

REFERAT Følgegruppe for Fribusserne BLÅ og RØD d. 31-05-2021

Mødedato Mandag d. 31. maj 2021 kl. 17:00

Mødested Digitalt møde

Indholdsfortegnelse

Referat..... 3

Punkt 1: Referat

Bilag

Referat 31. maj 2021.pdf

Referat af digitalt møde i følgegruppen for Fribussen 2.0 den 31. maj kl. 17-19

Ledelse, Udvikling og HR

Anne Justiniano
aljus@slagelse.dk
8. juni 2021

Deltagere

Poul Erik Gudiksen, Hashøjskolen
Karl Christian Kjær, Flakkebjerg Landsbyråd
Pernille Hansen, Hyllested Landsbyråd
Henrik Hansen, Sørbyområdets lokalråd
Line Johanne Knudsgaard Nørrelund, Skolebestyrelsen Hashøjskolen
Frank Petersen, Eggeslevmagle Landsbyråd,
Gitte Altenburg, Flakkebjerg Fællesbestyrelse
Niels Erik Madsen, Fårdrup Lokalråd
Jesper Madsen, Fårdrup Lokalråd
Michael Hein, Busborgergruppen
Mogens A. Johansen, Ældre Sagen, repræsentant for Skælskør
Lonnie Frederiksen, Boeslunde Lokalråd
Oliver Klanert, Projektleder, Slagelse Kommune
Anne Justiniano, medlem af projektgruppen, Slagelse Kommune

Afbud/fraværende

Mads Danscher, Venslev Lokalråd
Michelle de Cordier, DalmoseGruppen og FGU i Korsør
Jeppe Reitan, Boeslunde lokalområde
Brian Jørgensen, Landliv Slagelse

Referent

Anne Justiniano

Dagsorden

1. 1. Velkomst og præsentation af deltagerne
2. Opfølgning og status:
 - a. Samtykke til at offentliggøre navne på følgegruppens medlemmer
 - b. Kontrakt med operatør
 - c. Status på kørselsordninger (Folkeskolelovens § 26)
3. Følgegruppens rolle, arbejdsgrundlag, lokalsamfundets øjne og ører, rådgivende organ – drøftelse af ændringsforslag m.m.
4. Gennemgang af rute- og køreplan, info om stoppesteder
5. Kommunikationsinitiativer
6. Fejring/markering af første køredag (9. august)
7. Gennemgang af procesplan
8. Næste møde den 22. juni – mødeform og ændring af mødetidspunkt
9. Eventuelt

Ad. 1: Velkomst og præsentation af mødets deltagere

Vi bød velkommen til nye ansigter i følgegruppen.

Ad 2: Opfølgning og status

a. Samtykke til at offentliggøre navne på følgegruppens medlemmer

Anne har sendt en mail til følgegruppens medlemmer og spurgt om samtykke til at offentliggøre jeres navne og kontaktoplysninger. De, der endnu ikke har svaret på mailen, opfordres til at gøre det.

b. Status på kontrakt

Der er indgået kontrakt med Egon's som kommer til at køre de to nye Fribusser i området syd for Slagelse det første år. Herefter skal der laves et EU-udbud, hvis det besluttet at projektet skal fortsætte.

c. Status på kørselsordninger (Folkeskolelovens § 26)

Der er sendt brev via e-boks til de skoleelever der tidligere har fået tildelt buskort med opfordring om at henvende sig til kørselskoordinator Vibeke Lund, hvis man ønsker at søge om buskort eller kørselsordning i henhold til Folkeskolelovens § 26. Vi har modtaget få ansøgninger og hører gerne fra flere, som ønsker at søge kommunen om kørselsordning. Der bliver sendt en opfordring til forældrene via Aula inden sommerferien.

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen (vedrørende kørselsordningen):

- Der er forældre der har givet udtryk for at det er svært at forstå brevet, og hvad det er, man skal gøre.
- For forældre er der et dilemma forbundet med at søge kørselsordning, fordi det fratager børnene mulighed for fleksibilitet, idet børnenes skal køre lige hjem, når skoledagen slutter og derfor ikke kan blive længere eller tage med legeskammerater hjem.
- Forslag om også at høre de forældre, hvis elever allerede har en kørselsordning, og spørge om de har et behov (gælder særligt for børn i Fårdrup-området).
- Er man opmærksom på elever i 0-klasse?
- **Svar:** Vi har henvendt os til skolebørn der går i 0-klasse nu, men ikke til de børn der skal starte i 0-klasse. Vi har indhentet oplysninger om skolebørn der indtil nu er indskrevet i første klasse, men ikke rettet henvendelse til dem.
- Forslag om at kontakte skolesekretærerne og spørge om de kan være behjælpelige med at identificere skoleelever, som kan komme i spil i forhold til en kørselsordning.
- **Svar:** Vi har skrevet til skolerne, at de skal være opmærksomme på de nye elever i de kommende 0. klasser i forhold til transport. Hvis de vurderer, at der er 0-klasseelever der ikke kan tage Fribussen eller en af de eksisterende Movia busser (under forudsætning af, at de har ret til kørsel, jf. Folkeskolelovens §26), skal de kontakte Kørselskoordinator Vibeke Lund. Herudover har vi planlagt et møde med skolesekretærerne om kørselsordningen, hvor vi blandt andet vil opfordre dem til at kontakte kørselskoordinatoren, hvis de har kendskab til elever med behov for kørselsordning.

Ad 3: Forventningsafstemning i forhold til følgegruppens rolle – ambassadør eller repræsentant?

Følgegruppens formål (jævnfør arbejdsgrundlaget):

- At være sparringspart i forhold til projektets udvikling.
- At være med til at forankre projektet og formidle det til borgere og interessenter.

Følgegruppen skal være med til at kvalificere projektet og bidrage med viden om lokale forhold, som kan understøtte dets udvikling. Det kan være:

- At bidrage til mindre justeringer i forhold til rute- og tidsplanen
- Informere om lokale forhold/situationer som har konsekvens for ruteføring og tidsplan
- Bidrage til evalueringen af projektet herunder gennemførelse af brugerundersøgelse, og at komme med anbefalinger til projektets fremtid

Projektgruppen modtager løbende henvendelser fra borgere med forslag om ændringer. Spørgsmålet er om henvendelser af denne karakter skal gå gennem følgegruppens repræsentanter i lokalområderne, så de kan blive drøftet lokalt, inden de kommer videre til kommunen? Under alle omstændigheder foreslås det at samtlige forslag til ændringerforbedringer drøftes en gang om året i følgegruppen, og at følgegruppen som rådgivende organ' kommer med anbefalinger til det politiske niveau, som træffer den endelige beslutning om eventuelle ændringer.

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen:

- Følgegruppens medlemmer tilkendegav at de ser sig som repræsentanter for lokale foreninger og lokalsamfund og ikke som ambassadører.
- Man ønsker ikke at skulle stå som buffer for eventuelle kritiske røster i lokalsamfundene. Det er kommunens opgave at varetage denne dialog.
- Der blev spurgt til følgegruppens funktionsperiode? **Svar:** Vi forventer at følgegruppen fortsætter sit arbejde til august 2022. Herefter vil funktionsperioden blive drøftet i gruppen. Hvis følgegruppen ikke ønsker at fortsætte, kan opgaver der løftes i dette regi eventuelt varetages af busborgergruppen.
- Forslag om kommunikere noget mere om Fribusserne i lokalsamfundene
- Eventuelt synliggøre følgegruppens medlemmer noget mere

Ad 4: Gennemgang af ruteplan og køreplan

De to fribussers ruter blev gennemgået sammen med udkast til køreplan.

Om ruteplanen

Det blev oplyst at rød rute ikke kommer til at køre ad Halkevadsvej og Mindelundsvej, som det fremgår af kortet.

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen

- Det er uhensigtsmæssigt at der kører to Fribusser ad samme rute i samme retning en del af vejen på strækningen Flakkebjerg – Fårdrup

- Det ser ud som om at der kommer til at køre 4 afgangene fra Dalmose til Flakkebjerg inden for et meget kort tidsrum. Der er risiko for en spilkapacitet, som ikke kan udnyttes.
- Er der en særlig hensigt med at busserne kører på en sådan måde at nogle skolebørn bliver ledt væk fra Flakkebjerg Skole?
- **Svar:** Nej, det er bestemt ikke hensigten. Det er en konsekvens af den politiske beslutning om at vælge to ruter, da det betyder at der ikke er så mange penge til kørsel i begge retninger, som hvis man kun havde valgt en enkelt rute.
- Der blev spurgt til begrundelsen for at lave ændringen, som medfører at Frisbussen ikke kommer til at køre gennem Halkevad.
- **Svar:** Det er for at formindske køretiden set i forhold til formodede behov for transport.
- Der blev spurgt til, hvorvidt kommunen har kendskab til børnefamilier i Halkevad?
- **Svar:** Kommunen har oplysninger om alle skolebørn. Data fra Movia viser imidlertid, at familierne i Halkevad ikke tidligere har brugt Movia-busserne.
- Der blev stillet spørgsmålstegn ved validiteten af den data som Movia kan levere.
- **Svar:** Kommunen har ingen grund til at betvivle validiteten af data fra Movia.
- Opfordring til projektgruppen om at informere de familier, der bor i Halkevad om ændringen af ruten, idet borgerne indtil nu forholder sig til de ruter, der fremgår af det fremlagte kortmateriale.
- Der blev stillet forslag om at lave differentierede ruter efter målgruppernes behov. Eksempelvis med en rute, der tilgodeser skolebørnene og en rute, der tilgodeser pensionister og øvrige pendlere.
- **Svar:** Fra et trafikfagligt perspektiv er differentierede ruteføringer uhensigtsmæssige, fordi erfaringer viser, at brugerne/passagererne har svært ved at gennemskue hvornår bussen kører på de forskellige tidspunkter, og man dermed risikerer, at de fravælger bussen.
- Der blev spurgt til forslaget om at Fribussen skal køre ad Rendebjergvej fra Boeslunde mod Skælskør (hvilket blandt andet giver mulighed for et stop tættere på købmanden i Boeslunde).
- Det blev oplyst at der er nedsat hastighed på dele af Rendebjergvej, og at der desuden er begrænsninger for tung trafik
- **Svar:** Forslaget undersøges. Hvis det medfører en forlængelse af køretiden, kan forslaget ikke imødekommes af hensyn til køreplanen.
- Det blev desuden spurgt til muligheden for at imødekomme forslaget om at den røde rute blandt andet kommer til at betjene den østlige del af Skælskør og køre til Rådmandscen-tret på Lovsøvej.
- 1. **Svar:** Der er sendt mail til følgegruppens repræsentant for Skælskør forud for mødet, hvoraf det er oplyst at bussen vil køre fra Skælskør Busterminal fra kl. 8.30 ad følgende veje: Sorø Landevej, Sorøvej, Norvejen, Carl Medingsvej, Havnevej (Busterminalen), Slagelsevej. Om morgenen vil den på afgang 6.40 køre Slagelsevej, Havnevej (Skælskør Busterminal), Carl Medingsvej, Norvejen, Sorøvej og Sorø Landevej.
- Der blev opfordret til at overveje ruteføringen endnu engang.

Køreplanerne for blå og rød rute

Køreplanerne er nu fastlagt. For blå rutes vedkommende er der ingen ændringer. For den røde rute er der rykket på morgenaftagen og på eftermiddagsafgangene af hensyn til Dalmose Skole.

Blå rute	Slagelse busterminal	Hvilebjerg-skole	Dalmose skole	Flakkebjerg skole	Hashøjskolen	Slagelse busterminal
	06:30	06:55	07:15	07:25	07:40	8:00

Blå rute	Slagelse busterminal	Hashøjskolen	Flakkebjerg skole	Dalmose skole	Hvilebjerg-skole	Slagelse busterminal
	08:10	08:30	08:45	08:55	09:15	09:40
	09:50	10:10	10:25	10:35	10:55	11:20
	11:30	11:50	12:05	12:15	12:35	13:00
	13:10	13:30	13:45	13:55	14:15	14:40
	14:50	15:10	15:25	15:35	15:55	16:20
	16:30	16:50	17:05	17:15	17:35	18:00

Rød rute	Skælskør busterminal	Dalmose skole	Flakkebjerg skole	Boeslunde skole	Skælskør busterminal
	06:40	07:15	07:25	07:55	08:10

Rød rute	Skælskør busterminal	Boeslunde skole	Flakkebjerg skole	Dalmose skole	Skælskør busterminal
	08:10	08:25	08:55	09:05	09:35
	09:35	09:50	10:20	10:30	11:00
	11:00	11:15	11:45	11:55	12:25
	12:40	12:55	13:25	13:35	14:05
	14:05	14:20	14:50	15:00	15:50
	16:00	16:15	16:45	16:55	17:25
	17:35	17:50	18:15*	-	-

*Depot Slagelse

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen

Om Fribussen

- På Antvorskov Skole skal elever der har fri 15.15 vente helt til 16.30 med at komme hjem, hvilket anses for lang ventetid. Det kan komme til at betyde, at der er skoleelever,

der vælger Fribussen fra ved eksempelvis ved at cykle til stoppested, hvor man kan tage 431.

- **Svar:** Projektgruppen er opmærksom på den lange ventetid på Antvorskov Skole. Men de fire snart nedlagte busruter, der har betjent distriktsskoler i landdistrikterne, har ikke tidligere betjent Antvorskov Skole. Administrationen har derfor valgt at prioritere ringetiderne på distriktsskolerne, og forsøgt at tilgodese Antvorskov Skole i det omfang, det kan lade sig gøre. Det har desværre ikke været muligt i dette tilfælde.
- Der blev stillet forslag om at se på behovet for afgang midt på dagen, som ikke kommer til at tilgodese skolebørnene. Kan disse afgang ændres, så de kommer til at passe bedre til skolebørnenes transportmønstre?
- **Svar:** Vi afventer brugerundersøgelsen senere på året. Afgangene midt på dagen kan tilgodese andre målgrupper, så de også kan bruge Fribussen.
- For Flakkebjerg Skoles vedkommende er det vigtigt at huske skolebørnene i Høve og Fårdrup!
- Er køreplanen tilstræbt tilpasset andre køreplaner for andre busruter?
- **Svar:** Vi har i første omgang valgt at skabe forbindelsessteder – eksempelvis i Skælskør og Boeslunde, hvor der er mulighed for at komme videre til Slagelse og Korsør. Dette blandt andet af hensyn til FGU i Korsør (dog først med mulighed for at deltage i undervisning fra kl. 9.00).
- Kommer Fribusserne til at indgå i Rejseplanen?
- **Svar:** Nej, fordi det er et kommunalt projekt.
- Forslag om at formidle muligheden for at kombinere rejsen med andre busruter på et detaljeret kort.
- Der er udfordringer med ringetiderne på Dalmose Skole i forhold til køreplanen. Eksempelvis har de fleste elever fri kl. 13.35, hvilket er det samme tidspunkt, som bussen kører på.
- **Svar:** Dette bliver forsøgt tilpasset.
- Forslag om at få busserne til at køre i begge retninger på flere afgang.
- **Svar:** Lige nu er der ikke mulighed for at ændre på dette af hensyn til projektets økonomiske ramme.

Ad 5: Kommunikationsinitiativer

- Opdatering af informationer på slagelse.dk
- Pressemeddelelse lige inden skolernes sommerferie
- Artikel i Slagelse Magasinet
- Plakater til ophængning – vil I hjælpe med ophængning?
- Udarbejdelse af video
- Hustandsomdeling af flyer med rute- og køreplan for alle 3 Fribusser i kommunens landdistrikter
- Markering af den første køredag (9. august)

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen

- Der er mange kommunikationskanaler, og hvordan får man budskabet ud til flest muligt. God idé med en husomdelt flyer.
- Forslag om at bruge de nye pyloner, der står ved indfaldsvejene til købstæderne.
- **Svar:** God idé, som projektgruppen vil gå videre med.
- Følgegruppen vil gerne være med til at hænge plakater op
- Der blev stillet forslag om at plakaterne blev udformet forskelligt fra lokalsamfund til lokalsamfund, så følgegruppens medlemmers navne og kontaktoplysninger kommer til at fremgå af plakaterne
- **Svar:** Det vil blive undersøgt.
- Der blev stillet forslag om at følgegruppens kontaktoplysninger kunne fremgå af plakaterne.
- God idé at markere første køredag. Følgegruppen foreslår et 'decentralt arrangement', som holdes om søndagen og markeres ved at Fribusserne kører igennem landsbyerne, så man kan modtage dem i lokalsamfundene.
- **Svar:** Følgegruppens forslag bliver bragt videre til Erhvervs- og Teknikudvalget, og skal – hvis der er politisk opbakning til det – afstemmes med operatøren.

Ad 6: Gennemgang af procesplan

Procesplanen bliver løbende opdateret i takt med at projektet udvikler sig.

Tidspunkt	Aktivitet
	Formidling om Fribussen via lokale informationskanaler til lokalsamfund/X-Class, FGU og uddannelsesinstitutioner m.m.
Maj	
31. maj	Møde i følgegruppen
Juni	
	Tilbage melding til forældre om § 26 kørsel (Folkeskoleloven)
	Udarbejdelse af detaljeret kort over ruterne
	Materiale om Fribussernes ruter og køreplaner sendes til skolerne forud for sommerferien
	Pressemeddelelse udsendes
	Video om Fribussen
22. juni kl. 17-19	Møde i følgegruppen: Formidling og markering af 1. køredag
25. juni	Sidste skoledag, 433, 496, 497 og 498 kører sidste gang
Juli	
	Plakater til opsætning i lokalsamfundet Flyer om Fribusserne og deres køreplaner distribueres i landdistrikterne
	Formidling om Fribussen i lokal presse
August	
8. eller 9. august	Markering af første køredag – Fribusserne kører
September	
	Møde i følgegruppen – hvad er status?
Oktober	
	Møde i følgegruppen: Forberedelse af brugerundersøgelse
Januar 2022	
	Møde i følgegruppen: Evaluering og anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget
April 2022	
	Møde i følgegruppen: Drøftelse af forslag til ændringer til ruterne

Ad. 7: Næste møde – mødeform og tidspunkt

- Der var ikke tilslutning blandt følgegruppens medlemmer til at rykke mødetidspunktet til senere.
- Næste møde afholdes digitalt den 31. maj kl. 17-19.
- Dagsorden og link til møde sendes til følgegruppens deltagere forud for mødet.
- Boeslunde området vender tilbage med oplysning om repræsentation i følgegruppen fremover.

Ad. 9: Eventuelt

Ingen bemærkninger.

Tilføjelser til referatet

Rød ruteplan

Rød rutes køreplan ændres med 5 minutter på afgang 12.40 fra Skælskør Busstation, så eleverne på Dalmose Skole der får fri kl. 13.35 kan nå bussen.

Rød rute	Skælskør busterminal	Boeslunde skole	Flakkebjerg skole	Dalmose skole	Skælskør busterminal
	12:45	13:00	13:30	13:45	14:10

Rendebjergvej

Rød rute kommer til at køre via Rendebjergvej med stop ved købmanden i Boeslunde.

Vedrørende opfordring til at genoverveje ruten gennem Skælskør – herunder forslag om at Fribussen skal køre til Rådmandscentret på Lovsøvej

Forslaget bliver ikke imødekommet. Tilrettelæggelsen af hele ruten er et resultat af mange afvejsninger. Hvis bussen skal køre yderligere rundt i Skælskør vil det føre til forlænget kørselstid. Den østlige del af Skælskør betjenes i øvrigt med andre busruter som eks. 462, 495, 907 og 909. Forslagene tages i øvrigt med, når der skal drøftes forslag til ændringer af ruten om et årstid.

Formidling

Der bliver **ikke** lavet differentierede plakater med oplysning om følgegruppens kontaktoplysninger, da projektgruppen har vurderet, at det efter vores opfattelse ikke rigtig ligger i tråd med følgegruppens ønske om at repræsentere og **ikke** være ambassadør.