

REFERAT Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget (2022-2025) d. 10-10-2024

Mødedato Torsdag d. 10. oktober 2024 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 029, Parterre, Slagelse Rådhus

Mødedeltagere Unnie L. B. Oldenburg, Poul Bek-Pedersen, Phillip Westh
Weirup, Stine Søgaard, Henrik Brodersen, Anne Bjergvang, Nicki
Ottevig

Indholdsfortegnelse

| | |
|-----------------------------------|---|
| Godkendelse af dagsorden (B)..... | 3 |
| Trafikbestilling 2025 (B)..... | 4 |
| Godkendelse af referat (B)..... | 7 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Beslutning

At 1: Godkendt.

Udvalget bemærker at punkt 2 burde være skrevet sammen med sagen fra den 30/9.

Bilagene fra sagen den 30/9 vedlægges punkt 2 sammen med referatet.

Sagsfremstilling

Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

1. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Trafikbestilling 2025 (B)

23-023410

Beslutning

Oliver Klanert deltog under punktets behandling.

(A) stillede følgende ændringsforslag:

"At der herudover anvendes 0,1 mio. til at betjene Stignæs området med 907 kl. 21.00, idet der plads i Socialdemokratiets budget til denne udvidelse"

For stemte 3: (A) og (O)

Imod stemte 4: (V), (C) og (B)

(V), (C) og (B) bemærker, at serviceniveauet til Stignæs blev fastholdt ved sidste trafikbestilling

Ændringsforslaget bortfaldt.

At 1:

Udvalget godkendte ændringsforslag A, som indebærer, at driftsniveauet ikke ændres på strækningen mellem Korsør station og Caspar Brandt Plads på rute 901. Driftsomfanget på strækningen forbliver på nuværende niveau.

Udvalget godkendte ændringsforslag B, som indebærer, at minuttallene fremrykkes på rute 902 om eftermiddagen fra Borgergade i Vemmelev fra kl. 14:19 til 13:44, og kl. 15:19 til kl. 14:44.

Udvalget godkendte ændringsforslag E, som indebærer, at rute 907 lægges om til Solskinsskolens forplads.

Udvalget ønsker at ændringsforslag E indføres hurtigst muligt samt at der gives en orientering på et efterfølgende møde.

Sagsfremstilling

Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

På Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgs møde den 30. september blev trafikbestilling 2025 udsat, idet der skulle indgå materiale der belyser beslutning i budgetforlig for 2025 og 2026. Ligeledes skulle der indgå forslag om genindførelse af busrute i Korsør fra Stationen

På denne baggrund skal Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget træffe endelig beslutning om trafikbestilling af den kollektive trafik i forhold til de ændringer der skal ske med køreplansskiftet i juni 2025.

Indstilling

Chefen for Teknik-, Plan og Erhverv indstiller:

1. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender ændringsforslagene A, B og E.

2. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget træffer beslutning om de beskrevne forslag af kollektive trafik i sydbyen i Slagelse, og sydbyen i Korsør.

3. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender, at forslag sendes til Movia i forbindelse med den endelige Trafikbestilling 2025.

Sagens indhold

På udvalgsmøde den 30. september blev trafikbestilling 2025 udsat, idet der skulle indgå materiale der belyser beslutning i budgetforlig for 2025 og 2026. Heri fremgår det at:

”selvom vi optimerer og tænker alternativt, kan det være nødvendigt at tilføre ressourcer og styrke den traditionelle kollektive trafik, hvor andre løsninger ikke er mulige. Det gælder særligt boligkvarterne i Slagelse syd, Elmesvinget i Slagelse og Korsør syd, som i dag ikke er trafikbetjent. Til at styrke indsatsen afsættes der særligt midler til at nytænke og styrke bus 901, som er en strategisk vigtig buslinje mellem Slagelse og Korsør og bybus 903 i Slagelse.

Til ovenstående afsættes i alt 1.6 mio. kr. i 2025 og 3.2 mio. kr. i 2026 og i årene fremover.”

På udvalgsmødet den 30. september blev det ligeledes besluttet at belyse forslag ” om genindførelse af busrute i Korsør fra Stationen – ”som hurtig rute” fra Stationen via ”kommunen”, ”Søfartsstyrelsen,” ”Flåden”, ”Korsør Syd” og retur samt genetablering af rute 903 til betjening af område Ærøvej – timedrift på hverdagen indtil kl. 21 – og hver anden time i weekenderne indtil kl. 21.”

Herudover har Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget på møde den 12. august 2024 godkendt ændringsforslagene: A: at driftsniveauet ikke ændres på strækningen Korsør Station og Caspar Brandts Plads for rute 901, B: at minuttallene fremrykkes på rute 902 om eftermiddagen fra Borgergade i Vemmelev fra kl. 14.19 til 13.44, og fra 15.19 til 14.44. E: at rute 907 lægges om til Solskinsskolens forplads på enkelte afgang om eftermiddag.

Forslagene er efterfølgende sendt i høring i Børne- og Ungeudvalget, Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget, Seniorudvalget, Socialudvalget og Sundhedsudvalget. Der har ikke været bemærkninger til forslagene.

Betjening af Sydbyen i Slagelse

Sydbyen omkring Idagårdsvej i Slagelse er udfordret på grund af områdets manglede busbetjening siden sidste køreplanskift i juni 2024. Det foreslås derfor, at ruterne 901 og 903 tilbagelægges ifm. køreplanskiftet i juni 2025, så ruteforløbet vil være det samme som før køreplanskiftet i juni 2024.

Forslaget indebærer at strækningen mellem Megacenter og Bilka betjenes af rute 903, som kører halvtimesdrift i dagtimer på hverdage, og timedrift aften og weekend. Rute 901 udvides i den nordøstlige del af Slagelse, og betjener boligområderne ved Elmesvinget.

Når forslaget gennemføres, vil følgende veje i Slagelse blive busbetjent: Idagårdsvej - Ndr. Ringgade - Elmesvinget. Ruteforløbet er skitseret i bilag 1 - Forbedringer i Slagelse og Korsør.

Betjening af Sydbyen i Korsør

Boligkvartererne i det sydlige Korsør og Flådestationen er afskåret fra kollektiv trafik i dag. Det foreslås, at der oprettes en helt ny bybusrute mellem Korsør station og Sydbyen i Korsør, som vil udvide betjeningen på strækningen mellem Flådestationen og Kjærsvvej. Ruten skal køre timesdrift kl. 6-18 på hverdagene, og der er ingen busdrift i weekenden/helligdage.

Oprettelsen af en ny rute vil medføre, at der sammen med rute 901 og 907 vil være tre bybusruter i Korsør., som bl.a. vil medføre kvartérsdrift mellem Korsør station og Korsør centrum. Udvidelsen vil omfatte følgende veje: Sylowsvej - Møllebjergvej - Kjærsvvej - Lilleskovvej. Ruteforløbet er vist i bilag 1 - Forbedringer i Slagelse og Korsør.

Ny busrute mode Vikingeborgen Trelleborg

Administrationen har ansøgt om medfinansiering fra Region Sjællands udviklingspulje til en ny busrute på forsøgsbasis til Vikingemuseet Trelleborg, som skal køre indenfor museets åbningstider fra 1. juni til 31. august i 2025 og 2026 med timedrift fra kl. 10 - 18 alle ugens dage, mellem Slagelse station og Trelleborg via Megacenter Slagelse. Regionen meddeler, at beslutningen om tilskud er blevet udskudt til slutningen af året.

Forsøgsruten indgår ikke i indeværende trafikbestillingsgrundlag. Ruten er et ekstraordinært projekt, som sker i samarbejde mellem Regionen og kommunen og bestilles derfor særskilt.

Retligt grundlag

Loven om trafikselskaber.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Movia estimerer betjeningen af Sydbyen i Slagelse inkl. Elmesvinget til 1.25 mio. kr. i 2025 (halvårsdrift,) og 2.5 mio. kr. i 2026 (helårsdrift).

Betjeningen af Sydbyen i Korsør estimeres til 0.85 kr. i 2025 (halvårsdrift), og 1.7 mio. kr. i 2026 (helårsdrift).

Under forudsætning af at der ydes tilskud fra Regionen til en ny busrute mod Trelleborg, vil kommunens medfinansiering udgøre 0.2 til 0.3 mio. kr. årligt, i både 2025 og 2026.

I budgetforliget er der afsat 1.6 mio. kr. i 2025 og 3.2 mio. kr. i 2026 til gennemførelse af forslagene. De estimerede udgifter til forslag om betjening af sydbyen i Slagelse og Korsør udgør 2.1 mio. kr. i 2025 og 4.2 mio. kr. i 2026.

Forslagene vil således betyde en overskridelse på hhv. 0.5 mio. kr. i 2025 og 1.0 mio. kr. i 2026, eksklusiv indførelse af en ny busrute mod Trelleborg.

De nyeste passagertal fra august (efter indførelse af den nye køreplan i juni) afspejler en generel tendens til stigende passagertal i kommunens kollektive trafik. Movia skønner at stigningen vil betyde ekstra passagerindtægter i størrelsesordenen 1.0 mio. kr. i 2025, og dermed et mindre kommunalt tilskudsbehov.

Det forventede stigende passagertal sikrer således finansieringen af ovennævnte forslag.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sidste frist for trafikbestillingen hos Movia er den 31. oktober 2024.

Bilag

Bilag 1 - Forbedringer i Slagelse og Korsør

Bilag 2 - Opsamling på høring i fagudvalg

Bilag 3 - Scenarier busbetjening i Slagelse

Bilag 4 - Passagertal_Kun_SlagelseKommune

Bilag 5 - Opregnede passagertal - 1. kvartal 2024 (1)

Punkt 3: Godkendelse af referat (B)

Beslutning

At 1: Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget skal godkende referatet.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

1. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender referatet.