

# REFERAT Ø-udvalget d. 25-02-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 25. februar 2025 kl. 12:00

**Mødested**           Stignæs

**Mødedeltagere**   Poul Bek-Pedersen, Stig Colbjørn Nielsen , Dorthe Winther, Anne  
Bjergvang, Ebba Lawaetz

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	4
Parkeringsburet på Stignæs (D).....	6
Orientering om den samlede økonomi for færgerne og færgeanalysen (O).....	7
Beslutning om anvendelse af statslige midler til nedsættelse af færgetakster (B).....	9
Budget 2026-2029 (O).....	12
Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde 22.-23. maj 2025 (D).....	14
Sager til udtalelse (D).....	16
Gensidig orientering (O).....	18
Eventuelt (O).....	20

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)**

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Ø-udvalget

### **Beslutningstema**

Ø-udvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget godkender dagsordenen.

## **Punkt 2: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)**

25-002545

### **Beslutning**

Centerchef for Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune Chris Nørregaard, Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer og Pia Hansen fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

#### **Ad 1) Hastighed for sejlads på morgenafgange – Agersøfærgeren**

Der er stadig udfordringer med for langsom sejlads på morgenafgangene, samt at der lukkes ned før tid på Agersø færgeren

Ø-udvalget henstiller til forvaltningen, at mandskabet igen gøres opmærksom på, at der skal sejles, så man kan nå arbejde og anden offentlig transport, samt at man skal afvente med at lukke ned, til det er afgangstid.

#### **Ad 2). Orientering om status på færgelejet på Agersø**

Sagen er afsluttet. Der holdes øje med den nyanlagte anløbsfacilitet for Kattegat på Agersø for at se, om man skal etablere lignende anløbsfaciliteter for Kattegat på Stignæs Havn

#### **Ad 3) Status på opsætning af kaffeautomater på færgerne**

Der arbejdes videre med sagen.

Ad 4) Booking af bestillinger mellem jul og nytår eller weekender/helligdage, hvor færgekontoret er lukket, hvis man ikke kan tilgå det digitale system.

Ny beslutning ift. sidste møde: Der kan ikke bookes på færgerne, da færgepersonalet ikke kan oprette bookinger.

Hvis man ikke kan tilgå det digitale system, kan man ringe til færgeren samme dag og blive skrevet på en bestillingstur.

5. Der er jævnligt en lugt af kloak i kahytten på Agersø Færgeren.

Ø-udvalget opfordrer til, at der bliver set på kloakken på Agersø Færgeren

6. Kost og fejebakke.

Det anskaffes.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Ø-udvalget

### **Beslutningstema**

Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

## Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. september 2022 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes:

1. Hastighed for sejlads på morgenafgange - Agersøfærgerne
2. Orientering om status på færgelejet på Agersø
3. Status på opsætning af kaffeautomater på færgerne
4. Booking af bestillinger mellem jul og nytår eller weekender/helligdage, hvor færgekontoret er lukket, hvis man ikke kan tilgå det digitale system

Punktet genoptages på foranledning af Agersø & Omø Færgerne med henblik på en præcisering af praksis.

## **Punkt 3: Parkeringsburet på Stignæs (D)**

25-002545

### **Beslutning**

Centerchef for Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune, Chris Nørregaard, Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer og Pia Hansen fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Forvaltningen oplyser, at der er ganske få brugere af buret, - pt. en bruger, der har betalt for hele 2025, og to brugere der har betalt for 1. kvartal 2025 - og der er relativt mange udgifter forbundet med at opretholde buret, især den elektronik, der lukker dørene op og i.

Ø-udvalget henstiller til forvaltningen, at dørene i buret i første omgang åbnes, og arealet gøres til en almindelig parkeringsplads.

Ø-udvalget henstiller til forvaltningen, at der etableres en mere effektiv videoovervågning af arealerne ved færgerne.

Agersø Omø Færgerne oplyser, at de brugere, der har købt adgang til buret, får refunderet deres udlæg.

Ø-udvalget ønsker at følge sagen tæt.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Ø-udvalget

### **Beslutningstema**

Ø-udvalget drøfter forslag om at sløjfe den indhegnede parkering på Stignæs.

### **Indstilling**

Centerchefen indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter forslag om at sløjfe den indhegnede parkering på Stignæs.

Sagens indhold

Ø-udvalget er blevet bedt om at drøfte forslag til at sløjfe den indhegnede parkering på Stignæs. Forslaget er stillet på baggrund af en betragtning om anlæggets begrænsede anvendelse set i forhold til gentagende dyre reparationsudgifter.

Ø-udvalget kommer med input til forslaget.

## Punkt 4: Orientering om den samlede økonomi for færgerne og færgeanalysen (O)

25-002545

### Beslutning

Centerchef for Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune, Chris Nørregaard, Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer og Pia Hansen fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Peter Johansen gennemgik sagen.

Der er kommet en grundig redegørelse fra forvaltningen i form af den udarbejdede sagsfremstilling til Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets møde den 3. marts 2025, med nedenstående beslutningstema:

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget gives en generel orientering om færgedriften i Slagelse Kommune. Heri et fokus på, at der af flere årsager ikke er en tilstrækkelig balance mellem udviklingen i omkostninger til færgerne og det afsatte budget.

Med budgetaftale 2024-2027 blev det besluttet at igangsætte en analyse med henblik på at tilvejebringe en yderligere besparelse på området fra og med 2025. Udvalget skal på baggrund af de udarbejdede baggrundsoplysninger om rammerne for færgedriften tage stilling til om der er brug for yderligere analyse på færgområdet samt retning for denne.

Med følgende indstilling:

Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

- 1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget tager orientering om rammerne for færgedriften til efterretning
- 2. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutter hvorvidt en yderligere analyse skal igangsættes

Forvaltningen har udarbejdet en oversigt over større periodiske vedligeholdelsesarbejder fra 2025 og 4 år frem – de er ikke udleveret til Ø-udvalget.

Ø-udvalget har følgende kommentarer og tilføjelser til den til Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget udarbejdede sagsfremstilling:

- -§ 20-bloktilskuddet gives til de særlige merudgifter, der er forbundet med at have øer i kommunen, herunder især færgedriften.
- Midlerne til takstnedsættelse og godstilskud er øremærkede midler, og Ø-udvalget har af Byrådet fået kompetencen til at fordele takstnedsættelsesmidlerne.
- Kan der laves 5-årige budgetter for færgedriften for at få opsamlet de skiftende vedligeholdelsesudgifter?
- Kan større vedligeholdelsesudgifter lægges ind under anlægsrammen?
- Kan man håndtere fægebudgettet a la 'vippe-modellen' som gælder for budgettet for vintervedligeholdelse? (I år med mindreforbrug afleveres midler til 'kassen', i år med merforbrug tilskrives budgettet midler fra kasse)
- Der er trods stigningen i omkostninger til brændstof sparet 50- 100.000 l dieselolie ved bl.a. langsommere sejlads.
- Det bemærkes, at det er underligt, at indtægterne fra statstilskuddet til nedsættelse af takster, som reelt er midler givet til nedsættelse af billettakster, føres som en indtægt under fællesudgifter. De burde reelt føres under indtægter fra billet salg, således at billetindtægterne i 2025 på 5,672 mio.kr. opskrives med tilskuddet til takstnedsættelsesmidlerne på 4,164 mio. kr. til samlede billetindtægter på 9,836 mio. kr.
- Opgørelse over billet salg (antal rejsende) indeholder bl.a. ikke øboere og stemmer ikke overens med årsstatistikken. I 2024 var der 56.113 personer der sejlede til Agersø, og 26.706 personer der sejlede til Omø. Forvaltningen eftertjekker og præciserer tallene overfor Udvalget.

Der forventes et merforbrug på godt ½ mio. kr. på budget 2025 (uden overførsel af merforbrug fra 2024 og evt. CO<sub>2</sub>-omkostninger), skønt det er et af de år med de laveste vedligeholdelsesomkostninger. Dvs. selv i år med få vedligeholdelsesudgifter kan budgettet ikke løbe rundt.

Vedr. en evt. kommende færgeanalyse:

Forvaltningen beder TPL-Udvalget tage stilling til, om der skal foretages yderligere analyse, og i givet fald hvilken retning analysen skal have.

Ø-udvalget anser det for unødvendigt at bruge penge på yderligere analyse af færgeområdet, idet alle muligheder for besparelser er anvendt, også set i lyset af til den vedtagne ø-politik.

Ø-udvalget ønsker, at såfremt TPL-udvalget beslutter, at der skal foretages yderligere analyse af færgedriften, skal Ø-udvalget og den nedsatte færgegruppe inddrages med det samme.

Ø-udvalget besluttede at fremsende en udtalelse til Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget angående redegørelsen for den samlede økonomi for færgerne og færgeanalysen.

## **Sagsfremstilling**

## **Kompetence**

Ø-udvalget.

## **Beslutningstema**

Ø-udvalget orienteres om den samlede økonomi for færgedriften og om færgeanalysen.

## **Indstilling**

Centerchefen indstiller,

**1. at** Ø-udvalget orienteres om den samlede økonomi for færgerne.

**2. at** udvalget orienteres om færgeanalysen.

## **Sagens indhold**

Der er udarbejdet data, der giver et billede af færgernes samlede økonomi - herunder behovet for periodiske serviceeftersyn og anslåede priser for diverse opgaver over de næste år.

Der orienteres desuden om status på færgeanalysen som besluttet i forbindelse med Budget 2024-2027.

Ø-udvalget har i forbindelse med færgeanalysen nedsat en arbejdsgruppe for færgedrift på Ø-udvalgets 12-12 møde den 30. maj 2024.

## **Punkt 5: Beslutning om anvendelse af statslige midler til nedsættelse af færgetakster (B)**

16-036984K

### **Beslutning**

Centerchef for Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune, Chris Nørregaard, Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer og Pia Hansen fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Ad 1. Opgørelse over forbrug af statslige midler til nedsættelse af færgetakster for januar 2025 taget til efterretning.

Ad 2. Ø-udvalget besluttede, at biler, trailere, campingvogne og autocampere (for ikke øboere) nedsættes med 50%. Det implementeres fra 1. april 2025.

Ad 3. Procedure for foreningers bestilling af bestilling af gratisture udenfor sejlplanen er udsat til næste møde.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Ø-udvalget

### **Beslutningstema**

Ø-udvalget beslutter anvendelsen af statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster i 2025.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

- 1. at** Ø-udvalget orienteres om resultatet for januar 2025 i forhold til nedsættelse af færgetakster.
- 2. at** Ø-udvalget beslutter nedsættelse af færgetakster på baggrund af fremsendte beregninger.
- 3. at** Ø-udvalget drøfter procedure for foreningers bestilling af gratisture udenfor sejlplanen.

### **Sagens indhold**

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placering af skulderperioden samt til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Beslutning på møde den 26. november 2024:

Om brændstoffillægget:

Hvis der kommer et nyt brændstoffillæg, ønsker Ø-udvalget, at det skal indgå som et særskilt tillæg og ikke kategoriseres som en takst.

Vedrørende status på anvendelsen af de statslige puljer:

Det forventes et overskud på 364.000 kr., som skal overføres til takstnedsættelser i 2025.

#### Beslutninger om takstnedsættelser i 2024:

Ø-udvalget besluttede, at der ikke skal være yderligere nedsættelse af takster for resten af året 2024.

#### Beslutninger om takstnedsættelser i 2025:

For øboerne skal det være gratis at sejle mellem øerne og tage sin cykel med.

Takster for trailer og bil skal ensrettes.

Autocamper over 3500 kg. takseres som en bil og en campingvogn.

Der afsættes en ramme til bestilling af gratisture ud over fartplanen for foreninger på 10 ture pr. ø.

#### Beslutning på møde den 28. januar 2025:

Orienteringen givet.

Der har været et mindreforbrug på 329.000 kr. i 2024 på passagerområdet som overføres til 2025. Hertil lægges et forventet mindreforbrug på gods. Beløbene kan anvendes til nedsættelse af færgetakster i 2025.

Ø-udvalget ønsker en beregning på nedsatte takster for et beløb på 350-400.000 kr. Fokus skal være på Den Blå Landevej (biler og trailere) for besøgende/turister.

Beregningen sendes til Ø-udvalgets medlemmer. Punktet genbehandles på møde den 25. februar 2025.

Takstnedsættelserne skal gælde fra 1. april 2025.

#### **Møde i Ø-udvalget den 25. februar 2025:**

På baggrund af oversigtsark og fremsendte beregninger drøftes:

1. Resultat for januar 2025
2. Forslag til nedsættelse af færgetakster for et beløb på 350-400.000 kr. med fokus på Den Blå Landevej (biler og trailere) for besøgende og turister (ikke ø-boere)
3. Procedure for foreningers bestilling af gratisture udenfor sejlplanen.

## **Retligt grundlag**

Bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 834 af 25.06.2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Jævnfør tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i Finansloven for 2024, kan tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip anvendes til nedsættelse af færgetakster i hele året i alle 21 kommuner.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Ifølge kommunens Økonomiecenter vil Slagelse Kommune i 2025 modtage 1.356.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgetakster til godstransport samt 2.808.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer m.m.

I forhold til passagerområdet er der tale om en betydelig forhøjelse af tilskuddet i forhold til 2024. Forhøjelsen skal ses om et resultat af udmøntningen af Folketingets beslutning – i forbindelse med vedtagelse af Finansloven for 2024 - om at

der i perioden 2024-2027 skal ydes et ekstra tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet til den Blå Landevej.

## **Bilag**

Bilag 4 - Forsalg til nedsættelse med 45 procent - skønnet prognose over Ø-udvalgs pulje 2025

Bilag 3 - Forslag med 50 procents nedsættelse - skønnet prognose over Ø-udvalgs pulje 2025

Bilag 2 - Skønnet prognose over anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster for 2025

Bilag 1 - Opgørelse over anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster til og med januar 2025

## **Punkt 6: Budget 2026-2029 (O)**

25-002545

### **Beslutning**

Orientering givet.

Centerchef for Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune, Chris Nørregaard, Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer og Pia Hansen fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Beboerforeninger og Ø-udvalgets medlemmer kan indsende budgetønsker via de politiske partier. Ø-udvalget henstiller, at man gør det i fællesskab.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Ø-udvalget

### **Beslutningstema**

Ø-udvalget orienteres om budgetprocessen og drøfter - med udgangspunkt i den vedtagne budgetproces - eventuelle input til Budget 2026-2029.

### **Indstilling**

Centerchefen indstiller,

- 1. at** Ø-udvalget orienteres om processen.
- 2. at** Ø-udvalget drøfter eventuelle input til Budget 2026-2029.

### **Sagens indhold**

Byrådet har vedtaget et 2-årigt budget for 2025 og 2026. Det betyder, at budgettet ikke genåbnes, medmindre der sker væsentlige ændringer i de økonomiske forudsætninger.

Byrådet har på møde den 27. januar 2025 godkendt en proces for Budget 2026-2029.

Da der er tale om et 2-årigt budgetforlig, vil Byrådet ikke blive præsenteret for administrative prioriterings- og driftsforslag - og der skal som følge heraf i udgangspunktet heller ikke udarbejdes prioriterings- og driftsforslag i kommunens Budgetportal.

Såfremt Direktionen vurderer det nødvendigt, vil Byrådet blive præsenteret for omstillings- og effektiviseringsforslag. Administrationen vil desuden vurdere behovet for at udarbejde nye anlægsprojekter samt anlægsforslag.

Proces

Direktionen udarbejder et budgetforslag, som behandles i Økonomiudvalget den 25. august 2025, og som herefter gennemgås på temamøde i Byrådet.

Direktionens budgetforslag sendes i høring fra den 25. august til den 5. september 2025.

Når høringsperioden er afsluttet, vil de politiske partier blive inviteret til en budgetforhandlingsdag, hvor eventuelle justeringer til det vedtagne budget 2026-2029 aftales. Forhandlingerne vil primært tage udgangspunkt i justeringer af anlægsrammen og nødvendige justeringer af driften.

Budgetforslaget 1. behandles i Byrådet den 8. september 2025 med oversendelse til 2. behandling.

Der er 2. behandling af Budgettet i Byrådet den 6. oktober 2025.

Takster godkendes i Byrådet den 24. november 2025.

## **Retligt grundlag**

Den kommunale Styrelseslov samt Bekendtgørelse om kommunens budgetlægning, regnskab m.v.

### **Bilag**

Tids- og Procesplan

## **Punkt 7: Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde 22.-23. maj 2025 (D)**

25-002545

### **Beslutning**

Punktet drøftet.

Centerchef for Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune, Chris Nørregaard og Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Ø-udvalget tilsluttede sig det fremlagte oplæg til programmet til 12.-12 mødet, som holdes den 22.-23. maj på Omø.

Formand for Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer, Sussie Jessen, har takket ja til at deltage i programpunktet om National Ø-politik.

Lederne af beredskabet på Agersø og Omø inviteres til at deltage i punktet om beredskab.

Der kan evt. også drøftes de manglende muligheder for videokonferencer med egen læge.

Ebba Lawaetz inviterer øernes beboerforeninger.

Der kan komme forekomme ændringer i programmet.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Ø-udvalget

### **Beslutningstema**

Ø-udvalget drøfter oplæg til program for Ø-udvalgets 12-12 møde, som holdes den 22.-23. maj på Omø.

### **Indstilling**

Centerchefen indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter oplæg til 12.-12 mødet som holdes den 22.-23. maj på Omø.

### **Sagens indhold**

Ø-udvalget holder et årligt 12-12 møde, hvor udvalget mødes med beboerforeningerne for Agersø og Omø, politikere samt kommunens administration for at drøfte emner af interesse for borgerne på øerne. Arrangementet holdes i år på Omø og møder holdes i Omø Forsamlingshus.

Ø-udvalgets repræsentanter for Omø har udarbejdet følgende forslag til program:

Forslag til temadrøftelser:

1. Forslag til temadrøftelse: Samspil mellem national og kommunal Ø-politik v. Sussi Jessen, formand for Folketingets udvalg for landdistrikter og øer

Hvad skal være fokus i den kommende nationale Ø-politik? Hvilke muligheder er der for samspil med de kommunale politikker?

2. Forsalg til temadrøftelse: Forholdet mellem det kommunale og det lokale beredskab v. fx beredskabschef Michael Djervad

Hvilke områder dækker det kommunale beredskab over? Hvilke muligheder er der for samspil med beredskabet på øerne – herunder akutberedskab, beredskab i tilfælde af højvande o.a.?

Drøftelsen kan eventuelt kobles til en drøftelse af e-sygehus og den præ-hospitale indsats i regi af Region Sjælland.

Aftenprogram den 22. maj

Efter middagen:

Besøg på Omø Bryghus med en fortælling om ølbrygning og ølsmagning.

Rundtur - Omø By: Prøvetur hvor traktorbussens nye koncept for guidede ture afprøves. Turen suppleres med landsbyvandring i Omø By med guide fra Historiens Hus. Varighed 1½ time.

Fællesmødet med Ø-udvalget og øernes beboerforeninger:

Mødet med Ø-udvalget og øernes beboerforeninger foreslås holdt fredag den 23. maj fra kl. 9-11. Det afsluttes med en fælles evaluering af 12-12 mødet.

Forud for mødet opfordres beboerforeningerne til at komme med forslag til to emner, som kan indgå i drøftelsen på fællesmødet.

## Punkt 8: Sager til udtalelse (D)

25-002545

### Beslutning

Centerchef for Kommunale Ejendomme, Slagelse Kommune, Chris Nørregaard og Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Ø-udvalget har sammen med beboerforeningerne på Agersø og Omø sendt brev til Økonomiudvalget vedr. færgedriftens underskud på 5,2 mio. kr. i 2024.

Taget til efterretning.

### Sagsfremstilling

### Kompetence

Ø-udvalget

### Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

### Indstilling

Centerchefen indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

### Sagens indhold

Ifølge Ø-udvalgets årshjul skal der på alle udvalgets dagsordener være et punkt om 'sager til udtalelse'. Her kan Ø-udvalget drøfte, om det vil udtale sig i aktuelle sager.

Ø-udvalget har sammen med beboerforeningerne på Agersø og Omø sendt en mail til Økonomiudvalget forud for dets møde den 17. februar, hvor det behandlede et punkt om overførsler af mer- og mindreforbrug fra budget 2024 til 2025 - hvilket omfatter et underskud på færgedriften på 5,2 mio. kr. (bilag 1).

I mailen gør Ø-udvalget og beboerforeningerne Økonomiudvalget opmærksom på, at overførslen på 5,2 mio. kr. vil komme til at udgøre knapt 1/3 del af det samlede budget til færgedrift.

Budgettet til færgedriften har siden 2022 været utilstrækkeligt. Underskuddet er ikke opstået som følge af uansvarlighed, men skal ses som et resultat af stigende brændstofpriser samt almindelige og nødvendige vedligeholdelsesopgaver af færgerne i henhold til Søfartsstyrelsens krav.

Ø-udvalget og beboerforeningerne foreslår derfor, at kommunen ikke overfører driftsunderskuddet til næste budgetår, og i stedet yder en ekstrabevilling til færgedriften på 5,2 mio. kr. finansieret af kassen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Brev fra Ø-udvalget og beboerforeningerne på Agersø og Omø vedrørende overførsel af underskud på færgedriften fra 2024 til budget 2025.

## Punkt 9: Gensidig orientering (O)

25-002545

### Beslutning

Orientering givet.

Derudover bemærkede udvalget følgende:

Ad 1) Blå Flag. Forventer at det træder i kraft 2025. Taget til efterretning.

Ad 2) Dato for møde med borgmesteren. Ingen dato pt.

Ad 3) Regulativ for vintertjeneste og renholdelse - revision 2024

Taget til efterretning.

Ad 4) Præcisering af protokollering - drøftelse af fremtidens Borgerservice på øerne

Præcisering af protokollen fra Ø-udvalgsmøde af 28.1.2025:

*"Administrationen vil – på baggrund af Ø-udvalgets input – undersøge muligheder og eventuelle løsninger og herefter vende tilbage".*

Ad 5) Ø-udvalget er inviteret til at deltage i Åben høring om en national Ø-politik på Christiansborg onsdag den 12. marts kl. 13 – 15.30.

Ad 6) Ansøgningsfristen på Omø Havnegrill var den 24.2 2025.

### Sagsfremstilling

### Kompetence

Ø-udvalget

### Beslutningstema

Under dette punkt orienteres udvalget om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

### Indstilling

Centerchefen indstiller,

**1. at** Ø-udvalget orienteres om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

### Sagens indhold

#### 1. Blå Flag

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 6. januar 2025 besluttet at anbefale overfor Klima og Miljøudvalget, at der søges om Blå Flag på Omø, Agersø og Skælskør.

For at kunne blive tildelt Blå Flag i en havn er der i alt 37 kriterier, som havnen skal leve op til hvoraf 21 er obligatoriske og derfor at betragte som minimumskrav. Kriterierne har til formål at beskytte havnens miljø, omgivelser og højne standarden til fordel for brugerne. Kriterierne omfatter derfor krav til havnens miljø, sikkerhed, faciliteter og information.

## 2. Dato for møde med borgmesteren

Ø-udvalget har på møde den 26. november 2024 besluttet, at udvalget vil bede om et møde med borgmesteren om færgernes økonomi. Såfremt der er aftalt en dato, meldes denne ud.

## 3. Regulativ for vintertjeneste og renholdelse - revision 2024

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 3. februar 2025 genbehandlet regulativ for vintertjeneste og renholdelse - revision 2024.

Af sagen fremgår det, at forvaltningen påtænker at sende regulativet i høring ved Ø-udvalget, når politiet har godkendt det, idet politiet som myndighed kan komme med ændringer til dokumentet.

## 4. Præcisering af protokollering - drøftelse af fremtidens Borgerservice på øerne

I forbindelse med Ø-udvalgets drøftelse af fremtidens Borgerservice den 28. januar 2025, blev der blandt andet protokolleret følgende:

*"Administrationen udarbejder et oplæg på baggrund af input fra Ø-udvalget".*

Det er foreslået at protokolleringen præciseres med følgende formulering:

*"Administrationen vil – på baggrund af Ø-udvalgets input – undersøge muligheder og eventuelle løsninger og herefter vende tilbage".*

## **Punkt 10: Eventuelt (O)**

### **Beslutning**

Ø-udvalget fremfører, at der ønskes rederiflag på Stignæs og Agersø i lighed med det, der er på Omø.

Punkter til næste møde:

- Endelig program til 12-12 møde.
- Opsamling på sagen om merforbruget på 5,2 mio. kr. for 2024 på færgeområdet.
- Opsamling på TPL-Udvalgets behandling af om den samlede økonomi for færgerne og færgeanalysen.
- Sundhedshuset på Agersø.
- Grundvand.
- Faglig og økonomisk bæredygtighed for Omø Skole og dagtilbud på Omø.
- Sundhed og e-hospital.

### **Sagsfremstilling**

## **Kompetence**

Ø-udvalget.

### **Beslutningstema**

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til drøftelse på næste møde.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.