

# REFERAT Ø-udvalget d. 14-02-2017

**Mødedato** Tirsdag d. 14. februar 2017 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale, Stignæs færgehavn

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Vejsituationen på Agersø og Omø (D).....	4
Evaluering af sejlplan (O).....	5
Genoptaget: Drøftelse af principper for nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra Agersø og Omø (D).....	6
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	8
Forslag om forskønnelse ved parkeringsanlæg ved Stignæs Færgehavn (D).....	10
Orientering til udvalget (O).....	11
Orientering om udmøntning af Affaldsplan 2014-2024 (O).....	13
Eventuelt (O).....	14

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)**

## **Sagsfremstilling**

### **1. Godkendelse af dagsorden (B)**

**Sagsnr.:** 330-2017-8671

**Dok.nr.:** 330-2017-69015

**Åbent**

**Kompetence:** Ø-udvalget

#### **Beslutningstema**

Ø-udvalget skal godkende dagsorden for dagens møde.

#### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

- 1. at dagsorden godkendes.**

#### **Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Godkendt.

## Punkt 2: Vejsituationen på Agersø og Omø (D)

### Sagsfremstilling

#### 2. Vejsituationen på Agersø og Omø (D)

Sagsnr.: 330-2017-8671

Dok.nr.: 330-2017-82715

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter vejsituationen på Agersø og Omø.

#### Baggrund

Der tages en generel drøftelse af vejsituationen på Agersø og Omø:

- Vintertjenesten – som blandt andet indebærer at der ikke bliver saltet på vejene
- Vedligehold af veje – Opfølgning på dialog om vejvedligehold på Omø.

I drøftelsen af punktet deltager en medarbejder fra Center for Teknik og Miljø.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at Ø-udvalget drøfter aspekter vedrørende vejsituationen på Agersø og Omø.

#### Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

I behandlingen af dette punkt deltog Rune Nordenlund fra Entreprenørservice og Flemming Erichsen fra Agersø Omø Færgerne.

Kommunen er opmærksom på, at vejene på øerne er i dårlig stand. Der er afsat midler til reparationer og udbedring af skader på vejene på Omø i 2016 og på Agersø i 2017.

Saltning sker i henhold til kommunens vinterregulativ, som på øerne omfatter havneområderne på Omø og Agersø.

Ø-udvalget udtrykte ønske om, at der bliver saltet i byområderne på Agersø og Omø, da der på usaltede steder er stor risiko for faldulykker.

Kystdirektoratet har givet kommunen tilladelse til at udføre reparationer af Fyrvej på Omø.

## Punkt 3: Evaluering af sejlplan (O)

### Sagsfremstilling

#### 3. Evaluering af sejlplan (O)

Sagsnr.: 330-2017-11175

Dok.nr.: 330-2017-87138

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om evaluering af sejlplan for færge-sejlad til og fra Agersø og Omø.

#### Baggrund

Som led i besparelserne på Budget 2016, blev det besluttet at der skulle laves nye sejlplan for sejladsen til Agersø og Omø. Samtidig skulle der investeres i et afløserfartøj, som kommunen havde skabt økonomisk mulighed for at købe i Budget 2015. Kommunen købte passagerfartøjet Kattegat, som efter en istandsættelse blev søsat i sommeren 2016.

Efter drøftelser i Ø-udvalget og i LTE-udvalget blev der indført ny sejlplan gældende fra 1. november til 31. oktober. På grund af utilfredshed med denne sejlplan som omfattede adskillige afgang med trekantssejlad, blev der indført ny sejlplan fra 1. november 2016 gældende til 28. februar 2017.

Der opereres i øjeblikket med 3 sæsoner:

Lavsæson/vintersejlplan: 1. november – 28. februar

Mellemsæson/skuldersæson: 1. marts – 31. maj

Højsæson/sommersæson: 1. juni – 15. september

Mellemsæson/skuldersæson: 16. september – 31. oktober

Kattegat blev taget i brug den 4. juli 2017 og anvendes, når færgerne havarerer eller er i dok. Der er imidlertid eksperimenteret med sejlads med Kattegat i forbindelse med særlige arrangementer, hvor der har været behov for transport af passagerer, som ikke kunne dækkes med den gældende sejlplan.

Der er planlagt en evaluering af sejlplanen efter nedenstående proces:

April	Udarbejdelse af oplæg til evaluering.
Maj	Indhentning af input til evalueringen. Drøftes på møde i Ø-udvalget den 23. maj.
Juni	Rapporten forelægges Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 6 juni.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at Ø-udvalget tager orienteringen til efterretning.

#### Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen

I behandlingen af dette punkt deltog Flemming Erichsen fra Agersø Omø Færgerne.

Orienteringen taget til efterretning.

Administrationen udarbejder et oplæg til evaluering som Ø-udvalget, øernes Beboerforeninger, Agersø Omø Færgerne kommer med input til.

Ø-udvalget foreslog at evalueringen også skal omfatte kunder med ærinde på øerne, så som erhvervsdrivende, servicemedarbejdere m.m.

# Punkt 4: Genoptaget: Drøftelse af principper for nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer (D)

## Sagsfremstilling

### 4. Genoptaget: Drøftelse af principper for nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer (D)

Sagsnr.: 330-2016-36984

Dok.nr.: 330-2017-73193

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget opfordres til at drøfte principper, som skal ligge til grund for udmøntningen af bekendtgørelse for nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer, m. v. til og fra visse øer i skuld sæsonen.

#### Baggrund

I forbindelse med udmøntningen af bekendtgørelsen om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer gældende for skuld sæsonen, opfordres Ø-udvalget til at komme med forslag til, hvad der skal sættes på.

Ved skuld sæsonen menes der ifølge bekendtgørelsen perioden fra 15. marts – 23. juni og fra 7. august – 30. november.

Drøftelserne kan eksempelvis tage udgangspunkt i hvilke målgrupper, man skal arbejde for at tiltrække. I den forbindelse kan Ø-udvalget bidrage med:

- Viden om hvilke målgrupper, der benytter færgerne i skuld sæsonen
- Forslag til hvilke målgrupper, det kunne være relevant at sætte på i forhold til konkrete aktiviteter på øerne i skuld sæsonen
- Forslag til afgrænsede perioder i skuld sæsonen, hvor man kan sætte på ovennævnte målgrupper.

Hvis Ø-udvalget eksempelvis vurderer, at der vil være potentiale i at sætte på børnefamilier, vil der i udmøntningen af bekendtgørelsen skulle fokuseres særligt på biltransport. Hvis udvalget vurderer at der vil være potentiale i at sætte på cykelturisme, vil der i forhold til udmøntningen af bekendtgørelsen skulle fokuseres på transport af cykler.

Man kan også forestilles sig, at der blev udarbejdet 'pakker' hvor færgetransport og aktivitet på øerne blev kædet sammen til et produkt, som vil kunne øge motivationen til at besøge øerne i skuld sæsonen.

Til belysning af sagen er der vedlagt statistik for passagerantallet og transport af køretøjer for oktober og november 2016.

Da der er indført nye sejlplaner 1. september og 1. november 2016 er det dog vanskeligt at sammenligne med statistisk materiale fra samme periode tidligere år, idet de sejlplaner, som færgerne har sejlet efter, ikke er sammenlignelige.

#### Retligt grundlag

Bekendtgørelse 798 af den 24. juni 2013 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer, som ændret ved lov 648 af den 8. juni 2016.

Af bekendtgørelsens kapitel 3 stk. 3 fremgår det, at tilskuddet alene kan anvendes til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. indenfor perioden fra den 16. marts til den 30. november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem inklusiv lørdag, søndag i umiddelbar forlængelse heraf.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at Ø-udvalget kommer med forslag til princippepr, som kan ligge til grund for nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra Agersø og Omø i skuld sæsonen.
2. at input var Ø-udvalget indgår i det videre arbejde med udmøntning af den nye bekendtgørelse.

#### Bilag

330-2016-  
639393

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

**Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

I behandlingen af dette punkt deltog Flemming Erichsen fra Agersø Omø Færgerne.

Ø-udvalget foreslog at nedsætte færgetaksterne i henhold til Landevejsprincippet for personer og biler 1½ måned i sensommeren, dvs. fra den 7. august (jævnfør bekendtgørelsen) eller så langt pengene rækker.

**Bilag**

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

15-16 årsstatistik

## Punkt 5: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

### Sagsfremstilling

#### 5. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 330-2017-8671

Dok.nr.: 330-2017-71568

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte forskellige problemstillinger vedrørende færgedrift.

#### Baggrund

På møde i Ø-udvalget den 19. februar 2015 har udvalget godkendt kommissorium og forretningsorden for drøftelser af et fast punkt på udvalgets møder om færgerelaterede emner.

Til dette møde er følgende emner til drøftelse:

#### Besparelsespotentialer på færgedriften

Der arbejdes videre med besparelsespotentialer som beskrevet i 'Analyse – administrative og driftsmæssige forhold, Agersø Omø Færgerne, Slagelse Kommune'.

#### Rabatordning for børn, hvis enlige forældre bor på Agersø eller Omø

Agersø Omø Færgerne har indgået aftale med en enlig forældre, som bor på en af øerne, om at vedkommendes barn får 50 % rabat på færgebilletter. Der er tale om et særligt tilfælde hvor barnet ofte rejser med færgen for at besøge sin forældre. Aftalen er gældende for et år. Agersø Omø Færgerne ønsker ikke at lave en generel rabatordning for børn, der skal besøge enlige forældre på øerne. Eventuelle aftaler vil blive indgået på baggrund af en konkret vurdering af børnenes rejsebehov.

#### Evalueringsdialog om færgedriften i regi af Ø-udvalget

Ø-udvalget har på møde den 21. november 2014 besluttet en ny struktur for dialog om færgerne, som betød at Færgeskontaktudvalget blev nedlagt og at dialogen i stedet skulle foregå i regi af Ø-udvalget. Ø-udvalgets repræsentanter for Omø opfordrer til en drøftelse af hvorvidt denne ændring har skabt forbedret dialog og beslutninger om færgedriften til øerne.

Administrationen foreslår at evalueringen tager udgangspunkt i kommissoriet for drøftelser af færgerelaterede emner.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at de færgerelaterede emner drøftes.

#### Bilag

330-2015-47441

Kommissorium - drøftelser af færgedrift i Ø-udvalget

#### Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

I behandlingen af dette punkt deltog Flemming Erichsen fra Agersø Omø Færgerne.

Der laves en sag til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget om besparelsespotentialer jævnfør den udarbejdede analyserapport.

Der eksisterer ingen rabatordning for børn med enlige forældre boende på Agersø og Omø.

Ø-udvalget anbefaler overfor det fremtidige Byråd, at Ø-udvalgsmøderne bliver hyppigere.

## **Bilag**

Kommissorium - drøftelser af færgedrift i Ø-udvalget

## **Punkt 6: Forslag om forskønnelse ved parkeringsanlæg ved Stignæs Færgehavn (D)**

### **Sagsfremstilling**

#### **6. Forslag om forskønnelse ved parkeringsanlæg ved Stignæs Færgehavn (D)**

**Sagsnr.:** 330-2017-8671

**Dok.nr.:** 330-2017-70535

**Åbent**

**Kompetence:** Ø-udvalget

#### **Beslutningstema**

Ø-udvalget skal drøfte forslag om forskønnelse af parkeringsanlæg ved Stignæs.

#### **Baggrund**

Ø-udvalget har på møde den 30. august 2016 drøftet idéen om at forskønne en del af området ud mod Storebælt ved parkeringsarealet ved Stignæs Havn. Hvis man fjerner krat og uønskede træer, som skærmer udsigten mod Storebælt, og placerer bord/bænkesæt på området vil området kunne omdannes til et attraktivt picnicområde, som vil kunne tiltrække flere besøgende til havnen og de nærværende liggende historiske anlæg.

Sagen har været drøftet med Entreprenørservice, som efterspørger en nærmere beskrivelse af projektet i forhold til, hvor meget der skal åbnes op og eventuelle ønsker om at bibeholde noget af beplantningen af hensyn til læ. Entreprenørservice vil undersøge om der er midler til en form for reetablering af arealet i indeværende års budget, men understreger, at ambitionsniveauet skal afstemmes med muligheder for vedligehold af området i fremtiden.

Det anbefales derfor, at der udarbejdes en projektbeskrivelse for reetablering af området, som sendes til Entreprenørservice, og som vil kunne anvendes til fundraising, hvis der ikke kan findes midler til anlægget i det kommunale regi. Hvis det bliver relevant at søge midler til formålet, anbefales det, at der søges midler hos lokale fonde.

#### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at Ø-udvalget drøfter projektets perspektiver.

#### **Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Der arrangeres et møde med Havnen, Entreprenørservice og repræsentanter for Ø-udvalget om projektet.

# Punkt 7: Orientering til udvalget (O)

## Sagsfremstilling

### 7. Orientering til udvalget (O)

Sagsnr.: 330-2017-8671

Dok.nr.: 330-2017-69622

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om emner af betydning for borgerne på Agersø og Omø.

#### Baggrund

#### Status på 1 mio. kr. puljen til nedrivning og istandsættelse af bygninger på Agersø og Omø.

Midlerne er brugt på byfornyelsessager, som er afsluttet i 2015. Der er givet støtte til:

- Fyrvej 15 (Omø)
- Gadekærsvvej 3 (Omø)
- Gadekærsvvej 9 (Omø)
- Husmandsstræde 20 (Omø)
- Lillegade 4 (Agersø)
- Lillegade 8 (Agersø)
- Lillegade 13 (Agersø)
- Storegade 7 (Agersø)
- Storegade 22 (Agersø)
- Helholmvej 24 (Agersø)

Derudover har kommunen ca. 2 mio. kr. tilbage til byfornyelse. Midlerne er reserveret til forskellige projekter, som er opført på en liste. Hvis Ø-udvalget har kendskab til bygninger, som bør komme på listen, så de kan komme under opsyn, bedes henvendelse rettes til Plan.

#### Status på lokalplananmodning - etablering af et friplejehjem på Agersø

Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget besluttede i august 2016 at godkende en lokalplananmodning (fra en privatperson) vedrørende etablering af et friplejehjem på Agersø. Plejehjemmet skal have plads til 20 beboere og vil være målrettet ældre med demens. Udvalgets beslutning blev truffet ud fra en betragtning om, at plejehjemmet kan tilføre Agersø nye funktioner, der bidrager til livet og mangfoldigheden i det lille ø-samfund. Det forventes f.eks., at friplejehjemmet vil rumme ca. 20 nye arbejdspladser. Slagelse Kommune vil ikke have forpligtigelser i forbindelse med etablering og drift af plejehjemmet.

Friplejehjemmet tænkes placeret nord for Agersø by i umiddelbar tilknytning til landsbyens eksisterende bebyggelse, men delvist uden for byzone. Etablering af plejehjemmet kræver udarbejdelse af en ny lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg. Agersø som helhed er beliggende i et Natura-2000 område og derfor omfattet af et generelt planlægningsforbud. Ny planlægning kan kun ske efter tilladelse til fravigelse af dette forbud. Plan har indsendt en ansøgning til Erhvervsstyrelsen med henblik på at opnå tilladelse til dette og afventer svar.

#### Orientering om planerne om etablering af Omø Syd Havmøllepark

Byrådet har på møde den 30. januar 2017 besluttet at sende Kommuneplantillæg nr. 22 og VVM redegørelse for Omø Syd kystnær Havmøllepark i høring fra den 15. februar til den 22. april 2017. Høringsmateriale bliver tilgængeligt på slagelse.dk.

Kommuneplantillægget og VVM redegørelsen er udarbejdet fordi selskabet Omø South Nearshore A/S ønsker at etablere en havmøllepark syd for Omø på et ca. 44 Km<sup>2</sup> stort havområde (kaldet undersøgelsesområdet) ca. 4 km syd for Omø. Havmølleparken planlægges at indeholde en samlet effekt på 200-320 MW og vil indeholde op til 80 havmøller. Det er planen, at den genererede strøm fra havmøllerne skal føres i land ved Stignæs via op til seks 66 KV kabler og videre frem til transformerstationen ved Stignæsværket.

Myndighedsarbejdet varetages af Energistyrelsen og Slagelse Kommune idet anlægget omfatter energianlæg på havet og på land.

Der holdes borgermøde om sagen den 6. marts kl. 17 i Tjæreby Forsamlingshus.

### **Betaling af leje for brug af kommunale bygninger til foreningsmøder**

Ifølge nye takster skal foreninger som ikke er folkeoplysende betale 125 kr. i timen for leje af mødelokaler i kommunale bygninger. Som konsekvens heraf skal mange lokale foreninger – herunder kommunens lokalråd – betale for at holde møder. Ø-udvalget orienteres om status på sagen.

### **Ansøgning fra Småøernes LAG om 20.000 kr**

Småøernes LAG har sendt en ansøgning på 20.000 kr. til Slagelse Kommune. Ansøgningen vil blive behandlet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 6. marts 2017.

### **Oprensning af gadekær på Agersø og Omø**

Gadekærene på begge øer trænger til en oprensning. Kommunen giver en status på sagen.

### **Indstilling**

Center for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Orienteringen taget til efterretning.

Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget vil behandle en sag den 6. marts 2017 om dækning af udgifter for leje af lokaler i kommunale bygninger i forbindelse med lokalrådenes møder.

I forhold til gadekærene arbejdes der på en løsning, hvor tagrørene bliver skåret af under vandspejlet.

## Punkt 8: Orientering om udmøntning af Affaldsplan 2014-2024 (O)

### Sagsfremstilling

#### 8. Orientering om udmøntning af Affaldsplan 2014-2024 (O)

Sagsnr.: 330-2017-8671

Dok.nr.: 330-2017-71862

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter udmøntning af Affaldsplan 2014-2024.

#### Baggrund

I forbindelse med udmøntning af affaldsplan 2014-2024 har Erhvervs- Plan- og Miljø på møde den 6. februar 2016 behandlet forslag til henteordning af storskrald samt henteordning for haveaffald.

I forhold til henteordning af storskrald foreslås en ordning, der træder i kraft i 2018, og som indebærer at storskrald indsamles ved husstanden. Afhentningen sker ved at de enkelte husstande tilmelder storskrald efter behov.

I forhold til henteordning af haveaffald foreslås en ordning, som også træder i kraft i 2018, og som indebærer at haveaffald indsamles ved husstanden. Afhentningen sker ligeledes i forbindelse med at de enkelte husstande tilmelder haveaffald efter behov.

Med henblik på udmøntningen af Affaldsplan 2014-2024 foreslår Ø-udvalget, at kommunen overvejer valg af transportør i forbindelse med nyt udbud om henteordning, så der bliver mulighed for at køre med små renovationsvogne på øerne og i tyndt befolkede områder for at forhindre unødvendig belastning af mindre veje.

Centerchef for Teknik og Miljø orienterer om de nye forslag.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at orienteringen om udmøntning af Affaldsplan 2014-2024 tages til efterretning.
2. at Ø-udvalget drøfter forslag om at kommunen overvejer at mulighed for at bruge mindre renovationskøretøjer til kørsel på øer og tyndt befolkede områder i forbindelse med nyt udbud af henteordning.

#### Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen

Orienteringen taget til efterretning.

## **Punkt 9: Eventuelt (O)**

### **Sagsfremstilling**

#### **9. Eventuelt (O)**

**Sagsnr.:** 330-2017-8671

**Dok.nr.:** 330-2017-69114

**Åbent**

**Kompetence:** Ø-udvalget

#### **Beslutningstema**

Under dette punkt kan udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til drøftelser på næste møde.

#### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller på forvaltningens vegne,

1. at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning i Ø-udvalget den 14. februar 2017:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

Rengøring af mødelokale blev kritiseret.