

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalget d. 03-12-2020

Mødedato Torsdag d. 03. december 2020 kl. 16:00

Mødested Dahlsvej 3, Korsør - mødelokale 320

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Kampagner 2021 (O).....	4
Genoptaget - Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B).....	5
Genoptaget - Kommunikationsgange fremadrettet i plan 2021- (D).....	7
Sagsbehandling af borgerhenvendelser (D).....	9
Evt. (O).....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807 Dok.nr.: 330-2020-415505

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at Dagsordenen godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Godkendt med beslutning om, at fastlægge næste møde under Eventuelt.

Punkt 2: Kampagner 2021 (O)

Sagsfremstilling

2. Kampagner 2021 (O)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-468236

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Orienteringstema

Orientering om nationale kampagner og cyklistkurser for 5. kl.

Baggrund

Rådet har meldt ud omkring ændring i økonomien for nogle af kampagnerne og deres muligheder for at deltage i lokale arrangementer.

Bilag

330-2020-468253 kampagnekalender2021_a4_print

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Lene Zinck orienterede om Rådet for Sikkertrafiks økonomiske situation. Det får betydning for de nationale kampagner fremover. Skolestart, der i mange år har været gratis, kommer til at koste et pt. ukendt beløb fremover. Forslag, kunne udarbejdes som App. Når der er overblik over de nye priser, orienteres Trafiksikkerhedsudvalget på mail.

Hjelmkampagnen i 2021 er målrettet voksne, hvilket er nyt.

Tilmelding til |Den sureste uge| for skolepatruljerne går direkte til skolerne, men derudover får de også en opfordring om at deltage fra Vej og Trafik. Der kunne godt være bedre tilslutning fra skolerne, da dette vil synliggøre og anerkende det vigtige arbejde skolepatruljerne gør hver eneste skoledag.

Bilag

kampagnekalender2021_a4_print

Punkt 3: Genoptaget - Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B)

Sagsfremstilling

3. Genoptaget - Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-409086

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget og Byrådet at den overordnede prioritering i arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2021- sker ud fra arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021-.

Baggrund

Slagelse Kommunes nuværende Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 udløber i 2020, derfor vil det være nødvendigt at der udarbejdes en ny/revideret trafiksikkerhedsplan for perioden 2021 og fremefter.

Vedhæftet denne sag er vores arbejdsnotat, som er en opsamling af udvalgets anbefalinger for prioritering af midler til henholdsvis tryghedsprojekter og trafiksikkerhedsprojekter, samt ønsket om, at der hellere arbejdes med flere små projekter end få store projekter.

Der lægges op til følgende prioritering af de overordnede temaer i Trafiksikkerhedsplan:

1. tryghedsprojekter
2. infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed
3. landdistrikterne
4. sortplet/gråstrækning

Anbefaling vedr. prioritering af de afsatte budgetpuljer:

Af investeringsoversigten fremgår det, at der til trafiksikkerhed er afsat i alt 6,0 mio. kr. (en pulje på 5,0 mio. kr. og en pulje på 1 mio. kr.), heraf er 1 mio. kr. disponeret til lønninger og administration. De 5 mio. kr. foreslås fordelt således, at 2 mio. kr. afsættes til tryghedsprojekter, 1 mio. kr. afsættes til fremme af infrastruktur ved skoler og de resterende 2 mio. kr. anvendes til forbedringer af vejnettet hvor der kan konstateres sortpletter og grå-strækninger.

I forbindelse med den igangværende budgetforhandling for 2021 er der fremført ønske om udvidelse af budgettet til trafiksikkerhed med 2,0 mio. kr., denne udvidelse vil være målrettet tiltag i landdistrikterne. Hvis der træffes beslutning om udvidelse af budgetrammen til trafiksikkerhed vil der være i alt 7,0 mio. kr. til projekter. Hvis der ikke sker en udvidelse af budgettet, skal tiltag i landdistrikter naturligt indgå som en del af rammen afsat til tryghedsprojekter.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget at vælge at der arbejdes videre ud fra arbejdsnotatet eller beslutte at ændre på oplægget om den overordnede prioritering.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Da der er en stor efterspørgsel på trafiktiltag omkring skoler og institutioner ønsker trafiksikkerhedsudvalget et samarbejde med Børne- og Ungeområdet, det er ønsket, at Trafiksikkerhedsudvalget får foretræde for Børn og Ungeudvalget ved et kommende møde i dette udvalg.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at arbejdsnotatet drøftes og den videre overordnede prioritering besluttet.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Genoptages på næste møde, efter 2. behandling af budget med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget på deres møde i december.

Spørgsmål, der vendes med centerchefen: er der sammenhæng mellem personaleressourcer og ønsker til anlægsporstofølgen.

Administrative bemærkninger:

Uddybende omkring prioriteringen af de overordnede temaer i Trafiksikkerhedsplan:

1. Tryghedsprojekter: med baggrund i borgerhenvendelser fra landsbyerne og de mindre bysamfund er der udarbejdet et forslag til en prioritering af indsatser. Prioriteringen tager udgangspunkt i vejtype, trafikmængde, hastighed, tungtrafik, areal til gående og cyklister, LUP og politiregistrerede uheld.
2. Infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed: Elevernes tilbagemeldinger i skolevejsanalysen fra Cykelplanen kommer til at danne grundlag, sammen med kendt viden om stinettet, input fra skoler, borgere m.fl. Forventes færdigt omkring årsskiftet.
3. Landdistrikterne, landevejene mellem bysamfundene. Borgerønskerne er typisk ønske om at der etableres cykelsti på strækningen. Borgerønsker om etablering af cykelstier indgår som baggrundsmateriale i udarbejdelsen af oplæg/forslag til ny prioritering af midler til cykelstier. Oplægget forventes færdigt omkring årsskiftet 2020/2021 og vil blive forelagt til politisk behandling i første kvartal 2021.
4. sortplet/gråstrækning, Udpegningsperioden er 2015-2019, en femårs periode som tidligere anvendt.

Bilag

330-2020-420373	StatusNotat-TSP 2021- _okt 2020
330-2020-420511	Prioriterings af borgerhenvendelser tekst
330-2020-420512	Udkast til prioritering af tryghedsprojekter i de mindre bysamfund - handleplan
330-2020-420636	Oversigt over uheld 2015-2019_StatsKomVeje

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Notatet er opdateret med budgettallene for 2021 og overslagsårene.

Grundlaget drøftet bredt. Sortplet-analyse pågår. Landsbyanalysen bør måske indgå.

Skadestuerregistrering er startet op, forventes tidligst at kunne indgå primo 2021.

Prioriteringsmodel for tryghedsprojekter i landsbyerne blev drøftet. Prioriteringsmodellen, suppleres med to kolonner, som indeholder de faktiske tal for hastighed overskredet i % og tung trafik i % ændres til faktiske tal, fremsendes på mail til Trafiksikkerhedsudvalgsmedlemmerne.

Procesplan og forslag til projekter for 2021 fremlægges på næste møde.

Bilag

StatusNotat-TSP 2021- _okt 2020

Prioriterings af borgerhenvendelser tekst

Udkast til prioritering af tryghedsprojekter i de mindre bysamfund - handleplan

Oversigt over uheld 2015-2019_StatsKomVeje

Punkt 4: Genoptaget - Kommunikationsgange fremadrettet i plan 2021- (D)

Sagsfremstilling

4. Genoptaget - Kommunikationsgange fremadrettet i plan 2021- (D)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-409091

Åbent

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal drøfte hvilke kommunikationsretninger og muligheder, der kan anbefales til Erhvervs- og Teknikudvalget i det fremadrettede trafiksikkerhedsarbejde.

Baggrund

I dag har borger mulighed for at indberette strækninger, hvor de føler sig utrygge, inde på Slagelse Kommunes hjemmeside i Trafiksikkerhedsplanen. Udfordringen er, at mange borger ikke kender til trafiksikkerhedsplanen på hjemmesiden og nogle ved ikke at denne tjeneste findes. Dette kan tyde på mangel på PR, derfor skal tjenester kommunikeret ud til borgerne. Endvidere oplever borgerne at trafiksikkerhedsplanen ikke er brugervenligt, som den er udformet i dag.

Derfor skal der være mere fokus på brugervenlighed af kommunens tjenester, og hvordan kommunen informerer borgerne om eventuelle nye features. Derudover skal det være muligt for borger at følge med i trafiksikkerhedsprojekter på en let og tilgængelig måde, dette vil give borgerne ejerfornemmelser for projekterne, samt at borgerne føler, de bidrager til trafiksikkerheden i Slagelse Kommune.

Slagelse Kommune skal være med til at anvende den teknologi som er til rådighed i dag. Derfor skal sociale media, app mv. indtænkes i den endelige løsning.

Retligt grundlag

Ingen

Handlemuligheder

Administrationen ønsker at trafiksikkerhedsudvalget drøfter, hvordan Slagelse Kommune kan kommunikere bedre med borgerne. Det at sikre budskaber, nye features mv., hvad kan gøres for at opnå, at den rette information kommer hen til den rette målgruppe af borger. Ved at udvalget drøfter disse emner vil det kunne sætte ramme for en målrettet strategi for at forbedre kommunikation mellem Slagelse Kommune og borger.

Vurdering

Ved at for bedre kommunikationen mellem Kommunen og borger, vil Slagelse Kommune have mulighed for at gøre borgerne mere opmærksom på trafiksikkerhed. Derfor kræver det, at borgerne er informeret angående, hvordan de indberetter f.eks. borgerhenvendelser igennem platforme såsom hjemmesider, app mv. Endvidere kræver det at Slagelse Kommunes tjenester er borgervenlig, så den let kan betjenes af alle aldersgrupper.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Lokale kampagner 70.000 – 250.000 kr.

Udvikling af Apps 20.000 – 300.000 kr.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Indstilling

Trafiksikkerhedsudvalgsformanden indstiller,

1. at Udvalget drøfter retning for den borgerrettede kommunikationen i det fremadrettede trafiksikkerhedsarbejde til anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 27. februar 2020:

Fraværende:

Genoptages til fortsat drøftelse.

Foreløbige punkter:

Digital platform:
Hjemmeside, udtryk og form.
Tilgang fra mobiltelefon.
Sociale medier: Facebook etc.

Trafiksikkerhedsudvalget ønsker orientering om de enkelte projekter på mail.

Administrative bemærkninger:

Det anbefales:

At der arbejdes med hjemmesiden først, med en prioriteret opdeling som arbejdsnotatet for Trafiksikkerhedsplan 2021-ligger op til.

1. tryghedsprojekter
2. Infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed.
3. Landdistrikter
4. Sortplet/gråstrækninger.

At kommunikationsgangene drøftes nærmere for de fire områder under sagsbehandlingen, da der vil være meget stor forskel for behovet alt efter om det er tryghedsprojekter, sortplet, skoleveje osv.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen
Oplæg fremlægges på næste møde.

Der skal være obs. på tilgængelighed for alle i de valgt kommunikationsgange.

Administrative bemærkninger:

Oplæg fremlægges på møde.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Udskydes til den nye Trafiksikkerhedsplan er længere fremme, forventelig til inden sommerferien 2021.

Punkt 5: Sagsbehandling af borgerhenvendelser (D)

Sagsfremstilling

5. Sagsbehandling af borgerhenvendelser (D)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-413670

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Håndtering af borgerhenvendelser som tilgår trafiksikkerhedsudvalgets medlemmer.

Baggrund

Trafiksikkerhedsudvalgs medlemmer modtager jævnligt borgerhenvendelser om trafiksikkerhed og trafiktryghed, i den forbindelse ønskes der taget en drøftelse om hvordan disse henvendelser håndteres.

Retligt grundlag

Ingen

Handlemuligheder

At mindre ikke principielle problemer sendes til administrationen til besvarelse i stedet for at de bringes op i Trafiksikkerhedsudvalget.

Vurdering

Bedre brug af administrationens ressourcer til at løse mindre problemer.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at Principper for håndtering af borgerhenvendelser drøftes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Drøftet kort, borgerhenvendelser gennem det politiske bør tilgå forvaltningen til besvarelse, og kun principielle sager løftes op i udvalget.

Punkt 6: Evt. (O)

Sagsfremstilling

6. Evt. (O)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-415506

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget.

Orientering:

Fra administrationen og udvalgsmedlemmerne.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Dato for næste møde i Trafiksikkerhedsudvalget er 28. januar 2021. Forslag til mødedatoer for 1. halvår af 2021 sendes ud i en doodle.

Steen Olsen (A) spørger til sag om fodgængerfelt på Sorøvej, Skælskør. Sagen hører under tilgængelighed under Erhvervs- og Teknikudvalget.

Steen Olsen (A) ønsker at der tænkes tilgængelighed ind i alle trafiksikkerhedsprojekter.

Placering af skilte på fortove.

Udfordringer med parkerede biler på fortovet skal rettes til politiet på mail eller 114.