

# **REFERAT Følgegruppe for Fribussen LILLA d. 16-12-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 16. december 2020 kl. 17:00

**Mødested** Digitalt møde

# Indholdsfortegnelse

Referat.....	3
--------------	---

# **Punkt 1: Referat**

## **Bilag**

Referat 16. december 2020.pdf

## **Referat af onlinemøde i følgegruppen for borgerbussen den 16. december 2020 kl. 17-18**

### **Deltagere:**

Astrid Vind, Trelleborg Friskole  
Ebbe Gjørup, Busborgergruppen  
Oliver Klanert, Slagelse Kommune  
Michael Hein Hansen, Busborgergruppen  
Kirsten Lambert, Hejninge/Stillinge Lokalråd  
Anne Justiniano, Slagelse Kommune

### **Afbud/fraværende:**

Martin Meier, Stillinge Skole  
Line Andersen, Havrebjerg Sogneforening  
Erik Nygaard Kristensen, Hus og Grund  
Bolette Trier, Hejninge Bylaug  
Christian Schou Rasmussen, Slagelse Kommune

### **Referent:**

Anne Justiniano

### **Dagsorden**

1. Info om undersøgelsen
2. Refleksioner over brugerundersøgelsen
3. Drøftelse af anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget
4. Drøftelse af følgegruppens rolle. Besvarelse af spørgsmål fra spørgeskemaet
5. Procesplan og forventningsafstemning af følgegruppens fortsatte rolle
6. Eventuelt og næste møde

## **1. Info om undersøgelsen**

Der har været 238 besvarelser af den digitale brugerundersøgelse. Derudover har kommunen ansat en trafikmåler, der i 10 dage har taget med bussen og interviewet passagerer og tastet svar ind i brugerundersøgelsen via en iPad. Indtrykket er, at der har været få passagerer med nogle afgange – blandt andet pga. skolernes delvise nedlukninger her til sidst. Om eftermiddagen er der flere voksne passagerer i bussen. Men overordnet set, har det ikke været et ideelt tidspunkt at lave en brugerundersøgelse på pga. Corona situationen. Men kommunen har valgt at holde fast i at den skulle gennemføres da vi skal bruge data i forbindelse med det kommende EU-udbud.

## **2. Refleksioner over brugerundersøgelsens resultater**

Nedenstående er en sammenfatning af følgegruppens refleksioner

### **Køreplanen**

- Det er vigtigt at køreplanen fungerer. Der er utilfredshed med de mange forsinkelser. Ifølge køreplanen tager det 10 minutter at køre strækningen fra Trelleborg Friskole til Slagelse Station. Det er urealistisk og for optimistisk. Selv i bil kan man ikke køre strækningen på så kort tid.  
Det er vigtigt for pendlere at man kan stole på køreplanen og nå toget videre fra Slagelse Station
- Det ser ud som om at vinkebus-princippet giver udfordringer. Der er mange stop undervejs, som forsinker bussen. Er der mulighed for at lave flere faste stoppesteder i det åbne land?

### **Tryghed**

- For skolebørnene er det en fordel at buschaufførerne ofte er de samme om morgenen, og at børnene kender dem.

### **Flere afgang**

- Der er ønske om flere afgang om aftenen og i ferierne.

### **Hjælpemidler**

- Mange giver udtryk for ønske om at tage cykler med.

### **Tilgængelighed**

- Der efterspørges mulighed for lav indstigning.
- Det er også vigtigt at bussen er indrettet så gangpladsen ikke er for smal og man kan komme frem i den.

### **Den gode historie – fremtidens busdrift**

- Ønske om elbus
- Man kunne gøre mere ud af at formidle den gode historie om Fribussen – at den er noget særligt – et bud på en gratis og klimavenlig bus (i fremtiden).

### **Om ruteføringen**

- Strandvejen er meget smal i forhold til den store bus, som Fribussen er
- Ønske om ruteændring så bussen kommer til at køre via Næsby Strand.

## **3. Drøftelse af anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget**

Følgegruppen havde følgende anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget:

- Det er vigtigt at køreplanen fungerer, og at man kan stole på, at bussen kommer som forventet

- Ønske om at man kan tage nødvendige hjælpemidler med som eksempelvis cykel og rol-lator
- Ønske om lav indstilling for ældre
- Ønske om at Fribussen får flere afgang, så den også kører om aftenen og i weekender
- Ønske om ruteændring så bussen kører via Næsby
- At der bliver etableret en følgegruppe i forbindelse med implementering af kommende Fri-busprojekter

#### 4. Drøftelse af følgegruppens rolle. Besvarelse af spørgsmål fra spørgeske-maet

Der er blevet sendt et spørgeskema til følgegruppens medlemmer, hvor de har kunnet besvare følgende spørgsmål vedrørende følgegruppens arbejde og værdi:

1. I hvilket omfang oplever du, at du som medlem af følgegruppen har haft mulighed for at få **indflydelse** på forsøgsprojektet om Fribussen?
2. I hvilket omfang oplever du, at dine input har været med til at **højne forsøgsprojektets kvalitet?** (en bedre Fribus?)
3. I hvilket omfang oplever du, at som medlem af følgegruppen er blevet **orienteret om projektets status?**
4. I hvilket omfang oplever du, at **antallet af møder** har været rimelige i forhold til følge-gruppens rolle og funktion?
5. Vil du anbefale at der bliver **nedsat en følgegruppe**, når der skal etableres andre Fribus-ser i kommunen?

3 medlemmer af følgegruppen havde besvaret spørgeskemaet og sat kryds i kategorierne 'i høj grad' eller 'i meget høj grad' til samtlige spørgsmål:

#### Følgegruppen fremsatte følgende kommentarer til dens arbejde:

- "Det er vigtigt at der er en følgegruppe. Jeg tror, at der er mange der ved, at nogen i lokalsamfundet har været med i følgegruppen. Det handler om forankring. Det er vigtigt signal at sende, at hvis man engagerer sig, så kan man få indflydelse".
- "Jeg synes at det har været interessant. Det har været en god oplevelse."
- "Det har været godt at være med hele vejen".
- "Det er vigtigt, at der er en følgegruppe. Det er mit indtryk at mange over, at der er nogen i lokalsamfundet, der er med i gruppen".
- "Det er vigtigt at sende et signal om at hvis man engagerer sig, kan man også opnå indflydelse".

Følgegruppen anbefalede desuden, at der bliver etableret følgegrupper i forbindelse med implementering af andre Fribusprojekter i kommunen.

## **5. Procesplan og forventningsafstemning om følgegruppens fortsatte rolle og virke**

Ifølge procesplanen skal der laves slutevaluering i april/maj. Slutevalueringen er tilpasset tidspunktet for den politiske behandling af et kommende udbud. Corona situationen gør det imidlertid vanskeligt at indhente data og få retvisende tal af eksempelvis passagertallet. Det kan derfor være, at det bliver nødvendigt at skubbe den lidt pga.

Følgegruppen blev spurgt, om det var ved at være tid for at nedlægge gruppen. Følgegruppen tilkendegav at den ønsker at fortsætte og følge den endelige evaluering.

## **6. Eventuelt og næste møde**

Næste møde er 17. marts kl. 17-19. Hvis der stadig er restriktioner på grund af Corona situationen holdes mødet digitalt.