

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalget d. 19-09-2019

Mødedato Torsdag d. 19. september 2019 kl. 16:00

Mødested Dahlsvej 3, Korsør - mødelokale 347

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Genoptaget - Borgerhenvendelser (D).....	4
Genoptaget - Pudebump (D).....	6
Prioritering af anlægsprojekter 2020 under trafiksikkerhedsfremmende tiltag. (B).....	8
Vestsjællands Kørelærerforening ønsker at deltage i Trafiksikkerhedsudvalget (B).....	10
Tungvognsvejnettet - sløjfning af udvalgte ruter (B).....	12
Evt. (O).....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807 Dok.nr.: 330-2019-372234

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget.

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Udvalgsformanden for Trafiksikkerhedsudvalget indstiller,

1. at Dagsordenen godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 19. september 2019:

Fraværende: Flemming Kortsen

Godkendt.

Thuan Van deltager i mødet.

Evaluering af besigtigelsesturen i juni sendes ud på mail.

Punkt 2: Genoptaget - Borgerhenvendelser (D)

Sagsfremstilling

2. Genoptaget - Borgerhenvendelser (D)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2019-366355

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Borgerhenvendelser, orientering om administrationen af borgerhenvendelser.

Baggrund

Borgerhenvendelserne har typisk et meget forskellig omfang og karakter, alt fra ønske om skilte, belysning, trafiksanering, sikring af skoleveje, cykelstier med flere.

Eksempler:

Henvendelse fra Skælskør.

Henvendelse vedr. Stationsvej, Vemmelev.

Henvendelse fra Antvorskov Skole.

Henvendelse vedr. belysning af krydset Tårnborgvej/motorvejstilslutningen.

Indberetningerne fra borgerne til trafiksikkerhedsplanen.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget kan med baggrund i de vedlagte eksempler på henvendelser drøfte principper for typer af sager, som kan rejses i udvalget.

Vurdering

Trafiksikkerhedsplanens handleplan skal sætte ind med projekter på de strækninger/kryds hvor det skønnes, at et anlægsprojekt kan nedbringe antallet af uheld.

Tryghedsønsker kan løftes i et begrænset omfang i trafiksikkerhedsplanen og administreres administrativt efter gældende retningslinjer.

Ønsker til cykelstier løftes ikke i Trafiksikkerhedsplanen, men samles op til det videre arbejde med Cykelstiplanen.

Herudover kan politiets hastighedskontrol (ATK) være et middel.

Vej og Trafik er bekendt med at mange af skolerne og børnehaverne har trafikale problemer specielt omkring mødetid. Der er ingen specifikke puljer målrettet til at forbedre skolevejene med og det er ikke nødvendigvis et trafiksikkerhedsproblem, men et tryghedsønske. Parkering ved institutionerne er ofte problematisk.

Tryghedsønskerne fra borgerne er mange, d.d. er der kommet 410 indberetninger/ønsker ind alene via Trafiksikkerhedsplanens indberetningsside på kommunens hjemmeside.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at Udvalget drøfter principper for hvilke typer af sager som kan rejses i udvalget.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 21. februar 2019:**Fraværende:** Flemming Kortsen

Udsættes til nyt møde den 10. april 2019.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 10. april 2019:**Fraværende:** Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Bred drøftelse af de mange borgerhenvendelser, der kommer på trafikområdet. Punktet genoptages på mødet i september.

Punktet genoptages, status på borgerhenvendelserne september 2019 er, at der i alt er indkommet 441 henvendelser via trafiksikkerhedsplanen.

Bilag

330-2019-65944	Borgerindberetninger til Trafiksikkerhedsplanen
330-2019-65941	Arbejdsgruppe for Sikker skolevej til Antvorskov Skole
330-2019-65943	Borgerhenvendelse - Stationsvej Vemmelev
330-2019-65942	Borgerhenvendelse - forbering af cyklistforholdene ved motorvejs tilkørsel Tårnborgvej
330-2019-65940	Indstilling til Trafiksikkerhedsudvalget og Erhverv og Teknikudvalget angående Skælskør

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 19. september 2019:**Fraværende:** Flemming Kortsen

Bred drøftelse af principper og visioner.

Vigtigheden af at trafiksikkerhed bliver en del af kommuneplanen.

Vision om trafiksikre skoleveje, så flere kan være selvtransporterende.

At de trafikale forhold og afledte trafikale påvirkninger synliggøres ved anlægsarbejder som Slagelse Park, nye institutioner o.lign.

Forankring gennem tværfaglige møder mellem Erhvervs- og Teknikudvalget, Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget og Børne- og Ungeudvalget.

Evt. deltagelse i bestyrelsesnetværket for skolebestyrelsesformænd.

Bilag

Borgerindberetninger til Trafiksikkerhedsplanen

Arbejdsgruppe for Sikker skolevej til Antvorskov Skole

Borgerhenvendelse - Stationsvej Vemmelev

Borgerhenvendelse - forbering af cyklistforholdene ved motorvejs tilkørsel Tårnborgvej

Indstilling til Trafiksikkerhedsudvalget og Erhverv og Teknikudvalget angående Skælskør

Punkt 3: Genoptaget - Pudebump (D)

Sagsfremstilling

3. Genoptaget - Pudebump (D)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2019-366358

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget.

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget drøfter virkemidlet ”pudebump” til reduktion af uheld i by-rundkørsler med henblik på at videregående en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget.

Baggrund

Pudebump som virkemiddel ved by-rundkørsler.

9 by-rundkørsler er udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2016-2020.

Uheldsbilledet for de 9 rundkørsler:

10 personskader

26 materielskadeuheld

14 ekstrauheld

Forventet besparelse på uheldsbilledet for de 9 by-rundkørsler er:

- At 5 ud af de 10 personskader kan forebygges.
- At 16 ud af de 26 materielskadeuheld kan forebygges.
- At 5 ud af de 14 ekstrauheld kan forebygges.

Rundkørslen ved Sorøvej/Holbækvej/Tjørnevej/Smedegade blev testrundkørsel, på baggrund af et uheldsbillede med i alt 11 ulykker i udpegningsperioden på fem år, 2010-2014.

Hændelserne er sket i alle rundkørselens 5 ben herunder 3 mellem Tjørne Alle og Smedegade (eneuheld). Cykelulykkerne er i 3 tilfælde sket hvor bilisten ikke overholder sin vigepligt på vej ud af rundkørslen og 3 (inkl. knallertuheldet) hvor bilisten var på vej ind i rundkørslen. I et tilfælde kører bilisten ind foran en cirkulerende bil og den sidste hændelse skete ved eftersættelse (eneulykke). I tre eneulykker er en bilist kørt ind i ejendommen mellem Smedegade og Tjørne Alle. Uheldene involverer 6 cyklister og 1 knallertkører.

I efterperioden 22 måneder fra juni 2017 har der været to uheld: et personskadeuheld og et materielskadeuheld.

Farten er i rundkørslen er alt afgørende for om uheldene opstår.

40% af uheldene sker ved indkørslen til rundkørslen. 25% af uheldene sker ved udkørsel fra rundkørslen, de resterende 35 i cirkulationsarealet. For at holde farten nede i cirkulationsarealet og i frafarten, hvor samlet set 60% af uheldene sker, skal der være pudebump i frafarten.

Der er ingen tvivl om at pudebumpene i by-rundkørslerne deler vandene hos borgerne.

Flere har rettet henvendelse om at bumpene er for ubehagelige at køre over, at trafikken ikke afvikles ordentligt, men flere har også rettet henvendelse med ønsket om, at der blev etableret med pudebump i rundkørslerne.

Der er brugt et typegodkendte bump fra M3, det er godkendt til 40 km/t. Skiltet med vejledende 30 km/t.

Før og eftermålinger viser, at gennemsnitsfarten er reduceret fra 18,8 km/t til 13,9 km/t, hvilket svarer til en reduktion på ca. 25%.

Retligt grundlag

Vejregler og færdselsloven.

Handlemuligheder

Problematikken drøftes.

Vurdering

Udvalget skal drøfte pudebump som virkemiddel i by-rundkørsler.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

For at nå målsætning 2020 skal der arbejdes en løsning for by-rundkørslerne, der kan nedsætte antallet af uheld.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Trafiksikkerhedsudvalget indstiller,

- 1. at** Udfaldet af drøftelsen anbefales overfor Erhvervs- og Teknikudvalget.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 10. april 2019:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Genoptages på mødet i juni.

Trafiksikkerhedsudvalget besluttede på besigtigelsesturen i juni at lægge et mindre asfaltpudebump ved by-rundkørslerne. I første omgang lægges de ved rundkørslen Klingenberg/Slotsgade/Bredegade.

Bilag

330-2019-146802 Katalog over typegodkendte bump vd20180051_300dpi

330-2019-152694 Borgerhenvendelse vedr. pudebump

330-2019-382483 16067_T_AN_N_1000 Standard pudebump 40 km

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 19. september 2019:

Fraværende: Flemming Kortsen

At anbefale Erhvervs- og Teknikudvalget at der bruges et mindre asfaltpudebump som virkemiddel ved de udpegede by-rundkørsler.

At de udlagte præfabrikerede pudebump udskiftes med det mindre asfaltpudebump.

At resten af de indkøbte præfabrikerede pudebump benyttes andre steder end by-rundkørsler og strækninger med mindre trafikmængder. Forslag: Ringparken, Flakkebjerg, Nygade i Korsør.

Bilag

Katalog over typegodkendte bump vd20180051_300dpi

Borgerhenvendelse vedr. pudebump

16067_T_AN_N_1000 Standard pudebump 40 km

Punkt 4: Prioritering af anlægsprojekter 2020 under trafikikkerhedsfremmende tiltag. (B)

Sagsfremstilling

4. Prioritering af anlægsprojekter 2020 under trafikikkerhedsfremmende tiltag. (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2019-372480

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget.

Beslutningstema

Trafikikkerhedsudvalget skal anbefale en prioritering til Erhvervs- og Teknikudvalget.

Baggrund

Konklusionen på Trafikikkerhedsudvalgsmødet den 10. april 2019 blev, at Trafikikkerhedsudvalget kan anbefale, at der i 2020 arbejdes videre med de to projekter, hvor der spares flest personskader: Sdr. Ringgade/Næstvedvej og Valbyvej mellem Ndr. Stationsvej og Dalsvinget. I vurderingen indgår, at der udover de politiregistrerede uheld er der borgerhenvendelser med ønsker om bedre trafikikkerhed både på Sdr. Ringgade/Næstvedvej og på Valbyvej.

Prioriteringsmetoden og den samlede anlægsøkonomi for 2020 tages op til fortsat drøftelse på september mødet.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Trafikikkerhedsudvalget kan vælge at anbefale Erhvervs- og Teknikudvalget;

- at gennemføre en opdatering af handleplanen i kommunens Trafikikkerhedsplan 2016-2020, eller
- at fortsættelse med den nuværende handleplan.

Handleplanprojekter 2020:

Løvegade/Sdr. Stationsvej, Slagelse 46 2020

Norvej/ Sorøvej, Skælskør 47 2020

Slagelse Landevej/Tranderupvej 48 2020

Hvor af Løvegade/Sdr. Stationsvej er en del af projekt hastighedszone i Slagelse Bymidte.

Vurdering

Det anbefales, at fortsætte med handleplanprojekterne som i den nuværende handleplan er planlagt i 2019 og prioriterer de nye udpegede steder i forhold til projekterne i 2020 efter samme prioriteringsmåde som tidligere prioritering af handleplanprojekterne, en førsteårsforrentning og indarbejde de nye projekter i handleplanen på det grundlag. Denne justering vil medføre, at projekter vil række ud over planperioden

Der vil blive fremlagt prioriteringsmuligheder til drøftelse.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Afholdes indenfor de afsatte midler i anlægsrammen til trafikikkerhedsskabende projekter.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2019	2020	2021	2022
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					

Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

- 1. at** Punktet drøftes med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget om prioriteringsprincipper for handleplanprojekter.
- 2. at** Prioritering af anlægsmidlerne for 2020 til anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 19. september 2019:

Fraværende: Flemming Kortsen

At skabe overblik over økonomien i forhold til en mulig prioritering af anlægsarbejder for i alt 4 mio. i 2020:

- Færdiggørelse af hastighedszonen i Slagelse Bymidte, afsættes med 2 mio.

Anlægsøkonomien for følgende to projekter fastlægges inden der foretages en endelig prioritering:

- Ombygning af Valbyvej mellem Ndr. Ringgade og Dalsvinget, samt Jernbanegade fra Stormbroen til Sdr. Stationsvej, begge i forbindelse med SK-Forsyningsledningsarbejder.
- Opfølgning på borgerhenvendelser.

At formanden orienterer Erhvervs- og Teknikudvalget om anbefalingen til disponeringen.

Punkt 5: Vestsjællands Kørelærerforening ønsker at deltage i Trafiksikkerhedsudvalget (B)

Sagsfremstilling

5. Vestsjællands Kørelærerforening ønsker at deltage i Trafiksikkerhedsudvalget (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2019-374508

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget.

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal tage stilling til Vestsjællands Kørelærerforening under Dansk Kørelærerunion anmodning om deltagelse i Trafiksikkerhedsudvalgets møder.

Baggrund

Vestsjællands Kørelærerforening under Dansk Kørelærerunion og består af 27 medlemmer, som via deres daglige færden i byen med elever, vil gerne byde ind. De mener at de kan bidrage til at højne trafiksikkerheden.

Retligt grundlag

Kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget.

Handlemuligheder

Som interesseorganisation kan udvalget kan vælge at invitere Vestsjællands Kørelærerforening ind ad hoc som fast medlem af udvalget skal beslutningen gennem byrådet.

Vurdering

Det er administrationens vurdering at det er meget relevant at inddrage Vestsjællands Kørelærerforening, men måske også andre brugere. Der kunne være andre interesseorganisationer, der kunne være interesseret i at byde ind. Administrationen anbefaler, at interesseorganisationer inviteres ind til møde en gang om året, hvor tiden sættes af til at drøfte trafiksikkerhed ud fra organisationernes vinkler.

Udover kørelærerforeningen kunne det være cyklistforbund/klubber, ældreråd, handicaporganisation o.lign.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2019	2020	2021	2022
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at der inviteres til ad hoc møde med Trafiksikkerhedsudvalget og interesseorganisationerne.
2. at første møde bliver i første halvdel af 2020

Bilag

330-2018-458665 Kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget i Slagelse Kommune

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 19. september 2019:

Fraværende: Flemming Kortsen

At 1 og 2: Godkendt.

Bilag

Kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalget i Slagelse Kommune

Punkt 6: Tungvognsvejnettet - sløjfning af udvalgte ruter (B)

Sagsfremstilling

6. Tungvognsvejnettet - sløjfning af udvalgte ruter (B)

Sagsnr.: 330-2019-64961

Dok.nr.: 330-2019-378964

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og teknik udvalget.

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal tage stilling til en anbefaling om en tilpasning af tungvognsvejnettet.

Baggrund

Natur, Vej og Trafik har i samarbejde med en repræsentant fra entreprenørservice udarbejdet et forslag til ruter på tungvognsvejnettet som kan sløjfes.

Tungvognsvejnet: Tungvognsvejnettet bliver anvendt af særtransport. Særtransport er alle transport som vejer mere end 56 tons og har større dimensioner end i dimensionsbekendtgørelsen, samt visse forskellige gods typer f.eks. container mv.

Det eksisterende tungvognsvejnet består i dag af hovedveje, primært gamle amtsvej, motorveje mv. Efter etablering af omfartsvejen, rute 22 og nye til- og frakørselsramper på Vestmotorvejen, er det tid for en vurdering af omfanget af det nuværende tungvognsvejnet.

Ved at sløjfe udvalgte ruter på tungvognsvejnettet mindskes følgende på strækningerne i tættere bebygget områder; støjgener for beboerne, skabes bedre fremkommelighed for de andre trafikanter i byer, trafiksikkerheden øges, mindsker luftforurening, undgår unødigt slid på veje. Derudover guider dette tiltag nordgående og sydøst gående særtransport til at anvende omfartsvejen.

På bilag 1 og 2 vises forslaget, sløjfning af udvalgte ruter på tungvognsvejnettet.

Sløjfning af strækningerne vurderes ud fra kriterierne om deres nuværende formål kan betjenes på andre eksisterende ruter, endvidere om det giver noget gunstigt til de nævnte ting såsom reducere støjgener, mindske luftforurening mv.

Følgende strækninger foreslås sløjfet:

1. Korsør; Rute 265 - 150
2. Skælskør: Rute 265 og 157
3. Slagelsevej og Flakkebjergvej
4. Sdr. Ringgade SØ for Vestmotorvejen
5. Sdr. Ringgade SV, Vestre Ringgade og kalundborgvej
6. Grønningen og Byskovvej
7. Valbygårdsvej
8. Bildsøvej

Proces:

- Internhøring, høring af tilstødende vejmyndigheder og politiet.
- Hvorefter sagen lægges frem til beslutning i Erhvervs- og Teknikudvalget

Retligt grundlag

Kommunen er vejmyndighed på strækningerne. Kalundborg Kommune, politiet og Vejdirektoratet skal høres angående ændringer i tungvognsvejnettet.

Handlemuligheder

At anbefale: at sløjfe de udvalgte ruter på tungvognsvejnettet helt eller delvist, eller ikke i gang sætte en justering af tungvognsvejnettet.

Vurdering

Fremlagte forslag er den anbefalede løsning fra Natur, vej og teknik. På grund af omfartsvejen rute 22, og de nye etablerede motorvejsramper på Vestmotorvejen har særtransportvognene mulighed for at komme forbi bro konstruktioner med en utilstrækkelig frihøjde. Derudover giver omfartsvejen rute 22 mulighed for at køre til forskellige destinationer, uden at særtransporten skal færdes i byerne.

Den negative effekt af forslaget er at vognmændene får en længere administrativ behandling, da politiet skal sende forespørgsel til de forskellige vejmyndigheder, hvis særtransporten skal køre på ruter, som ikke indgår i tungvognsvejnettet. De andre eksisterende ruter på tungvognsvejnettet, som ikke bliver sløjfet, får en øget trafikmængde af særtransport.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Vil ikke give nogen økonomiske og personalemæssige konsekvenser.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2019	2020	2021	2022
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at Processen sættes i gang og sagen sendes til Erhvervs- og Teknikudvalget med anbefaling om justering af tungvognsvejnettet under hensyntagen til de høringssvar, der kommer ind.

Bilag

330-2019-381578 Bilag 1 - Sløjfe tungvognsvejnettet

330-2019-382707 Bilag 2 - Sløjfe tungvognsvejnettet

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 19. september 2019:

Fraværende: Flemming Kortsen

At det anbefales Erhvervs- og Teknikudvalget at vurdere om modulvognstogsnettet med fordel kan udvides til Stignæs. At orienterer Erhvervs- og Teknikudvalget om igangsætning af processen og sagen bringes op i Erhvervs- og Teknikudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Sløjfe tungvognsvejnettet

Bilag 2 - Sløjfe tungvognsvejnettet

Punkt 7: Evt. (O)

Sagsfremstilling

7. Evt. (O)

Sagsnr.: 330-2015-7807 **Dok.nr.:** 330-2019-372466

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget.

Beslutningstema

Orienteringssager fra udvalgsmedlemmerne.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Udvalgsformanden for Trafiksikkerhedsudvalget indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 19. september 2019:

Fraværende: Flemming Kortsen

Der blev spurgt indtil om brugen af LAR-løsninger.

FN's 17 verdensmål, hvordan kan vi indarbejde dem i trafiksikkerhedsarbejdet.

At borgerønskerne om cykelsti, der er indkommet via trafiksikkerhedsplanen, indgår i det videre arbejde omkring cykelstiplanlægning.

Pkt. til næste møde, lovkrav/anbefalinger til cykelsti/baner.

Næste møde 5/12 2019, kl. 16-19.