 280 mio. kr. og at det er forudsat, at der aftales yderligere driftsreduktioner på 105 mio. kr. i budget 2024-2027.

Hvis der politisk ønskes et råderum til at iværksætte nye tiltag, vurderer administrationen, at der skal udarbejdes yderligere forslag til et prioriteringskatalog.

Proces:

Marts

Fagudvalgene drøfter input til temaer og områder, som kan indgå i budgetprocessen og i prioriteringskataloget.

April

Budgetseminar - budgetstatus 2023, anlægsstrategi, demografi og temaer, der indgår i arbejdet med prioriteringskataloget

Juni

Byrådet orienteres om budgetstatus - herunder økonomi og budgettemaer

Deadline for partierne i forhold til at fremsende budgetforslag til kvalitetssikring i administrationen.

August

1. behandling i Økonomiudvalget af direktionens budgetforslag

Borgmesteren fremlægger forslag til budgettet for Byrådet ultimo august

September

Byrådet indleder budgetforhandlinger i starten af september

Første behandling i Byrådet af direktionens forslag til budget

Budgetforhandlingerne afsluttes med budgetforlig medio september

Oktober

2. behandling af budgettet i Byrådet

November og december

Fagudvalgene behandler diverse sager med relation til implementering af budget 2024-2027

Punkt 7: Opfølgning på Ø-politikken (D)

18-018254K

Beslutning

Ø-udvalget ønsker at fokusere på målsætningen om at genoprette og sikre øernes naturmæssige livsgrundlag for mennesker og dyr – herunder at lave et fælles projekt om biodiversitet, blandt andet set i lyset af drikkevandssituationen på øerne.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte temaer, som udvalget ønsker at arbejde med i opfølgningen på ø-politikken.

Indstilling

Miljø-, Plan- og teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter hvilke temaer, det ønsker at arbejde med i regi af Ø-politikken.

Sagens indhold

Kommunens Ø-politik rummer følgende målsætninger:

- at langtidssikre en stabil og hyppig færgedrift til øerne.
- at understøtte og sikre Agersø og Omø som aktive helårssamfund med fysisk og digital infrastruktur.
- at fremme mulighederne for øget bosætning og et varieret udbud af boligmuligheder på øerne, samt tilstræbe at nybyggeri bliver energirigtigt.
- at sikre et trygt liv for øboere i alle aldre og udvikle løsninger, der er tilpasset øerne uden at der af den grund går på kompromis med kvaliteten.
- at fremme nytænkning indenfor økonomisk og bæredygtig erhvervsudvikling på øerne. Der arbejdes for at understøtte etablering og drift af håndværksvirksomheder, kreative og liberale erhverv, turisme samt landbrug og fiskeri.
- at genoprette og sikre øernes naturmæssige livsgrundlag for mennesker og dyr.
- at sikre rammer for varierede tilbud indenfor kultur, idræt og aftenskole.
- at sikre øboerne indflydelse bl.a. via det kommunale ø-udvalg og sikre, at ø-udvalget bliver hørt i alle sager vedrørende øerne.

I 2022 har Ø-udvalget blandt andet fokuseret på bosætning - herunder mulighed for at få etableret lejeboliger på øerne - færgedrift og drikkevandsituationen.

Ø-udvalget opfordres til at drøfte, hvilke emner det ønsker at arbejde med i 2023.

Punkt 8: Sager til udtalelse i Ø-udvalget (D)

23-000598

Beslutning

Omø Beboer- og Grundejerforening har rejst spørgsmål om samspil mellem ringetider og busafgange i forbindelse med den nye skolestruktur.

Ø-udvalget indgiver høringssvar til Kommuneplan 2022-2023.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte hvilke sager, det ønsker at udtale sig omkring.

Indstilling

Miljø-, Plan- og Teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

Sagens indhold

Omø Beboer- og grundejerforening har indgivet høringssvar til forslag til en ny skolestruktur.

Forslag til Kommuneplan 2022-2023 er i høring til den 24. februar 2023.

Punkt 9: Orientering til udvalget (O)

23-000598

Beslutning

Punkt A: status på retrofit af Agersøfærgen blev drøftet under punkt 2: Drøftelse af færgerelaterede emner.

Ø-udvalget tog orienteringen til efterretning.

Høringssvar fra kommunens administration om den nye udviklingsstrategi for Småøernes LAG vedhæftes som bilag.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om sager af interesse for borgerne på øerne.

Indstilling

Miljø-, Plan- og Teknikchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget tager sagerne til orientering.

Sagens indhold

Ø-udvalget orienteres om sager af interesse for borgerne på øerne:

A. Status på retrofit af Agersøfærgen.

B. Status på drikkevandssituationen på øerne:

- Der er givet tilsagn om støtte til grundvandsbeskyttelsesindsatsen på begge øer fra den statslige drikkevandspulje fordelt således, at der er 1,6 mio. kr. til Omø og 1 mio. kr. til Agersø, hvilket svarer til omkring 40 % af omkostningerne.
- I forbindelse med ansøgningen har kommunen besluttet at yde støtte til et natur- og informationsprojekt på hver af øerne.
- Kommunen har opkøbt en landbrugsejendom på Omø, som skal indgå i en jordfordelingsløsning, hvor den købte jord byttes med arealer, der skal beskyttes.
- Der er holdt lodsejermøde på Agersø den 28. november 2022 med stort fremmøde og interesse for at drøfte grundvandssituationen.
- Omø Vandværk har etableret en ny boring, som har vist sig at have god ydelse og vandkvalitet, hvormed man bedre kan fortynde sig ud af de forureningsproblemer, som vandværket står med.
- Byrådet har tidligere tilkendegivet, at Slagelse Kommune vil bidrage til finansieringen af den grundvandsbeskyttelsesindsats, som vandværkerne på Agersø og Omø skal gennemføre i henhold til den vedtagne indsatsplan. Administrationen forventer snarest muligt at forelægge en sag for Byrådet, hvor Byrådet nærmere kan tage stilling til omfanget og arten af en sådan medfinansiering. Slagelse Kommune vil desuden bidrage med vejledning o.l. ved dialogen mellem vandværkerne og de berørte landmænd, herunder med bistand til gennemførelse af jordfordeling, hvis der er interesse herfor.

C. Forslag til udviklingsstrategi for Småøernes LAG har været i høring i kommunens administration til den 23. januar 2023.

Bilag

Høringssvar til LAG småøernes udviklingsstrategi

Punkt 10: Eventuelt (O)

Beslutning

Status på retrofit af Agersøfærgen samt kortlægning af øernes elkapacitet set i forhold til muligheden for at etablere ladestandere på begge øer ønskes genoptaget på næste møde.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til drøftelse på næste møde.

Indstilling

Det indstilles,

1. at orienteringen tages til efterretning.