

# REFERAT Ø-udvalget d. 26-05-2015

**Mødedato** Tirsdag d. 26. maj 2015 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale, Stignæs færgehavn

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Orientering til udvalget (O).....	5
Resultater i arbejdsgruppe om afløserfartøj (B).....	8
Evaluering af nødsejlpplan (D).....	11
Orientering om Budget 2016 (O).....	14
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	16
Orientering om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra Agersø og Omø (O).....	19
Orientering om reovering af Omø lystbådehavn (O).....	22
Eventuelt (E).....	25

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)**

# Godkendelse af dagsorden (B)

## Sagsfremstilling

### 1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2015-6895

Dok.nr.: 330-2015-243029

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsorden.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at dagsorden godkendes.

**Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Godkendt.

## **Punkt 2: Orientering til udvalget (O)**

# Orientering til udvalget (O)

## Sagsfremstilling

### 2. Orientering til udvalget (O)

Sagsnr.: 330-2015-6895

Dok.nr.: 330-2015-251726

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om følgende punkter:

#### Baggrund

##### Reetablering af gavlmur – Ø-arkivet på Omø

I 2014 blev tvillingehuset ved Ø-arkivet revet ned med støtte fra Landsbyfornyelsespuljen, som administreres af kommunen. Nedrivningen fik store konsekvenser for Ø-arkivets gavlmur, som ikke blev understøttet under processen. Administratoren af Landsbyfornyelsespuljen oplyser at gavlen er blevet reetableret og projektet næsten er afsluttet.

##### Opførsel af mobilmast på Omø

Byrådet har afsat 2 millioner kr. på Budget 2014 til opstilling af sendemaster i områder med svag mobildækning – herunder en på Omø. Under processen har TDC tilkendegivet at ville etablere en mobilmast på Omø, hvorfor kommunens rolle som udfører ikke længere er aktuel. TDC har oplyst, at etableringen er rykket til 2017. Kommunen er i dialog med TDC om processen – og der er eksempelvis søgt om tilladelse til opførslen af en mobilmast i Byggeri. Men da kommunen ikke kan støtte initiativer i forhold til mobiltelefoni i områder, hvor teleudbyderne har planer inden for de næste tre år, er det op til TDC at få positionen på plads inden for den tidsbegrænsede periode.

##### Etablering af fibernet på Agersø og Omø

Ø-udvalget har rettet henvendelse til kommunen i forbindelse med etablering af fibernet på øerne, idet der er opstået problemer i processen med at tilslutte fibernetkablet, der går fra Omø til Agersø med det fibernetkabel som SEAS NVE lagde, da man lagde nyt søelkabel fra fastlandet til Agersø i 2012. Udvalget ønsker at høre, om kommunen kan afhjælpe problemerne, og vil blive orienteret herom.

##### Rabatordninger for medarbejdere ansat ved virksomheder på Agersø og Omø

Agersø menighedsråd har henvendt sig til Agersø og Omø Færgerne og spurgt om det var muligt at få udstedt et medarbejderrabatkort til en medarbejder, som laver regnskab for Skælskør- Eggeslevmagle kirkekontor, som ikke har cvr. adresse på øerne. Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har behandlet en principiel sag den 4. maj 2015 om rabatter til virksomheder, som har aktiviteter på øerne uden samtidig at have cvr. adresse på disse. Her besluttede udvalget, at der ikke skal gives rabat til virksomheder, som har aktiviteter på øerne uden at have cvr. adresser de samme steder.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Taget til efterretning.

Derudover havde Ø-udvalget følgende bemærkninger:

Angående reetablering af tvillingehuset ved Ø-arkivet på Omø, beder Ø-udvalget om yderligere status på den indvendige renovering samt information om, hvad der efterfølgende skal ske med grunden.

I forhold til processen om etablering af fibernet på Agersø og Omø, oplyste Ø-udvalgets medlemmer fra Agersø, at der har været holdt et møde med de involverede parter, og at det forventes, at der indgås en aftale.

Derudover blev det oplyst, at forslag til nye retningslinjer for ansøgninger til kulturelle puljer i Slagelse Kommune er i høring. Ø-udvalget opfordrer aktører på øerne, som laver kulturelle arrangementer, til at læse høringsmaterialet igennem og indgive høringssvar til kultur@slagelse.dk senest 2. juni 2015.

### **Punkt 3: Resultater i arbejdsgruppe om afløserfartøj (B)**

# Resultater i arbejdsgruppe om afløserfartøj (B)

## Sagsfremstilling

### 3. Resultater i arbejdsgruppe om afløserfartøj (B)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-256203

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende PowerPoint og notat udarbejdet i arbejdsgruppen om afløserfartøj, og som skal fremlægges for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 2. juni 2015.

#### Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på møde den 2. marts 2015 godkendt kommissorium for en arbejdsgruppe, som skulle undersøge og finde løsningsmodeller til forslaget om afløserfartøjet, som beskrevet i Budget 2015.

Arbejdsgruppen blev nedsat i regi af Ø-udvalget og har bestået af:

- Ø-udvalget
- En repræsentant fra Agersø og Omø Færgerne
- En repræsentant for Slagelse Kommune
- Videnspersoner, som Ø-udvalget har indkaldt til at deltage i arbejdsgruppens arbejde.

Arbejdsgruppen har holdt 6 møder fra den 17. marts til den 11. maj 2015 og arbejdet med følgende opgaver, som beskrevet i kommissoriet:

- Udarbejde forslag til nødsejllplan for Agersø og Omø for at kende behovet for brugen af et afløserfartøj.
- Undersøge muligheder for samarbejder og samfinansiering med andre ø-færgeskommuner, som eksempelvis Lolland, Guldborgsund, Fåborg Midtfyn og Kalundborg Kommuner.
- Undersøge hvilke modeltyper der vil kunne fungere som et afløserfartøj indenfor den givne økonomiske ramme på 8 mio. kr., som afsat i Budget 2015.
- Komme med forslag til afløserfartøjets anvendelse i forhold til sejllplanerne for Agersø og Omø.
- Komme med forslag til, hvordan afløserfartøjet skal driftes set i forhold til det samlede driftsbudget for færgesejladsen mellem Stignæs, Agersø og Omø.
- Undersøge muligheden for, at afløserfartøjet kan generere anden indkomst.

Arbejdsgruppen vil fremlægge sine resultater for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på udvalgmøde den 2. juni. Tidspunkt for fremlæggelsen vil blive oplyst på Ø-udvalgets møde.

PowerPoint og notat eftersendes.

#### Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

#### Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Slagelse Byråd har afsat et lånefinansieret anlægsbeløb på 8 mio. kr. i Budget 2015 til køb af et afløserfartøj.

#### Konsekvenser for andre udvalg

Intet at bemærke.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at Ø-udvalget beslutter den endelige version af PowerPoint og notat om arbejdsgruppens resultater, som skal fremlægges for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 2. juni 2015.

**Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Ø-udvalget bemærkede, at der i sagsfremstillingen fejlagtigt stod at fremlæggelsen af arbejdsgruppens resultater skal finde sted den 2. juni. Den korrekte dato er den 1. juni 2015.

Ø-udvalget tog til efterretning at Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget ønsker, at Ø-udvalget, og ikke arbejdsgruppen, skal fremlægge resultaterne fra arbejdet i arbejdsgruppen om afløserfartøj.

Det forventes at Ø-udvalget kan fremlægge resultaterne for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 1. juni kl. 16.30-17 i lokale 227 på Slagelse Rådhus.

Ø-udvalget anbefaler - på baggrund af kommunens aktuelle økonomiske situation - at der indkøbes et passagerfartøj, og at der efterfølgende indgås dialog om den optimale version af nødsejlplan 3.

Notat og PowerPoint om arbejdsgruppens resultater justeres.

## **Punkt 4: Evaluering af nødsejlplan (D)**

### **Bilag**

Spørgeskemaundersøgelse nødsejlplan - samlet besvarelse

Spørgeskemaundersøgelse nødsejlplan - Agersø

Spørgeskemaundersøgelse nødsejlplan - Omø

# Evaluering af nødsejlplan (D)

## Sagsfremstilling

### 4. Evaluering af nødsejlplan (D)

Sagsnr.: 330-2015-6895

Dok.nr.: 330-2015-255618

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal evaluere nødsejlplan, som testet fra den 4.-8. maj 2015.

#### Baggrund

I forbindelse med arbejdet i arbejdsgruppen – afløserfartøj – er der blevet testet en nødsejlplan i perioden fra den 4.-8. maj. I nødsejlplanen indgik en færge og et passagerfartøj, der som noget nyt sejlede både til Agersø og Omø.

I forbindelse med testperioden blev der gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt brugerne af Agersø og Omø Færgerne. Undersøgelsen har haft i alt 474 besvarelser – med en gennemførelsesprocent på 45 %. 159 respondenter har oplyst, at de rejser fra og til Agersø, mens 111 respondenter har oplyst, at de rejser til og fra Omø.

I forhold til spørgsmålet om 'i hvilket omfang nødsejlplanen har påvirket møde-/gåtider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse' har 28,7 % af respondenterne, der sejler til og fra Agersø, svaret 'i ringe grad', mens 45,3 % af respondenterne, der sejler til og fra Omø, har svaret 'i høj grad'.

I forhold til spørgsmålet om 'I hvilket omfang oplever du, at denne nødsejlplan er acceptabel set i forhold til tidligere nødsejlplaner' har 42,9 % af respondenterne, der sejler til og fra Agersø, svaret 'i høj grad', mens 60,9 % af respondenterne, der sejler til og fra Omø, har svaret 'i ringe grad'.

På møde i arbejdsgruppen den 11. maj 2015 blev det besluttet, at repræsentanterne for Agersø og Omø skulle læse spørgeskemaundersøgelsens resultater igennem med henblik på en mere grundig evaluering af nødsejlplanen som testet fra den 4.-8. maj for at komme med forslag til justeringer af denne.

Ø-udvalget opfordres desuden til at drøfte hvordan den vil formidle undersøgelsens resultater samt dens anvendelse i arbejdet i arbejdsgruppen – afløserfartøj – til respondenterne.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at spørgeskemaundersøgelsens resultater drøftes med henblik på evaluering af nødsejlplan som testet fra den 4.-8. juni 2015 for at komme med forslag til justeringer.
2. at Ø-udvalget drøfter, hvordan den vil formidle undersøgelsens resultater samt dens anvendelse i arbejdet i arbejdsgruppen til respondenterne.

#### Bilag

330-2015-255871	Spørgeskemaundersøgelse nødsejlplan - samlet besvarelse
330-2015-255833	Spørgeskemaundersøgelse nødsejlplan - Agersø
330-2015-255853	Spørgeskemaundersøgelse nødsejlplan - Omø

**Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Behandlingen af sagen blev udsat og genoptages på næste møde.

## **Punkt 5: Orientering om Budget 2016 (O)**

# Orientering om Budget 2016 (O)

## Sagsfremstilling

### 5. Orientering om Budget 2016 (O)

Sagsnr.: 330-2015-6895

Dok.nr.: 330-2015-253832

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om processen i forbindelse med vedtagelse af Budget 2016.

#### Baggrund

Der er stillet krav om, at der skal frembringes konkrete effektiviserings- og besparelsesforslag for Budget 2016 på 96 millioner kr. På Teknik-området er der stillet krav om, at der skal opstilles effektiviserings- og besparelsesforslag på 4,7 millioner kr. fordelt på offentlig transport, grønne områder og færgedrift.

Det tilstræbes at skabe et økonomisk råderum på omkring 50 millioner. Råderummet skal anvendes til politiske omprioriteringer eller økonomiske opståede udfordringer.

Om budgetprocessen

1. kvartal fastlægger Økonomiudvalget og Byrådet principper, rammer og proces
2. kvartal forbereder fagudvalgene grundlaget for Byrådets budgetforhandlinger
3. kvartal forhandler Byrådet budgetaftalen på plads
4. kvartal udmønter fagudvalgene budgetaftalen, så grundlaget for det enkelte fagudvalg er på plads inden budgetårets start.

Der er fastsat høringsperiode for det samlede budgetforslag, som er udarbejdet af fagudvalgene, fra den 19.-27. august 2015. Svarfristen for indgivelse af høringssvar er oplyst til at være den 24. august 2015.

Der er budgetforhandlinger den 1. september og den 4. september 2015. Mellem disse to datoer vil der også være en kort høringsproces.

Ø-udvalget er høringspart og vil få tilsendt høringsmateriale.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orientering om processen for Budget 2016 tages til efterretning.

#### Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Behandlingen af sagen blev udsat og genoptages på næste møde.

## **Punkt 6: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)**

# Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

## Sagsfremstilling

### 6. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 330-2015-6895

Dok.nr.: 330-2015-252767

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte forskellige problemstillinger vedrørende færgedrift.

#### Baggrund

På ekstraordinært møde i Ø-udvalget den 19. februar 2015 har udvalget godkendt kommissorium og forretningsorden for drøftelser af et fast punkt på udvalgets møder om færgerelaterede emner. Til dette møde er følgende emner til drøftelse:

Mulighed for indkøb af rampe til Omøfærgeren som sikrer kørestolsbrugere tilgængelighed til handicaptollet og salonen.

Derudover ønskes status på emner som blev rejst på møde i Ø-udvalget den 3. marts 2015:

1. Ordning om at ø-skolebørn vil kunne tage en klassekammerat med gratis på færgen, som tilsyneladende er blevet afskaffet. På møde den 3. marts oplyste Agersø og Omø færgerne om at der har været misbrug af ordningen. Ø-udvalget tilkendegav ønske om at ordningen blev genoprettet og at kommunen undersøgte muligheden for en ikke bureaukratisk løsning.
2. Rammer og retningslinjer for opkrævning af gebyrer for virksomheder der ønsker at anvende inforskærmene på færgerne til reklame – ønsket genoptaget på et senere møde.
3. Status på praksis om at opkræve gebyr på 50 kr. for passagerer, der ønsker at købe billet på færgen og ikke har benyttet billetautomaten på Stignæs. Selv om Agersø og Omø Færgerne på møde den 3. marts 2015 oplyste, at der ikke er truffet beslutning om denne praksis, er der efterfølgende set opslag på færgen, om opkræves gebyr for dette. Derfor ønskes der afklaring om denne praksis.
4. Status på Wildcard-ordningen i forhold til en vurdering af generelle rabatordninger for unge under uddannelse og under 26 år. Ø-udvalget har påpeget at der er unge under 26 som ikke har et Wildcard, idet de ikke benytter transport med DSB, men for hvem en reduktion i billetprisen på færgerne vil give mening. Kan en anden form for legitimation som eksempelvis sygesikringsbevis være gyldig?
5. På møde den 3. marts udtrykte Ø-udvalget utilfredshed med, at passagerer med Ø-kort er forpligtede til at købe et nyt når det gamle Ø-kort ikke længere virker pga. slitage. Ø-udvalget ønskede en løsning desangående.
6. Status på tidligere fremsat ønske om større fleksibilitet hvad angår langtidsbookning. På mødet den 3. marts lovede Agersø og Omø Færgerne at vende tilbage om dette.
7. Nyt om tidshorizonten for at kunne se kontoudtog og bevægelse på nettet.
8. Status på ønsket om, at en åben billet, som bestilles på Nettet, skal kunne gælde for en hel dag.
9. Personalebiler i parkeringsburet på Stignæs.

#### Indstilling

1. at Ø-udvalget drøfter de beskrevne færgerelaterede emner.

**Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Status på mulighed for indkøb af rampe for kørestolsbrugere på Omø færger: Der laves opslag på færgen om, at rampe, som forefindes på dækket, kan opsættes efter henvendelse til færgepersonalet.

Status på emner som tidligere drøftet i Ø-udvalget:

1. Vedrørende ordning om at ø-skolebørn kan tage klassekammerater gratis med hjem: Ordningen er blevet lukket ned. Ø-udvalget sender en notits ud om, at ordningen, som aldersmæssigt følger børnebilletten, genoptages for borgere med folkeregisteradresse på Agersø og Omø. Agersø og Omø Færgerne opfordrer Ø-udvalget til at appellere til brugerne om ikke at misbruge ordningen - som i tilfælde heraf vil blive lukket.
2. Status på retningslinjer for opkrævning af gebyr for virksomheder, der vil anvende færgernes inforskærme: Alle ikke kommercielle nyheder formidles gratis. For kommercielle tiltag skal betales gebyr i henhold til takster, som er godkendt af Byrådet.
3. Status på praksis om at opkræve gebyr på 50 kr. for passagerer, der ikke har købt billet i billetautomaten: Agersø og Omø Færgerne oplyser, at der ikke er truffet beslutning om at opkræve gebyr. Gamle opslag nedtages.
4. Wildcard-ordningen afskaffes.
5. Status på ordning om at passagerer med Ø-kort er forpligtede til at købe et nyt Ø-kort, som er blevet slidt: Agersø og Omø færgerne oplyste, at øboernes frikort som ikke virker på grund af slitage vil blive erstattet, mens brugerne selv skal betale for ødelagte frikort, som er revnede, bukkede, brækkede eller bortkomne.
6. Status på ønske om større fleksibilitet ved langtidsbookning: Det skulle være muligt at langtidsbooke. Mulighed for at slette bookninger skal tjekkes.
7. Status på mulighed for at kunne se kontoudtog på nettet: Der er uhensigtsmæssigheder i systemet, som stadig er under opbygning.
8. Systemet tillader ikke køb af åben billet på nettet, men man kan ændre sine bookninger.
9. Færgepersonalet har instrukser om ikke at stille deres biler i parkeringsburet ved nødsejlad.

**Punkt 7: Orientering om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra Agersø og Omø (O)**

# Orientering om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra Agersø og Omø (O)

## Sagsfremstilling

### 7. Orientering om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra Agersø og Omø (O)

Sagsnr.: 330-2015-1543

Dok.nr.: 330-2015-253945

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om beslutningsproces vedrørende nedsættelsen af færgetakster for godstransport til og fra øerne.

#### Baggrund

På baggrund af bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne fra 1. juni 2015 har Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsfagudvalget på møde den 4. maj 2015 anbefalet overfor Byrådet, at taksterne til godstransport til og fra Agersø og Omø bliver nedsat med et beløb på 619.000 kr. Beløbet svarer til det tilskud som kommunen vil modtage i henhold til den nye lov om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer.

Økonomi- og Indenrigsministeriet yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer jf. § 21a i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

Da den nye ordning vedrørende nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer foreslås at træde i kraft den 1. juni 2015, gennemføres høringsprocessen vedrørende udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer af tidsmæssige grunde parallelt med folketingsbehandling af lovforslaget.

Der gøres opmærksom på, at det i bekendtgørelsen fremgår at tildelingen af tilskuddet til nedsættelse af godstransport bliver betinget af, at kommunalbestyrelsen på tilfredsstillende vis kan redegøre for, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, og som gives til kommuner med småøer, er anvendt til finansiering af initiativer på færgeområdet. Dette tilskud udgør 1.537.000 kr. i 2015.

Som konsekvens heraf vil Økonomi- og indenrigsministeren foretage en modregning i tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport i det omfang, at kommunalbestyrelsen ikke på tilfredsstillende vis kan godtgøre, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud er anvendt til finansiering af initiativer på færgeområdet.

Ø-udvalget vil blive orienteret om på hvilke områder taksterne for godstransporten vil blive nedsat.

#### Retligt grundlag

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer jf. lovbekendtgørelse nr. 298 af 24. juni 2012 med seneste ændring.

#### Handlemuligheder

Ved indførelsen af ordningen skal nedsættelsen af færgetaksterne for godstransport ske med en ligelig procentvis nedsættelse af færgetakster for de enkelte billettyper og rabatordninger.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Taget til efterretning. Taksterne forventes godkendt på Byrådsmøde den 26. maj 2015 og vil gælde fra 1. juni 2015.

## **Punkt 8: Orientering om renovering af Omø lystbådehavn (O)**

# Orientering om renovering af Omø lystbådehavn (O)

## Sagsfremstilling

### 8. Orientering om renovering af Omø lystbådehavn (O)

Sagsnr.: 330-2014-56751

Dok.nr.: 330-2015-253918

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om processen med at udvide Omø Lystbådehavn.

#### Baggrund

Økonomiudvalget har på møde den 16. februar 2015 godkendt en udvidelse af Omø Lystbådehavn. Planen for udvidelsen tager udgangspunkt i en rapport med en brugerundersøgelse fra 2010, hvoraf det fremgår at der ønskes bedre bade- og toiletfaciliteter mv.

På vegne af Center for Teknik og Miljø har Korsør Havn i samarbejde med Fonden for Omø Lystbådehavn og Orbicon udarbejdet forslag til at forbedre forholdene i lystbådehavnen.

Der er estimerede følgende anlægsoverslag:

Ombygning af restaurant til sejlerstue	2.200.000 kr.
Ombygning af servicebygning	1.000.000 kr.
Etablering af bådebroer	2.300.000 kr.
Etablering af fortøjningsarrangement	500.000 kr.
Etablering af badebro	300.000 kr.
Opgradering af belysning	200.000 kr.
Oprensning af havnebassin	250.000 kr.
Sløjfning af færgeleje	<u>900.000 kr.</u>
I alt	7.650.000 kr.

Igangsættelse af anlægsarbejderne har krævet, at kommunen har overtaget lystbådehavnen af Fonden for Omø Lystbådehavn, da der ikke kan gives anlægsmidler til en Fond.

Ø-udvalget bliver orienteret om processen og de forskellige aktiviteter som er sat i værk i forbindelse med renoveringen.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

#### Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen

Orientering taget til efterretning.

Der er ved at blive udarbejdet en ny sag til Økonomiudvalget, som skal godkende de endelige planer for renovering af lystbådehavnen | herunder kommunens overtagelse af havnen. Planerne omfatter etablering af nye bådebroer og køb af restauranten ved havnen, som skal omdannes til sejlerstue og have køkkenfaciliteter

for brugere. Der er desuden planer om at lave udekøkken.

## **Punkt 9: Eventuelt (E)**

## Eventuelt (E)

### Sagsfremstilling

#### 9. Eventuelt (E)

**Sagsnr.:** 330-2015-6895

**Dok.nr.:** 330-2015-243046

**Åbent**

**Kompetence:** Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og komme med forslag til drøftelser på næste møde.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Ø-udvalget den 26. maj 2015:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Intet at bemærke.