

# REFERAT Ø-udvalget d. 27-08-2024

|                      |                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Tirsdag d. 27. august 2024 kl. 12:00                                                   |
| <b>Mødested</b>      | Stignæs                                                                                |
| <b>Mødedeltagere</b> | Stig Colbjørn Nielsen , Anne Bjergvang, Poul Bek-Pedersen, Ebba Lawaetz, Dorte Winther |

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden (B).....                                                     | 3  |
| Orientering om Ø-udvalgets forretningsorden og årshjul (O).....                       | 5  |
| Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....                                           | 7  |
| Synliggørelse og markedsføring af færgerne (D).....                                   | 10 |
| Drøftelse af anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (D)..... | 12 |
| Budget 2025-2028 i høring (O).....                                                    | 16 |
| Regulativ for vintertjeneste og renholdelse - revision 2024 (O).....                  | 18 |
| Sager til udtalelse (D).....                                                          | 24 |
| Gensidig orientering (O).....                                                         | 26 |
| Eventuelt (O).....                                                                    | 29 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)**

## **1. Godkendelse af dagsorden (B)**

**Sagsnr.:**

**Åbent**

### **Kompetence**

Ø-udvalget

### **Beslutningstema**

Ø-udvalget skal godkende dagsordenen.

### **Indstilling**

Det indstilles,

1. **at** Ø-udvalget godkender dagsordenen.

## **Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024**

**Fraværende:** Ingen

Godkendt.

## **Punkt 2: Orientering om Ø-udvalgets forretningsorden og årshjul (O)**

24-011253

### **Bilag**

Bilag 1 - Årshjul for Ø-Udvalget

Bilag 2 - Forretningsorden for Ø-udvalget 2022

## 2. Orientering om Ø-udvalgets forretningsorden og årshjul (O)

Sagsnr.: 24-011253

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget

### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om udvalgets forretningsorden og årshjul.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Ø-udvalget tager sagen til orientering.

### Sagens indhold

Efter valg til Ø-udvalget er der tradition for at det nye Ø-udvalg beslutter en forretningsorden for udvalgets virke samt et årshjul, der angiver hvilke emner, udvalget skal behandle i løbet af året.

Årshjul og forretningsorden er behandlet på møde i Ø-udvalget den 25. januar 2022.

På grund af ændringer i Ø-udvalgets sammensætning orienteres udvalget om forretningsorden og årshjul (vedhæftet som bilag).

### Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024

**Fraværende:** Ingen

Sagen taget til orientering.

Forslag til dagsorden sendes til formanden 14 dage inden næste møde i Ø-udvalget. Dagsorden sendes ud 7 dage inden mødet.

### Bilag

24-011253-3

Bilag 1 - Årshjul for Ø-Udvalget

24-011253-2

Bilag 2 - Forretningsorden for Ø-udvalget 2022

### **Punkt 3: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)**

24-011253

### 3. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 24-011253

Åbent

#### Kompetence

Ø-udvalget.

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte færgerelaterede emner.

#### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

#### Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. februar 2022 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes:

1. Kaffeautomaten på Omøfærgeren - er der sket noget nyt?
2. Evaluering af event til synliggørelse af sejloplevelsen (5. juni og den 29. juni 2024)
3. Mulighed for at slette afviklede arrangementer på færgernes inforskærme?
4. Reklame for billige færgeafgange
5. Anvendelsen af muligheden for ekstrature udenfor fartplanen i forbindelse med foreningsdrevne arrangementer på øerne - jævnfør beslutning i Ø-udvalget den 30. maj 2024 (Punkt 4).
6. Status på diverse færge- og havnerelaterede anlæg:
  - a. Bundsikring af færgelejet på Agersø
  - b. Molen på Stignæs
  - c. Reparationer af havnebroer, kajkanter samt diverse skader i havne og færgelejer(Jævnfør sag om redisponering af anlæg samt bevilling til håndtering af skadesudvikling af havne som behandlet i Byrådet den 26. august 2024)
7. Status på standardfærgeren - tidsplan og økonomi

#### Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024

**Fraværende:** Ingen

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer fra Agersø Omøfærgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

#### Ad 1) Kaffeautomaten på Omøfærgerne - er der sket noget nyt?

Agersø Omøfærgerne har undersøgt muligheder i forhold til kommunens indkøbsaftale samt erfaringer med drift af kaffeautomater i kommunalt regi, men har ikke fundet en løsning.

Ø-udvalget vil undersøge om der er interesse blandt øboerne for at drifte kaffeautomaterne på færgerne.

#### Ad 2) Evaluering af event til synliggørelse af sejloplevelsen (5. juni og den 29. juni 2024)

Ø-udvalget vurderer, at eventen ikke blev tilstrækkelig markedsført. Som alternativ foreslår Ø-udvalget, at man havde givet midlerne til Agersø Omøfærgerne til markedsføring af færgerne.

#### Ad 3). Mulighed for at slette afviklede arrangementer på færgernes infoskærme?

Der arbejdes for at finde en løsning, så arrangementerne slettes automatisk.

Agersø Omøfærgerne undersøger mulighed for at vise film/video på infoskærmene.

#### Ad 4) Reklame for billige færgeafgange

Udgået. Behandles under punkt 4.

#### Ad 5) Anvendelsen af muligheden for ekstrature udenfor fartplanen i forbindelse med foreningsdrevne arrangementer på øerne

Ønskes genoptaget på næste møde med henblik på at drøfte organiseringen af ekstrature.

#### Ad 6) Status på diverse færge- og havnerelaterede anlæg:

a. Bundsikring af færgelejet på Agersø.

Projektet har været i udbud og entreprisekontrakten er underskrevet. Plan for implementering meldes ud med forventet opstart i uge 43.

b. Molen på Stignæs.

Omhandler projekter for den nordlige og sydlige mole på Stignæs: Behov for udbedringer er ved at blive undersøgt. Udbud forventes gennemført i 2024 med henblik på implementering af projekterne i 2025.

c. Reparationer af havnebroer, kajkanter samt diverse skader i havne og færgelejer

Omfatter diverse skader, som skal repareres og udbedres.

#### Ad 7) Status på standardfærgerne - tidsplan og økonomi

Processen er i gang, dog med ca. ½ års forsinkelse.

Standardfærgens komponenter forventes sendt i udbud i nær fremtid. Man har arbejdet med finansieringsmodellen og landet på en løsning i regi af Kommunekredit. Der skal udarbejdes et samlet budgetgrundlag, som skal behandles politisk i første kvartal 2025.

Der opfordres til, at man læser mere om Økonomiudvalgets behandling af sagen den 19. august 2024 (punkt 10 på Økonomiudvalgets dagsorden), når punktet bliver åbnet.

Ø-udvalget ønsker fortsat, at administrationen holder et informationsmøde om standardfærgerne i Magleby Forsamlingshus i slutningen af 1. kvartal. Administrationen kommer med forslag til dato.

Til næste møde den 10. september ønsker Ø-udvalget at drøfte oversigten over periodiske vedligehold samt færgeanalysen

## **Punkt 4: Synliggørelse og markedsføring af færgerne (D)**

24-011253

### **Bilag**

Bilag 1 - Agersø & Omø på radaren!pdf

## 4. Synliggørelse og markedsføring af færgerne (D)

Sagsnr.: 24-011253

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter synliggørelse og markedsføring af færgerne.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter synliggørelse og markedsføring af færgerne.

### Sagens indhold

Ø-udvalget har gennem den sidste tid haft fokus på synliggørelse og markedsføring af færgerne. Færgernes rolle i forhold til samlede oplevelse for ø-turister blev blandt andet drøftet på Ø-udvalgets 12-12 møde den 31. maj i forbindelse med oplæg om synliggørelse og branding af øerne (Bilag 1).

Ø-udvalget har desuden foranlediget, at der blev gjort reklame for billige færgebilletter på kommunens pyloner.

Ø-udvalget opfordres til at drøfte, hvordan man kan arbejde videre med denne indsats.

### Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024

**Fraværende:** Ingen

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer fra Agersø Omøfærgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet genoptages på næste møde.

Ø-udvalget ønsker at punktet genoptages på næste møde med deltagelse af en kommunikationsmedarbejder fra kommunen med henblik på at drøfte synliggørelse af færgerne på slagelse.dk, Inslag og sociale medier.

Der blev desuden stillet forslag om at synliggøre færgerne for nye studerende samt via tilflytterarrangementer m.m.

### Bilag

24-011253-18      Bilag 1 - Agersø & Omø på radaren!pdf

## **Punkt 5: Drøftelse af anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (D)**

16-036984K

### **Bilag**

Bilag 3 - Bekendtgørelse 834 af 25/06/2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

Bilag 2 - Skønnet prognose over anvendelsen af statslige tilskud til og med juli 2024

Bilag 1 - Opgørelse over anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster til og med juli 2024

## 5. Drøftelse af anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (D)

Sagsnr.: 16-036984K

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter status på anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter status på anvendelsen af de statslige puljer.

### Sagens indhold

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placeringen af skulderperioden samt til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har sendt et brev til kommunen den 19. december 2023, hvoraf det fremgår, at der i forbindelse med vedtagelse af Finanslov for 2024-2027 er afsat 51,1 mio. kr. om året i ekstra tilskud til et fuldt landevejsprincip for færgetakster på passagerområdet i de 21 kommuner, der i dag modtager tilskud efter udligningslovens § 21 b.

#### Beslutning på møde den 21. november 2023:

Ø-udvalget besluttede at nedsætte færgetaksterne fra 15. december til og med den 31. december 2023 for passagerer (børn og voksne) med samme beløb, som i skuldersæsonen.

På baggrund af det beløb, der er tilbage til nedsættelse af færgetakster for resten af året, vurderes det ikke muligt at nedsætte takster for biler.

Taksterne for ø-boerne nedsættes fra 1. januar 2024 med 20 % indtil videre.

#### Beslutning på møde den 23. januar 2024:

Ø-udvalget besluttede følgende principper for nedsættelse af takster:

- Perioden for nedsættelse af takster skal gælde hele året fra 1. februar 2024.
- Taksterne nedsættes med 50 % for øboere inklusiv takster til trailere for at forsøge at nærme sig landevejsprincippet.
- Taksterne for turister/besøgende nedsættes med 35 % for personer og med 37 % på alle køretøjer inklusiv motorcykler og knallerter.

Ø-udvalget udtrykte stor tilfredshed med de udleverede oversigtsark udarbejdet af Agersø & Omøfærgerne, og ønsker at de fortsat udarbejdes til brug for opfølgningen af hvordan midlerne anvendes.

Ø-udvalget ønsker at følge anvendelsen af tilskuddet på de følgende Ø-udvalgsmøder.

Ø-udvalget efterspørger mulighed for at lave en kampagne for billige færgebilletter.

Ø-udvalget bemærker at en fuld udrulning af landevejsprincippet vil koste 4 mio. kr., og at der mangler ca. 1,5 mio. kr. til den fulde udrulning.

#### Beslutning på møde den 19. marts 2024:

Sagen taget til orientering.

Ø-udvalget opfordrede til, at tilskudsindtægterne posteres sammen med øvrige indtægter fra sejladsen, da der ellers gives et misvisende billede af indtægterne ved besejling.

Ø-udvalget efterspurgte afrapportering i forhold anvendelse af uforbrugte midler i 2023 til nedsættelse af færgetakster til godstransport.

#### Beslutning på møde den 30. maj 2024:

Ø-udvalget blev orienteret om, at der har været behov for at justere grundlaget for udarbejdelse af opgørelserne over anvendelsen af de statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

På baggrund af fornyet gennemgang af regnskabet for 2023 forventes der at være ca. 400.000 kr. ekstra til nedsættelse af færgetakster for resten af året, hvoraf knapt 192.000 kr. stammer fra et mindreforbrug på puljen til nedsættelse af færgetakster til godstransport.

I henhold til bekendtgørelsen for nedsættelse af færgetakster for gods til og fra visse øer, skal midlerne i det efterfølgende kalenderår anvendes til nedsættelse af færgetakster på godsområdet. Eventuelt overskydende midler skal anvendes til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i de tilfælde, hvor nedsættelsen af færgetakster på godsområdet har nået grænsen på maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.

Ø-udvalget besluttede, at der afsættes midler til nedsættelse af færgetakster til transport af gods i henhold til bekendtgørelsens ordlyd.

Resten af pengene kan anvendes til sejlads i forbindelse med foreningsdrevne arrangementer i form af 10 ekstrature udenfor sejlplanen til hver ø.

Administrationen af de resterende midler drøftes på Ø-udvalgets møde den 27. august 2024.

#### Til møde den 27. august 2024:

Med udgangspunkt i oversigtsark (bilag 1) orienteres Ø-udvalget om status på anvendelsen af de statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster i 2024.

### **Retligt grundlag**

Bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 834 af 25.06.2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer (bilag). Bekendtgørelsen er trådt i kraft pr. 1. juli 2024.

Ifølge den nye bekendtgørelse yder Indenrigs- og Sundhedsministeren i perioden 2024-2027 et ekstra tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet. Tilskuddet udgør en forhøjelse af tilskuddet efter § 21 b, stk. 1, 1. pkt., i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Kommunens andel af tilskuddet følger fordelingen af det ekstra tilskud som fastsat ved finansloven 2024.

Jævnfør tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i Finansloven for 2024, kan tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip anvendes til nedsættelse af færgetakster i hele året i alle 21 kommuner.

### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Slagelse Kommune modtager 1.308.000 kr. i tilskud til nedsættelse af godstransport samt 1.476.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer m. mere i 2024.

Hertil skal lægges det nye tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip på 1.224.000 kr.

Når det nye tilskud medregnes vil kommunen modtage i alt (1.476.000 kr. + 1.224.000 kr.) = 2.700.000 kr. til nedsættelse af takster til passagerer m.m. i 2024.

## Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024

**Fraværende:** Ingen

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen, samt Tine Meyer fra Agersø Omøfærgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Der forventes pt. et overskud på 210.000 kr., som kan bruges på ekstrature og andre tiltag.

Ø-udvalget bad Agersø Omøfærgerne om at udarbejde forslag på nedsættelse af billetter for passagerer (personbilletter) til halv pris i efterårsferien fra fredag til søndag.

Forslag til tiltag, som ønskes drøftet på kommende møder:

- priser på trailere
- Billige billetter for øboere til rejser mellem Agersø og Omø.

### Bilag

|                |                                                                                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16-036984K-177 | Bilag 3 - Bekendtgørelse 834 af 25/06/2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer |
| 16-036984K-176 | Bilag 2 - Skønnet prognose over anvendelsen af statslige tilskud til og med juli 2024                                     |
| 16-036984K-175 | Bilag 1 - Opgørelse over anvendelse af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster til og med juli 2024              |

## **Punkt 6: Budget 2025-2028 i høring (O)**

24-011253

## 6. Budget 2025-2028 i høring (O)

Sagsnr.: 24-011253

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om forslag til Budget 2025-2028, som sendes i høring den 28. august til 6. september.

Ø-udvalget beslutter, om udvalget vil indgive høringssvar.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

- 1. at** Ø-udvalget orienteres om forslag til budget 2025-2028.
- 2. at** Ø-udvalget beslutter, om det vil indgive høringssvar til forslag til Budget 2025-2028.

### Sagens indhold

Byrådet har på møde den 26. august 2024 behandlet forslag til Budget 2025-2028.

Forslaget forventes sendt i høring fra den 28. august til 6. september 2024.

Høringsmaterialet vil kunne tilgås fra kommunens høringsportal på [slagelse.dk](https://slagelse.dk).

Der er anden behandling af Budget 2025-2028 den 7. oktober 2024.

### Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024

**Fraværende:** Ingen

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune deltog i behandlingen af dette punkt.

Sagen taget til orientering.

Ø-udvalget bemærker, at budgettet er uigennemskueligt.

Ø-udvalget bemærker, at der på baggrund af tidligere beslutninger i Byrådet lægges op til en samlet besparelse på færgedriften på 1.750.000 kr. i 2025, hvilket gør færgedriften meget sårbar.

Ø-udvalget besluttede at afgive høringssvar vedrørende besparelse på færgedriften, vintertjeneste og ældrepleje/genoptræning.

## **Punkt 7: Regulativ for vintertjeneste og renholdelse - revision 2024 (O)**

24-011253

### **Bilag**

Bilag 4 - Administrationsgrundlag for indplacering af vejstrækninger i vinterklasser

Bilag 3 - Beskrivelse af vinterstiklasser i Slagelse Kommune

Bilag 2 - Beskrivelse af vinterklasser for veje i Slagelse Kommune

Bilag 1 - Regulativ for vintertjeneste og renholdelse

Bilag 5 - Ø-udvalgets henvendelse til kommunen om ændring af klasse for gennemkørselsveje på Agersø og Omø

## 7. Regulativ for vintertjeneste og renholdelse - revision 2024 (O)

Sagsnr.: 24-011253

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om sag om revision af regulativet for vintertjeneste og renholdelse.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Ø-udvalget orienteres om revision af regulativet for vintertjeneste og renholdelse.

### Sagens indhold

Ø-udvalget og vintervedligeholdelse:

Ø-udvalget har tidligere drøftet vintervedligeholdelse af vejene på Agersø og Omø og har den 29. februar 2024 sendt en henvendelse til forvaltningen, hvor udvalget indstiller, at kommunens Vinter og Renholdelsesregulativ ændres, så gennemkørselsveje på Agersø og Omø fremover klassificeres til klasse III (Bilag 5).

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 12. august 2024 behandlet revision af regulativ for vintertjeneste og renholdelse.

Sagsfremstilling fra Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets møde den 12. august 2024:

## Regulativ for vintertjeneste og renholdelse - revision 2024 (B)

### Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

### Beslutningstema

Det nuværende regulativ for vintertjeneste og renholdelse er sidst revideret i 2016, og samtidig er det besluttet at reducere rammebeløb til vintervedligeholdelse.

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget skal derfor beslutte, om et forslag til reviderede Regulativ for vintertjeneste og renholdelse (bilag 1) inklusiv Beskrivelse af Vinterklasser for veje i Slagelse Kommune (bilag 2) og Beskrivelse af Vinter stiklasser i Slagelse Kommune (Bilag 3) kan oversendes til Politiet til forhandling, inden der træffes endelig beslutning om regulativets godkendelse, samt godkende Administrationsgrundlag for indplacering af vejstrækninger i vinterklasser (bilag 4).

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender den fremlagte revision af Regulativ for vintertjeneste og renholdelse (bilag 1) inklusive bilagene 2 og 3, med henblik på indhentelse af politiets godkendelse af regulativet.

**2. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender "Administrationsgrundlag for indplacering af vejstrækninger i vinterklasser".

## Sagens indhold

Det nuværende "Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse" der gælder for veje, stier og pladser blev godkendt i Byrådet den 30. november 2015. I september 2016 vedtog Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget mindre justeringer af regulativet.

I forbindelse med budgetforlig 2024 – 2027 blev det besluttet at det afsatte årlige rammebeløb til vintervedligeholdelse blev reduceret med 1,2 mio. kr. gældende fra 2025.

Det nuværende regulativs serviceniveau og vejenes placering i vinterklasser tager udgangspunkt i de i 2016 konkrete og navngivne vejstrækningers trafikale betydning. Der er ikke foretaget justeringer, som følge af at trafikken på vejstrækningerne har ændret sig.

Serviceniveauet og vinterklasse afspejler kommunens indsats og det afsatte budget til vintervedligeholdelse. Kommunens forbrug i forbindelse med varetagelsen af vintertjenesten altid være afhængig af den til enhver tid værende vejsituation.

I det foreslåede regulativ er der kun foretaget redaktionelle ændringer i forhold til det nuværende regulativ. Der er ikke foretaget ændringer i vinterklasserne. Serviceniveau og placering i vinterklasse er fastlagt ud fra princippet om, at regionale forbindelser og trafikveje med kollektiv trafik samt gang- og cykelstier, som fungerer som adgangsveje for skoleelever, har det højeste serviceniveau. Boligveje og veje som har få trafikanter, er tildelt laveste serviceniveau.

Sammen med tilpasningerne i regulativet, er der som noget nyt udarbejdet et administrationsgrundlag, hvor det er muligt administrativt - uden tilpasning af regulativet - løbende at ændre vinterklassen for en vej når de trafikale forudsætninger retfærdiggør dette. Dette kunne være i forbindelse med flytninger af busruter eller hvis der træffes beslutning om at lukke veje for gennemkørsel og lignende.

Forslag til revideret "Regulativ for vintertjeneste og renholdelse" inkl. bilag A og B er vedlagt i bilag 1, 2 og 3, øvrige bilag der refereres til i regulativet, vil blive udarbejdet i forbindelse med den endelige godkendelse af regulativet. Administrationsgrundlag er vedlagt som bilag 4.

Kommunens veje/vejstrækninger indplaceres i de fire vinterklasser der er anført herunder.

| Vejtype                                                                                                                                                                                                                                                       | Vinterklasse |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Gennemfartsveje</b><br>Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, f.eks. motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje.<br>Veje til hospitaler, brand og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o. lign. | I            |
| <b>Fordelingsveje</b><br>Omfatter veje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og vigtige lokalvejene, f.eks. veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o. lign.         | II           |
| <b>Lokalveje</b><br>Omfatter lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik, f.eks. veje på landet, samt øvrige P-pladser o. lign.                                                                                                | III          |
| <b>Øvrige veje</b><br>Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.                                                                                                                                                                             | IV           |

Vedrørende fastlæggelse servicemål for hver enkelt vinterklasse anbefales følgende, som vil være identisk med det nuværende serviceniveau:

| Vinterklasse | Serviceniveau og metode | Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand. |
|--------------|-------------------------|-----------------------------------------|
|--------------|-------------------------|-----------------------------------------|

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I   | <p>Saltning hhv. snerydning udføres <u>på alle tider af døgnet</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.</li> <li>Snerydning igangsættes efter behov, så færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</li> </ul>                                                              | <p>Ved glatføre uden sne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimfrost 0 timer</li> <li>Is 0 timer</li> </ul> <p>Efter snefald:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snesjap 2 timer</li> <li>Løs sne 2 timer</li> <li>Fastkørt sne 0 timer</li> </ul> <p>Efter fygning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snedriver 2 timer</li> <li>Spærret 0 timer</li> </ul>                                             |
| II  | <p>Saltning hhv. snerydning udføres som minimum mellem kl. 5.00 og 22.00.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre og kun inden for nævnte tidsrum.</li> <li>Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller 5 til 8 cm jævnt lag, så færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</li> </ul> | <p>Følgende reaktionstider er gældende mellem kl. 5.00 og 22.00:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimfrost 2 timer</li> <li>Is 2 timer</li> </ul> <p>Efter snefald:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snesjap 4 timer</li> <li>Løs sne 4 timer</li> <li>Fastkørt sne*) 2 timer</li> </ul> <p>Efter fygning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snedriver 4 timer</li> <li>Spærret**) 0 timer</li> </ul> |
| III | <p>Saltning/grusning hhv. snerydning udføres mellem kl. 5.00 og 22.00.</p> <p>Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I til II veje tillader det og kun inden for nævnte tidsrum.</p>                                                                                                                                                                                   | <p>Følgende reaktionstider er gældende mellem kl. 5.00 og 22.00:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimfrost 4 timer</li> <li>Is 4 timer</li> </ul> <p>Efter snefald:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snesjap 4 timer</li> <li>Løs sne 4 timer</li> <li>Fastkørt sne*) 2 timer</li> </ul> <p>Efter fygning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Snedriver 4 timer</li> <li>Spærret**) 0 timer</li> </ul> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| IV | Saltes/gruses og sneryddes kun <u>undtagelsesvis</u> . Holdes farbare ved snerydning, når der ligger over 8-12 cm løs sne. Fastkørt sne ryddes ikke. Snerydningen foretages kun inden for normal arbejdstid, og kun i det omfang indsats er afsluttet på klasse I til III. Glat føre bekæmpes normalt ikke. |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

\*) Den anførte tid for "Fastkørt sne" kan ligge i forlængelse af perioden for snesjap hhv. løs sne.

\*\*) Den anførte tid for "Spærret" kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart først på dagen.

## Retligt grundlag

Lovbekendtgørelse nr. 435 om offentlige veje m.v. af 24. april 2024, kapitel 8 (Vejloven).

Lovbekendtgørelse nr. 422 om private fællesveje af 25. april 2023, kapitel 7 (Privatvejsloven).

## Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er i budget 2024 afsat et årligt rammebeløb på 17.3 mio. kr. til vintervedligeholdelse. I forbindelse med budgetforlig 2024 – 2027 er det fra 2025 og overslagsårene besluttet at reducere det afsatte rammebeløb til vintervedligeholdelse med 1,2 mio. kr.

Regulativet er grundlaget for det serviceniveau Slagelse Kommune som vejmyndighed for kommuneveje beslutter som værende niveauet for vintertjenesten. Driftsansvaret for udførelsen af serviceniveauet ligger hos kommunens driftsenhed Entreprenørservice, som varetager opgaven ved brug af eget mandskab og materiel, samt udbud af ruter til eksterne operatører. Entreprenørservices kontrakter med eksterne operatører er udløbet med udgangen af den seneste vinterperiode, hvorfor det vil være det nuværende regulativ som vil være gældende for Entreprenørservices aftaler med eksterne operatører.

Udarbejdelse af et administrationsgrundlag for indplacering af vejstrækninger i vinterklasser vurderes at give administrationen en gennemsigtig ramme for en dynamisk tilpasning af den kommunale vintertjeneste når der sker trafikale ændringer på kommunens veje. Det er administrationens vurdering, at en nærmere gennemgang af kommunens vejstrækninger i forhold til disses indplacering i vinterklasserne vurderes at kunne medføre, at der vil være vejstrækninger som kan omklassificeres til en lavere vinterklasse.

Tilpasninger af vinterklasser vil ske løbende i takt med, at trafikken på kommunens veje ændrer karakter, og derfor vurderes det at medføre en konsekvens for at foretage en justering.

## Tværgående konsekvenser

Generelt har vinteren og det serviceniveau som angives i regulativet indflydelse på alle, der benytter den offentlige tilgængelige infrastruktur. Regulativet kan ikke specifikt forholde sig til andre serviceydelser som kommunen forpligter sig til, f.eks. fremkommelighed for hjemmeplejen og lignende. Her vil det være nødvendigt, at kommunen som serviceleverandør sikrer sig den nødvendige fremkommelighed for, at egen ydelse kan komme frem.

En anden men ikke uvæsentlig konsekvens ved den grundejerforpligtigelse, der altid har været givet med regulativet er, at de borgere der bor i egen ejendom, og som ikke magter at forestå den vintervedligeholdelse og renholdelse, som grundejeren har en pligt til på offentlige arealer, og hvor der ikke er en aftale om hjælp med disse forhold, bør guides af de kommunale medarbejdere, der kommer i disse hjem, hvilket kunne være i forbindelse med en visitation.

Administrationen foreslår, at regulativet sendes til orientering i de øvrige fagudvalg i processen frem imod en endelig godkendelse.

## **Sagens videre forløb**

Når administrationen har indhentet Politiets godkendelse, vil regulativet blive sendt i høring hos Ældrerådet og Handicaprådet, inden det bliver genfremsendt til endelig politisk behandling i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 12. august 2024**

Sagen blev udsat.

## **Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024**

**Fraværende:** Ingen

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Sagen skal genoptages i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

Ø-udvalget afventer at sagen kommer i høring i Ø-udvalget.

Hvis sagen bliver behandlet i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget inden næste møde i Ø-udvalget den 10. september 2024, genoptages sagen på dette møde.

## **Bilag**

|              |                                                                                                            |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24-011253-16 | Bilag 4 - Administrationsgrundlag for indplacering af vejstrækninger i vinterklasser                       |
| 24-011253-15 | Bilag 3 - Beskrivelse af vinterstiklasser i Slagelse Kommune                                               |
| 24-011253-14 | Bilag 2 - Beskrivelse af vinterklasser for veje i Slagelse Kommune                                         |
| 24-011253-13 | Bilag 1 - Regulativ for vintertjeneste og renholdelse                                                      |
| 24-011253-22 | Bilag 5 - Ø-udvalgets henvendelse til kommunen om ændring af klasse for gennemkørselsveje på Agersø og Omø |

## **Punkt 8: Sager til udtalelse (D)**

24-011253

### **Bilag**

Bilag 1 - Ø-udvalgets høringssvar til Trafikbestilling 2025

## 8. Sager til udtalelse (D)

Sagsnr.: 24-011253

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

### Sagens indhold

Ifølge Ø-udvalgets årshjul er drøftelser af sager til udtalelse et fast punkt på Ø-udvalgets dagsorden.

Siden sidste møde har Ø-udvalget udarbejdet høringssvar i forbindelse med høringen af Trafikbestilling 2025 (vedhæftet som bilag).

### Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024

**Fraværende:** Ingen

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget udarbejder høringssvar til Budget 2025-2028 samt til revision af regulativ for vintertjeneste og renholdelse, når det kommer i høring.

Ø-udvalget foreslår, at konceptet for borgerservice på øerne gentænkes. Punktet ønskes drøftet på et møde i Ø-udvalget med deltagelse af Chefen for Kultur, Fritid og Borgerservice.

### Bilag

24-011253-9

Bilag 1 - Ø-udvalgets høringssvar til Trafikbestilling 2025

## **Punkt 9: Gensidig orientering (O)**

24-011253

### **Bilag**

Bilag 1 - Bekendtgørelse om undtagelse af visse øer fra taxiloven

Bilag 3 - Invitation til arbejdsseminar - Styrke den mentale sundhed

Bilag 2 - Brev-til-kommuner-om-helaarsbeboelse-paa-de-smaa-oer

## 9. Gensidig orientering (O)

Sagsnr.: 24-011253

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

### Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Erhverv indstiller,

**1. at** Ø-udvalget orienteres om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø

### Sagens indhold

Under dette punkt orienteres Ø-udvalget om emner af interesse på Agersø og Omø.

#### Sommeren på Agersø og Omø

Ø-udvalgets ø-repræsentanter opfordres til at orientere om, hvordan sommeren er forløbet på Agersø og Omø i forhold til aktiviteter og besøgende.

#### Undtagelse af Omø for taxiloven

På baggrund af en ændring af taxiloven er der udarbejdet en ny bekendtgørelse om undtagelse af visse øer fra taxiloven gældende fra den 1. juli 2024 (Bilag 1). Af bekendtgørelsen fremgår det, at Bågå, Endelave Hjarnø og Orø er undtaget fra loven. Kommunen har den 9. juni rettet henvendelse til Transportministeriet og anmodet om, at Omø bliver undtaget for taxiloven. I høringsnotat fra Transportministeriet af den 27. juni 2024, fremgår det at ministeriet har modtaget ansøgninger om undtagelse af Omø og Fur. Transportministeriet opfordrer andre kommuner, som ønsker at få øer undtaget af loven, til søge om det, og oplyser at man forventer at sende en bekendtgørelse, der undtager yderligere øer i høring i løbet af efteråret 2024.

#### Mulighed for dispensation til ejer til helårsbeboelse i sommerhus på de små øer

Ø-udvalget har på møde den 30. maj 2024 drøftet mulighed for at give dispensation til ejere af sommerhuse til helårsbeboelse på de små øer i henhold til Planlovens § 40 stk. 2. Byggeri har rettet henvendelse til Plan- og Landdistriktsstyrelsen og bedt den uddybe, hvad der skal til for at give dispensation jævnfør udmelding fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen af den 20. marts 2024, hvor der henvises til mulighed for at give dispensation til helårsbeboelse til ejere af sommerhuse i sommerhusområderne på de små øer. Dispensationen kan gives, hvis den medvirker til en gunstig udvikling på den pågældende ø, som beskrevet i Miljøministeriets brev af den 11. april 2014. Tilbage melding afventes.

#### Trafikbestilling 2025

I forbindelse med Trafikbestilling 2025 skal der holdes et møde mellem Ø-udvalget og Solskinsskolen for at drøfte løsninger, der kan reducere de lange ventetider for skolebørn på Agersø og Omø.

#### Møde med turismeaktører

Som opfølgning på 12-12-mødet skal der organiseres et møde med kommunen, Destination Sjælland, Ø-udvalget og turismeaktørerne på Agersø og Omø.

#### Sundhedskonference

Kommunen holder sundhedskonference den 5. september. Der er deadline for tilmelding den 30. september. Invitation vedhæftet som bilag.

#### Dialogmøde for lokalrådene

Der holdes dialogmøde for lokalrådene den 29. august. På mødet vil Borgmesteren fortælle om Budget 2025-2028. Ø-udvalget er velkommen til at deltage.

### **Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024**

**Fraværende:** Ingen

Sagen taget til orientering.

#### Sommeren på Agersø og Omø

Agersø har oplevet færre besøgende på grund af dårligt vejr.

På Omø har besøgstallet stort set været uændret. Der har været mange frivillige initiativer, som formodes at have tiltrukket besøgende.

Ø-udvalget savner de Blå Flag på strandene ved øernes havneområder.

#### Mulighed for dispensation til ejer til helårsbeboelse i sommerhus på de små øer

Punktet genoptages på næste møde under forudsætning af deltagelse af Planchefen.

#### Trafikbestilling 2025

Der forventes afholdt møde med Solskinsskolen, Ø-udvalget og Agersø Omø Færgerne på Stignæs mandag den 16. september kl. 15-17 af hensyn af fartplanen.

#### Møde med turismeaktører

Der undersøges mulighed for at holde møde onsdag den 9. oktober fra kl. 15.45-18.15 på Agersø. Ø-udvalget ønsker fokus på synliggørelse af øerne i forhold til Kommunen og Destination Sjælland. Færgen afgår kl. 15.10 fra Stignæs med mulighed for at komme retur til Stignæs kl. 18.30.

#### **Bilag**

- |              |                                                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|
| 24-011253-19 | Bilag 1 - Bekendtgørelse om undtagelse af visse øer fra taxiloven    |
| 24-011253-20 | Bilag 3 - Invitation til arbejdsseminar - Styrke den mentale sundhed |
| 24-011253-21 | Bilag 2 - Brev-til-kommuner-om-helaarsbeboelse-paa-de-smaa-oer       |

## **Punkt 10: Eventuelt (O)**

## 10. Eventuelt (O)

Sagsnr.:

Åbent

### Kompetence

Ø-udvalget.

### Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til drøftelse på næste møde.

Forslag til dagsorden til møde den 10. september 2024:

Evaluerings af Ø-udvalgets 12-12 møde den 30.-31. maj 2024 på Agersø

Mulighed for at tilgå dagsorden og bilag fra First Agenda.

### Indstilling

Det indstilles,

1. **at** orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Ø-udvalget den 27. august 2024

Fraværende: Ingen

Sagen taget til orientering.

Forslag til dagsordenpunkter til næste møde den 10. september 2024:

- Drøftelse af færgerelaterede emner:
  - a. Retningslinjer for gratisfærger udenfor fartplanen
  - b. Oversigt over periodiske serviceeftersyn
  - c. Færgeanalyse (set i forhold til færgeanalysegruppen som nedsat på Ø-udvalgets 12-12 møde).
    - Anvendelse af statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster
      - a. Kommunens andel af det statslige CO2 tilskud
      - b. Afrapportering for anvendelse af statslige tilskud
        - c. Beregning af nedsættelse af færgetakster: 1/2 pris for personer i efterårsferien.
    - Synliggørelse af færgerne
    - Regulativ for vintertjeneste og vedligeholdelse - revision 2024
    - Evaluerings af Ø-udvalgets 12-12 møde
    - Dispensation for ejers helårsbeboelse i sommerhuse på de små øer
    - Mulighed for at tilgå dagsorden og bilag fra First Agenda