

REFERAT Følgegruppe for Fribusserne BLÅ og RØD d. 22-04-2021

Mødedato Torsdag d. 22. april 2021 kl. 17:00

Mødested Digitalt møde

Indholdsfortegnelse

Referat.....	3
--------------	---

Punkt 1: Referat

Bilag

Referat 22. april 2021.pdf

Referat af digitalt møde i følgegruppen for Fribussen 2.0 den 22. april kl. 17-19

Deltagere

Poul Erik Gudiksen, Hashøjskolen
Lars Hansen, Boeslunde Skole
Pernille Hansen, Hyllested Landsbyråd
Henrik Hansen, Sørbyområdet lokalråd
Mads Danscher, Venslev Lokalråd
Kirsten Laage Petersen, Eggeslevmagle Landsbyråd
Gitte Altenburg, Flakkebjerg Lokalråd
Niels Erik Madsen, Fårdrup Lokalråd
Michael Hein, Busborgergruppen
Mogens A. Johansen, Ældre Sagen, repræsentant for Skælskør
Brian Jørgensen, Landliv Slagelse
Oliver Klanert, Projektleder, Slagelse Kommune
Anne Justiniano, medlem af projektgruppen, Slagelse Kommune

Afbud/fraværende

Line Johanne Knudsgaard Nørrelund, Skolebestyrelsen Hashøjskolen
Michelle de Cordier, Dalmoese Gruppen og FGU i Korsør
Jeppe Reitan, Boeslunde lokalområde
Karl Christian Kjær, Flakkebjerg Landsbyråd

Referent

Anne Justiniano

Dagsorden

1. Velkomst og præsentation af mødets deltagere
2. Gennemgang af følgegruppens arbejdsgrundlag, herunder forventningsafstemning i forhold til roller
3. Gennemgang af buslinjen og køreplanen
4. Gennemgang af procesplan for projektets udrulning og implementering
5. Drøftelse af formidling og formidlingskanaler
6. Næste møde
7. Eventuelt

Ad. 1: Velkomst og præsentation af mødets deltagere

Der er lokalområder, der vil blive præsenteret af forskellige repræsentanter alt efter deres mulighed for at deltage i følgegruppens møder.

Ad 2: Gennemgang af følgegruppens arbejdsgrundlag, herunder forventningsafstemning i forhold til roller

Følgegruppens formål

- At være sparringspart i forhold til projektets udvikling.
- At være med til at forankre projektet og formidle det til borgere og interessenter.

Følgegruppen skal være med til at kvalificere projektet og bidrage med viden om lokale forhold, som kan understøtte dets udvikling. Det kan være:

- At bidrage til mindre justeringer i forhold til rute- og tidsplanen
- Informere om lokale forhold/situationer som har konsekvens for ruteføring og tidsplan
- Bidrage til evalueringen af projektet herunder gennemførelse af brugerundersøgelse, og at komme med anbefalinger til projektets fremtid

Det blev understreget at følgegruppen er et rådgivende organ. Beslutninger om Fribusprojektet træffes i Erhvervs- og Teknikudvalget. Følgegruppens funktionsperiode er fra april 2021 og formentligt til august 2022. Funktionsperioden kan drøftes løbende set i lyset af de opgaver som følgegruppen arbejder med.

Planlagte møder

Tidspunkt	Aktivitet
22. april kl. 17-19	Opstartsmøde. Gennemgang af følgegruppens arbejdsgrundlag. Præsentation af ruter og udkast til køreplan. Procesplan.
31. maj kl. 17-19	Status på køreplan, lokal formidling om Fribusserne, øvrige mobilitetsløsninger
22. juni kl. 17-19	Status, formidling af Fribussen, 9. august (første køredag)
September	Status, hvordan kører busserne?
Oktober	Forberedelse af brugerundersøgelse
Januar 2022	Evaluering og anbefalinger om projektet til Erhvervs- og Teknikudvalget

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen

- Der var tilslutning til følgegruppens arbejdsgrundlag.
- Det blev foreslået at følgegruppens arbejde skulle omfatte projektet i en større kontekst, herunder også de lukkede kørselsordninger.
- Det blev foreslået at opgaven med at følge Fribussen 2.0 på sigt kunne overgå til busborgergruppen.

Ad 3: Gennemgang af buslinjen og køreplanen

De to fribussers ruter blev gennemgået sammen med udkast til køreplan. **Det blev understreget at der i øjeblikket foretages mindre justeringer af ruteplanen samt løbende justeringer af køreplanen. Køreplanen som fremgår nedenfor er ikke den endelige!!!** Projektgruppen har haft møder med skolelederne på Hashøjskolen, Hvilebjergskolen, Boeslunde Skole, Flakkebjerg og Dalmose Skoler i denne uge for at afstemme køreplanerne. Der pågår stadig en dialog med Flakkebjerg og Dalmose Skoler om køreplanen for den røde rute.

Blå rute	Slagelse busterminal	Hvilebjergskole	Dalmose skole	Flakkebjerg skole	Hashøjskolen	Slagelse busterminal
	06:30	06:55	07:15	07:25	07:40	8:00

Blå rute	Slagelse busterminal	Hashøjskolen	Flakkebjerg skole	Dalmose skole	Hvilebjergskole	Slagelse busterminal
	08:10	08:30	08:45	08:55	09:15	09:40
	09:50	10:10	10:25	10:35	10:55	11:20
	11:30	11:50	12:05	12:15	12:35	13:00
	13:10	13:30	13:45	13:55	14:15	14:40
	14:50	15:10	15:25	15:35	15:55	16:20
	16:30	16:50	17:05	17:15	17:35	18:00

Rød rute	Skælskør busterminal	Dalmose skole	Flakkebjerg skole	Boeslunde skole	Skælskør busterminal
	06:30	07:05	07:15	07:45	08:00

Rød rute	Skælskør busterminal	Boeslunde skole	Flakkebjerg skole	Dalmose skole	Skælskør busterminal
	08:05	08:20	08:50	09:00	09:30
	09:40	09:55	10:25	10:35	11:05
	11:15	11:30	12:00	12:10	12:40
	12:50	13:05	13:35	13:45	14:15
	14:25	14:40	15:10	15:20	15:50
	16:00	16:15	16:45	16:55	17:25
	17:35	17:50	18:15*	-	-

*Depot Slagelse

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen

Om Fribussen

- Der blev spurt til længden af kontrakten for de to nye Fribusser?
 - Der bliver indgået en kontrakt på et år. Herefter skal der tages stilling til projektets fortsættelse
- Der blev spurgte til hvorvidt der er fokus på knudepunkterne og muligheden for at opnå forbindelse til andre busser?
 - Projektgruppen er opmærksom på dette, men arbejder i øjeblikket på at tilpasse køreplanen til skolernes ringetider i det omfang det er muligt.

- Hvad angår Sørbyområdet, blev der givet udtryk for at man mister busforbindelse til de mindre landsbyer i oplandet. Der blev derfor stillet spørgsmål ved i hvilket omfang Fribussen overhovedet vil skabe værdi for dette område.
- Opfordring til at Fribussen som en landdistriktsbus, der giver mulighed for at besøge hinanden og bruge hinandens faciliteter som eksempelvis sportsfaciliteter, forsamlingssteder m.m.
- Bliver der stadig ryddet sne på de ruter, hvor der ikke længere kommer til at køre busser?
 - I udgangspunktet vil ordningen fortsætte, men det er et spørgsmål som politikerne skal tage stilling til.
- Kører Fribussen udelukkende på hverdage? Der er også behov for kørsel øvrige dage!
 - Fribussen kommer kun til at køre med hverdage.
- Forslag om at Fribussen kommer til at køre i forbindelse med specifikke events?
 - Det vil blive undersøgt.
- Er Fribussen gratis?
 - Fribussen er et gratis tilbud til alle, der ønsker at benytte den.
- Bliver der mulighed for at medtage cykler?
 - Cykelmedtagning skulle gerne være muligt, fordi vi i tilbudsindhentningen er eksplícítte om, at vi ønsker en rutebus med lav indstigning og med mulighed for at medtage cykler og også gerne barnevogne.
- Der blev spurt til, om man har overvejet om nogen vil fravælge Fribussen på grund af den lange omkørselstid, nu hvor der ikke bliver afgang i begge retninger?
 - Ja, dette er overvejet. Valget af kombinationsmodellen betyder, at der ikke bliver afgang, hvor der bliver kørt i begge retninger, hvilket i nogle situationer vil medføre længere omkørselstider.
 - Undersøgelser viser at fravalg oftest ses i større byer, hvor der er flere valgmuligheder, som hvis man kan vælge mellem at bruge bus og metro. På landet er der imidlertid ikke så mange alternativer.
 - I forhold til Fribussen kan man måske overveje at kombinere sine rejser med forskellige transportløsninger, eksempelvis ved at tage Fribussen ud og bruge Flekstur hjem, eller tage en af den andre busruter, der kører i området. Taksterne på Flekstur i landdistrikterne er i øvrigt netop blevet sat ned.
- Bliver der opsat stoppesteder?
 - Man vil i udgangspunktet bruge eksisterende stoppesteder. Men der er vinkestop udenfor byskiltene, hvor det er muligt i henhold til færdselsloven.
- Der blev foreslået at undersøge muligheden for at Fribussen kommer til at køre forbi Atkærcentret i Dalmose og Rådmandscentret i Skælskør ad hensyn til ældre borgere.
- Der blev også stillet forslag om at se på de forslag til ruteændringer i Skælskør by som blev stillet i høringsvarene fra Ældre Sagen og Eggeslevmagle Landsbyråd.

Fribussens succeskriterier

- Hvad er succeskriterierne for Fribusserne?
 - Succeskriterierne er flere passagerer, flere tilfredse kunder, optimering i forhold til flere kilometer og forbindelse til flere landsbyer.

- Forslag om at tilføje et succeskriterie om at få andre målgrupper end skolebørn til at bruge busserne.
 - Brugerundersøgelsen med Fribussen i Stillinge området har netop vist, at dette er tilfældet. Så det håber vi også at kunne leve op til med de to nye Fribusser.

Formidling af Fribussernes køreplaner

- Bliver Fribussernes køreplaner koblet på Rejseplanen?
 - Fribussen er et kommunalt initiativ og vil desværre ikke indgå i Rejseplanen. Fribussernes køreplan vil blive formidlet via slagelse.dk, hvor der også vil blive oplyst om løbende ændringer.
 - Kommunen overvejer at lave en mobilitetsapp, der formidler køreplanerne for kommunens Fribusser sammen med andre mobilitetsløsninger.
- Der blev stillet forslag om, at man i formidlingen af køreplanen viser muligheden for at opnå forbindelser til andre busruter med angivelser af minuttal.
 - Projektgruppen vil se på hvordan man kan imødekomme dette ønske. Men det kan blive kompliceret at formidle mange forskellige oplysninger på en let overskuelig måde. Det skal der arbejdes med.
- Der blev stillet forslag om at app'en kunne den henvise til DOT, hvor man se køreplanerne for andre busruter.
- Følgegruppen udtrykte et generelt ønske om at Fribussernes køreplaner bliver formidlet via Rejseplanen.

Lukkede kørselsordninger

- Hvad sker der med de lukkede kørselsordninger?
 - Kommunen har skrevet til forældre, hvis børn er blevet bevilliget et buskort eller som er visiteret til lukket kørselsordninger via e-boks og oplyst dem om, at de kan søge om at komme med i en lukket kørselsordning. Man ønsker også at komme i dialog med forældre, hvis børn ikke kan bruge de nye Fribusser, og som har krav på kørsel.
- Det blev bemærket, at der sikkert er nogle børn i området omkring Kirkerup og Fladholte, som vil have behov for en kørselsordning.
- Blandt følgegruppens medlemmer blev det oplyst, at flere forældre med børn på Flakkebjerg Skole er blevet kontaktet via e-boks. Her oplever man, at de nye Fribusser (både rød og blå rute) vil køre tæt på adressen, men at børnene ikke kan bruge busserne, fordi de kører i den forkerte retning. Har man overvejet konsekvenserne af en løsning, som er med til at fjerne grundlaget for Flakkebjerg Skole ved at lave en køreplan, der leder skolebørnene væk fra deres distriktsskole?
- Der blev givet udtryk for at den lukkede kørselsordning er en 'luksuskørsel'. Forældre vil gerne have, at børnene lærer at klare sig selv, så de bliver mere selvstændige. Derfor har forældrene også gjort en indsats for at lære deres børn at cykle. Men vejen er meget smal, og kørsel af Slagelsevej vurderes af forældrene som trafikfarlig/utryg. Der arbejdes i fællesbestyrelsen for Flakkebjerg Skole på at etablere en sti gennem et boligområde, så børnene ikke skal ud på vejen.

- Projektgruppen medgiver, at de nye Fribusser ikke kan tilgodese transportbehovet til alle distriktsskoler fra alle vinkler. Man er opmærksom på problematikken i forhold til børn i Snekkerup og Fårdrup.
- Det blev oplyst at der vil være mulighed for at stille andre mobilitetsløsninger til rådighed, og dette vil blive taget op på næste møde i følgegruppen.
- Udfordringen vil blive fulgt af følgegruppen.

Ad 4: Gennemgang af procesplan for projektets udrulning og implementering

Procesplan blev gennemgået. Den bliver løbende justeret i takt med at projektet bliver implementeret

Procesplan for Fribussen 2021

Tidspunkt	Aktivitet
April	
12. april	Orienteringsmøde med folkeskolerne
	Nyhedsbrev om Fribussen 2.0 sendes ud
21-24.april	Kaffemøder med involverede skoler for at drøfte tilpasning af køreplan, og Vemmelev Skoles udfordringer
27. april	Opstartsmøde i følgegruppen for Fribussen 2.0
	Brev via e-boks til udvalgte forældre om kørsel efter § 26 (Folkeskoleloven)
	Tilbudsindhentning
	Formidling om Fribussen via lokale informationskanaler til lokalsamfund/X-Class, FGU og uddannelsesinstitutioner m.m.
Maj	
Midt maj	Forventelig deadline for henvendelse fra forældre om § 26 kørsel (Folkeskoleloven)
31. maj	Møde i følgegruppen
Juni	
Ca. 1. juni	Tilbage melding til forældre om § 26 kørsel (Folkeskoleloven)
	Færdiggørelse af endelig køreplan og udarbejdelse af detaljeret kort over ruterne
22. juni	Møde i følgegruppen
	Formidling om Fribussen og dens køreplan i lokalsamfundene (plakater, flyers m.m. til distribution i lokalsamfundene)
25. juni	Sidste skoledag, 433, 496, 497 og 498 kører sidste gang
August	
	Formidling om Fribussen i lokal presse
9. august	1. skoledag – Fribusserne kører

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen

- Det blev foreslået at der blev udarbejdet et detaljeret kort med de endelige ruteændringer og at dette blev skrevet ind i procesplanen.
 - Det detaljerede kort bliver først udarbejdet når ruterne ligger endeligt på plads, hvilket forventes at være i juni.

Ad. 5: Drøftelse af formidling og formidlingskanaler

Forslag til formidlingskanaler, som kan bruges til formidling om Fribusserne i lokalsamfundene:

- Facebookgruppen for Hashøj sydøst – Lys over land.
- Facebookgruppe for Sørbymagle.
- Slots Bjergby: Aula og Hashøjskolens Facebook.
- Opslagstavler i diverse Brugser
- Menighedsrådsblade
- Lægge foldere ud til skolesekretærerne på skolerne
- Formidling via infoskærm på Skælskør Bibliotek

Ad 6: Næste møde

Næste møde afholdes digitalt den 31. maj kl. 17-19.

Dagsorden og link til møde sendes til følgegruppens deltagere forud for mødet.

Ad. 7: Eventuelt

Ingen bemærkninger.