

REFERAT Ø-udvalget d. 25-03-2025

Mødedato	Tirsdag d. 25. marts 2025 kl. 12:00
Mødested	Stignæs
Mødedeltagere	Dorthe Winther, Anne Bjergvang, Ebba Lawaetz, Stig Colbjørn Nielsen , Poul Bek-Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	4
Drøftelse af ændring af reduceret sejlplan (D).....	6
Beslutning om anvendelse af statslige midler til nedsættelse af færgetakster (B).....	8
Sundhedshuset på Agersø - status efter 1. april 2025 (O).....	11
Turismetiltag - hvad vil Slagelse Kommune gøre for at promovere øerne? (O).....	12
Etablering af en busborgergruppe i forbindelse med trafikbestilling 2026 (O).....	13
Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde den 22.-23. maj 2025 (D).....	15
Postomdeling på øerne - hvordan sikres den? (D).....	16
Sager til udtalelse (D).....	18
Gensidig orientering (O).....	19
Eventuelt (O).....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

25-004732

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Ad 1) Kaffeautomater på begge færger

Agersø Omøfærgerne holder møde med interesserede øboere fra Omø onsdag den 26. marts med henblik på at komme videre med en løsning. Der arbejdes på at få et ensartet tilbud på begge færger. I den forbindelse vurderes det, om det bliver i samarbejde med flere for at lykkes.

Ad 2) Tidsplan for istandsættelse af færgelejet for Agersøfærgerne på Stignæs.

Projektet vedrører den sydlige mole. Det sendes i udbud snarest, hvorefter der skal udvælges en entreprenør, som skal udføre reparationerne. Istandsættelsen vil finde sted efter skolernes sommerferie.

Projektet forventes ikke at få betydning for færgedriften.

Ad 3) Kattegats nye anløbsfacilitet – er den godkendt?

Der skal laves ramper, som kan fungere på Stignæs og på Agersø, og som lever op til gældende sikkerhedskrav.

Ø-udvalget henstiller til, at ramperne bliver lavet inden Agersøfærgerne skal i dok.

Ø-udvalget opfordrer Agersø Omøfærgerne til at informere om, at gangbesværede og kørestolsbrugere henvises til at benytte de almindelige færger.

Der er indhentet tilbud på bedre kameraovervågning. Der arbejdes på opgaven.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 15. september 2022 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes:

1. Kaffeaautomater på begge færger
2. Tidsplan for istandsættelse af færgelejet for Agersøfærgen på Stignæs.
3. Kattegats nye anløbsfacilitet – er den godkendt?

Punkt 3: Drøftelse af ændring af reduceret sejlplan (D)

25-004732

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard og chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Agersø Omøfærgerne har for nylig erfaret, at der er en udfordring med hviletid i den nuværende reducerede sejlplan. Derfor ønsker Agersø Omøfærgerne at drøfte og få input til særlige opmærksomhedspunkter i forhold til udarbejdelsen af en reduceret sejlplan. Der er udarbejdet et udkast til brug for drøftelsen. Agersø Omøfærgerne oplyser, at udfordringen består i, at der arbejdes med forskellige tørmønstre på henholdsvis Agersø og Omøfærgeren. Agersø Omøfærgerne vil ikke foretage en planlagt tilsidesættelse af hviletidsbestemmelserne.

Ø-udvalget beklager, at forvaltningen har fremsat udkastet til den reducerede sejlplan med så kort varsel inden Ø-udvalgets møde og lige inden turistsæsonen starter.

For Agersø er konsekvenserne meget store. Udkastet vil medføre en voldsom reduktion i serviceniveauet, som vil ramme pendlere, sommerhusgæster og turisterhvervet – herunder Agersø Kro.

Ø-repræsentanterne fra Agersø gjorde opmærksom på, at kroen har varslet erstatningskrav, hvis den eksisterende publicerede reducerede sejlplan ikke opretholdes. Kroen har jo disponeret i maj måned i tillid til oplysninger, som fremgår af hjemmesiden.

Ø-udvalget henstiller til, at man opretholder den eksisterende reducerede sejlplan ved f.eks. at indsætte dobbelt mandskab på Omøfærgeren eller ved at de to færger bytter mandskab.

Agersø Omøfærgerne vil på baggrund af drøftelsen og de fremsatte bemærkninger fra udvalget arbejde videre for at finde en løsning, som muliggør den eksisterende reducerede sejlplan og som samtidig sikrer overholdelse af hviltidsbestemmelserne. Agersø Omøfærgerne melder retur i uge 14.

Ø-udvalget henstiller desuden til, at eventuelle ændringer i fartplanen generelt varsles et halvt år før ikrafttræden.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter oplæg til ændringer i den reducerede sejlplan.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter oplæg til ændringer i den reducerede sejlplan.

Sagens indhold

Af hensyn til hviletidsbestemmelserne er der behov for at ændre den reducerede sejlplan, når Agersøfærgen er på værft. Det betyder, at den reducerede sejlplan vil være forskellig alt efter, om det er Omøfærgen eller Agersøfærgen, der er på værft.

Ø-udvalget forelægges et oplæg til ændringer af den reducerede sejlplan.

Det vurderes, at der vil være behov for at sejle med forskellige reducerede sejlplaner i en periode på 1½ til 2 uger om året.

Ændringerne vil forekomme på de sidste afgangene på dagen.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til reduceret sejlplan når Agersøfærgen er i dok

Punkt 4: Beslutning om anvendelse af statslige midler til nedsættelse af færgetakster (B)

16-036984K

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard og chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget tager til efterretning, at det går godt med takstnedsættelserne.

Prislisten på billetter pr. 1. april skal opdateres på slagelse.dk.

Forslag til procedure for foreningers bestilling af gratisture udenfor fartplanen fremsendes til udvalgets medlemmer som bilag forud for næste møde den 22. maj.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget beslutter anvendelsen af statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster i 2025.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget beslutter anvendelsen af statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster i 2025.

2. at Ø-udvalget drøfter procedure for foreningers bestilling af gratisture udenfor fartplanen.

Sagens indhold

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placering af skulderperioden samt til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Beslutning på møde den 26. november 2024:

Om brændstoftillægget:

Hvis der kommer et nyt brændstoftillæg, ønsker Ø-udvalget, at det skal indgå som et særskilt tillæg og ikke kategoriseres som en takst.

Vedrørende status på anvendelsen af de statslige puljer:

Det forventes et overskud på 364.000 kr., som skal overføres til takstnedsættelser i 2025.

Beslutninger om takstnedsættelser i 2024:

Ø-udvalget besluttede, at der ikke skal være yderligere nedsættelse af takster for resten af året 2024.

Beslutninger om takstnedsættelser i 2025:

For øboerne skal det være gratis at sejle mellem øerne og tage sin cykel med.

Takster for trailer og bil skal ensrettes.

Autocamper over 3500 kg. takseres som en bil og en campingvogn.

Der afsættes en ramme til bestilling af gratisture ud over fartplanen for foreninger på 10 ture pr. ø.

Beslutning på møde den 28. januar 2025:

Orienteringen givet.

Der har været et mindreforbrug på 329.000 kr. i 2024 på passagerområdet som overføres til 2025. Hertil lægges et forventet mindreforbrug på gods. Beløbene kan anvendes til nedsættelse af færgetakster i 2025.

Ø-udvalget ønsker en beregning på nedsatte takster for et beløb på 350-400.000 kr. Fokus skal være på Den Blå Landevej (biler og trailere) for besøgende/turister.

Beregningen sendes til Ø-udvalgets medlemmer. Punktet genbehandles på møde den 25. februar 2025.

Takstnedsættelserne skal gælde fra 1. april 2025.

Beslutning på møde den 25. februar 2025:

Punktet drøftet.

Ad 1) Opgørelse over forbrug af statslige midler til nedsættelse af færgetakster for januar 2025 taget til efterretning.

Ad 2) Ø-udvalget besluttede, at biler, trailere, campingvogne og autocampere (for ikke øboere) nedsættes med 50%. Det implementeres fra 1. april 2025.

Ad 3) Procedure for foreningers bestilling af bestilling af gratisture udenfor sejlplanen er udsat til næste møde.

Møde i Ø-udvalget den 25. marts 2025:

På baggrund af gennemgang af oversigtsark orienteres udvalget i status for anvendelse af midler til nedsættelse af færgetakster i 2025.

Derudover drøfter udvalget procedure for foreningers bestilling af gratisfærger udenfor fartplanen.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 834 af 25.06.2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Jævnfør tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i Finansloven for 2024, kan tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip anvendes til nedsættelse af færgetakster i hele året i alle 21 kommuner.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ifølge kommunens Økonomiecenter modtager Slagelse Kommune i 2025 modtage 1.356.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgetakster til godstransport samt 2.808.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer m.m.

I forhold til passagerområdet er der tale om en betydelig forhøjelse af tilskuddet i forhold til 2024. Forhøjelsen skal ses om et resultat af udmøntningen af Folketingets beslutning – i forbindelse med vedtagelse af Finansloven for 2024 - om at der i perioden 2024-2027 skal ydes et ekstra tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet til den Blå Landevej.

Bilag

Bilag 2 - Skønnet prognose over Ø-udvalgs pulje 2025

Bilag 1 - Opgørelse over anvendelse af statslige tilskud til og med februar 2025

Punkt 5: Sundhedshuset på Agersø - status efter 1. april 2025 (O)

25-004732

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard og chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Orientering givet.

Hjemmeplejen er i tæt dialog med Kommunale Ejendomme om at finde en løsning – herunder en midlertidig løsning, som skal gælde fra 1. april i en overgangsperiode.

Ø-udvalget udtrykker bekymring, hvis der findes en løsning udenfor byskiltet.

Ø-udvalget henviser til, at man undersøger muligheden for at anvende pavillonen, som bliver ledig i Slots Bjergby (drøftet på Byrådsmøde den 24. marts 2025).

Ø-udvalget minder om at den jævnfør forretningsordenen skal høres om emner, der vedrører øerne og derfor også skal høres om den midlertidige løsning inden 1. april.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om status på arbejdet med at finde en ny lokation for sundhedshuset på Agersø.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget orienteres om status på arbejdet med at finde en ny lokation for sundhedshuset på Agersø.

Sagens indhold

Ø-udvalget er på møde den 28. januar 2025 blevet orienteret om, at den nuværende lokation i en lejebolig på Agersø er opsagt pr. 1. april 2025, hvorfor kommunen skal finde en ny.

Det er ambitionen, at den nye lokation skal rumme de nuværende borgerrettede funktioner med sårpleje, vaccinationer, diabetesundervisning m.m., og hvor der også er mulighed for depot til opbevaring af værnemidler samt overnatning.

Ø-udvalget gives en orientering om den seneste udvikling.

Punkt 6: Turismetiltag - hvad vil Slagelse Kommune gøre for at promovere øerne? (O)

25-004732

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget beklager, at Ø-udvalget ikke er blevet tildelt en plads i kommunens turismeråd.

Ø-udvalget udarbejder et brev til Kultur, Fritids- og Turismeudvalget, hvor man efterspørger en begrundelse for beslutningen.

Der blev udtrykt tilfredshed med netværksmøderne for turismeaktører på øerne. Der afventes dato for nyt møde i maj.

Ø-udvalget efterspørger information om hvordan Destination Sjælland arbejder med videreudvikling af hjemmesiderne om de 5 øer.

Forslag til hvordan kommunen kan synliggøre øerne:

- Reklame for øerne på Inslag.
- Artikel i 'Ud og Se med DSB'.
- Formidling af øerne i biograferne

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om kommunens indsats for at promovere øerne i forhold til turismeudvikling.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget orienteres om kommunens indsats for at promovere øerne i forhold til turismeudviklingen.

Sagens indhold

Ø-udvalget har efterspurgt en orientering om, hvad kommunen vil gøre for at promovere øerne.

Orienteringen forelægges på mødet.

Punkt 7: Etablering af en busborgergruppe i forbindelse med trafikbestilling 2026 (O)

25-004732

Beslutning

Chefen for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Orientering givet.

Ø-udvalget foreslår, at møderne afholdes kl. 16.30-18.30 af hensyn til færgerne.

Hvis der bliver iværksat temadrøftelse om landdistrikterne, ønsker Ø-udvalget at blive involveret.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om etablering af en busborgergruppe i forbindelse med trafikbestilling 2026.

Indstilling

Chefen indstiller,

1. at Ø-udvalget orienteres om etableringen af en busborgergruppe i forbindelse med trafikbestillingen 2026.

Sagens indhold

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 3. marts 2025 besluttet, at der skal nedsættes en busborgergruppe i forbindelse med trafikbestillingen 2026.

Formålet er at sikre et aktivt sparringsforum, der kendetegnes af en dynamisk og fleksibel interessentinvolvering i planlægningen af kommunens kollektive transport.

Busborgergruppen sammensættes af repræsentanter fra skoleforvaltningen, erhvervsorganisationer, turisme og formænd for lokalrådene. Ældrerådet, Handicaprådet og Rådet for socialt udsatte skal også tilbydes en plads.

Busborgergruppens primære opgave er at være sparrings- og høringspart i forbindelse med de årlige trafikbestillinger til Movia. Busborgergruppen kan fremsætte synspunkter, der kan kvalificere forslag til trafikbestillingen og bidrage med viden om lokale forhold.

Ifølge sagen er funktionsperioden fra marts 2025 til oktober 2026. Busborgergruppen nedlægges ved afgivelse af trafikbestillingen, hvorefter dens arbejde evalueres. Hvis den har været en succes, vil der blive stillet forslag om gøre samarbejdet permanent i den kommende byrådsperiode.

Der er planlagt 3 møder i busborgergruppen i forbindelse med trafikbestillingen. Hvis der er behov for at holde endnu et møde i forbindelse med udviklingen/forbedringen af en specifik rute, er der mulighed for dette. Her kan deltagerkredsen udvides.

Hvis formændene for øernes beboerforeninger ønsker at deltage, kan de kontakt Anne Justiniano eller Finn Vedel Pedersen, Tværgående Udvikling, Slagelse Kommune.

Bilag

Bilag 2 - Tids- og procesplan inkl. opgavebeskrivelse vedr. trafikbestilling

Bilag 1 - Ny busborgergruppe i Slagelse Kommune

Punkt 8: Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde den 22.-23. maj 2025 (D)

25-004732

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Programmet for 12-12 mødet blev gennemgået.

Beredskabschef Michael Djervad har bekræftet sin deltagelse torsdag den 22. maj for at fortælle om, hvordan beredskabet er struktureret, og hvordan det fungerer på øerne.

Ø-udvalget ønsker at fokus holdes på øerne.

Øernes brandfogeder inviteres til at deltage i torsdagens program.

Beboerforeningerne opfordres til at komme med forslag til to punkter, som de ønskes drøftet på fællesmødet mellem Ø-udvalget og Beboerforeningerne om fredagen.

Deltagere bedes ved tilmelding oplyse, om de ønsker overnatning samt hvilke måltider, de deltager i, af hensyn til planlægning.

Det skal fremgå, at deltagere fra Agersø skal anføre nummeret på deres ø-kort ved køb af færgebilletter fra Agersø til Omø.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter forslag til program for Ø-udvalgets 12-12 møde den 22.-23. maj 2025 på Omø.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter forslag til program for Ø-udvalgets 12-12 møde den 22.-23. maj 2025 på Omø

Sagens indhold

Ø-udvalget holdet et årligt 12-12 møde, hvor udvalget mødes med øerne beboerforeninger, politikere samt kommunens administration for at drøfte emner af interesse for borgerne på øerne. Arrangementet holdes i år på Omø og møderne holdes i forsamlingshuset.

Der er udarbejdet et forslag til program som forelægges på mødet.

Punkt 9: Postomdeling på øerne - hvordan sikres den? (D)

25-004732

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Punktet drøftet.

Ø-udvalget anmoder om, at Slagelse Kommune retter henvendelse til Transportministeren med information om, at vi har to øer med over 11 borgere, og at der er mange ældre, som har behov for postomdeling på deres adresser.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter postomdeling på øerne.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter postomdeling på øerne.

Sagens indhold

Folketinget har vedtaget en ny postlov, der medfører at den landsdækkende postomdeling fra 1. januar 2024 som udgangspunkt bliver overladt til flere postfirmaer på markedet.

Post til ø-samfund, blindepost og udlandspost fortsætter som hidtil, men bliver fremover varetaget af postvirksomheder, der har vundet et specifikt udbud på opgaven.

Post Danmark A/S er udpeget til at varetage betjening af mindre ø-samfund i perioden fra 1. januar til 30. juni 2025.

Der er udarbejdet en ydelsesspecifikation vedrørende varetagelse af 10 områder i en overgangsperiode med virkning fra 1. januar 2025.

Ydelsesspecifikationen omfatter blandt andet: 2. Ramme for postbetjening af mindre øer, der blandt andet angiver hvordan forsendelser til øer mellem 11-1.000 fastboende husstande befordres.

For øer med 11-1.000 fastboende husstande befordres forsendelserne til øen forudsat at der er offentlig sejlads til den pågældende ø – og at der etableres en konkret omdelingsordning enten af Post Danmark eller ved hjælp af en eller flere beboere, eller andre, der har indgået aftale herom med Post Danmark, eller der opsættes et brevkasseanlæg ved færgelejet på øen.

Retligt grundlag

Lov om ændring af Postloven.

Af § 14 fremgår det, at Transportministeren sikrer postbefordring af følgende: 4) adresserede forsendelse til og fra osamfund, herunder etablering af faciliteter, som postvirksomheder kan benytte.

Bilag

Bilag 1 - Ydelsesspecifikation vedrørende varetagelse af to områder i en overgangsperiode

Punkt 10: Sager til udtalelse (D)

25-004732

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Der er ingen sager til udtalelse.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

Sagens indhold

Ifølge Ø-udvalgets årshjul skal der på alle udvalgets dagsordener være et punkt om 'sager til udtalelse'. Her kan Ø-udvalget drøfte, om det vil udtale sig i aktuelle sager.

Punkt 11: Gensidig orientering (O)

25-004732

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Orientering givet.

Ad 1) Status for ringetider og skoletransport frem og tilbage fra Stignæs til Omø

Der bliver holdt et møde i starten af april med Solskinsskolen, Kirkeskovsskolen, Movia og Vej og Mobilitet for at drøfte mulighed for at tilpasse køreplaner for 462 og 495 til skolernes ringetider ved skolestart til august.

Ø-udvalget ønsker en løsning i form af særkørsel så skolebørn fra øerne, der har fri kl. 14.45, kan nå færgerne kl. 15. Ø-udvalget ønsker at løsningen bliver forelagt Børne- og Ungeudvalget.

Ø-udvalget beder om, at der bliver indført en praksis, hvor det er accepteret, at skolebørn, der skal gå før tid for at nå bussen, får lov til dette - eventuelt mod fremvisning af en seddel eller et kort.

Ad 2) Faglig og økonomisk tilpasning af Skole og Dagtilbud på Omø

Taget til efterretning.

Ad 3) Status på drikkevandssituationen på øerne

I forhold til Omø ønsker Ø-udvalget svar på, hvordan nitratinholdet forventes af falde, når områderne ikke er omfattet af grundvandsbeskyttelsen.

Forpagtning af Omø Grill og Kiosk

Marlene Nyvang Munk, som driver 'Omø – hos Marlene', har forpagtet Omø Grill og Kiosk og åbner den 17. april 2025.

Tinyhouse på Agersø

Der er etableret et tinyhouse på Agersø af en privat bygherre med henblik på salg.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Under dette punkt orienteres Ø-udvalget om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget orienteres om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

Sagens indhold

På dette møde orienteres Ø-udvalget om følgende emner:

Status for ringetider og skoletransport frem og tilbage fra Stignæs til Omø.

I forbindelse Trafikbestilling 2025 besluttede Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget på møde den 3. juni 2024 at er skulle være en åben dialog med Solskinsskolen og Ø-udvalget om elevernes transportmuligheder (rute 907). Der blev holdt et møde den 16. september 2024 med deltagelse af Ø-udvalget, en repræsentant fra skolebestyrelsen fra Solskinsskolen, en repræsentant fra Agersø Omø Færgerne samt kommunens administration for at drøfte mulige løsninger for at reducere de lange ventetider for skolebørn på Agersø (indskoling) og Omø (udskoling), som skal transporteres med færge og bus til og fra skole. I drøftelsen kom det frem at eventuelle ændringer af køreplaner vil få konsekvenser for skolebørn fra andre landsbyer i oplandet - herunder Boeslunde.

Tilbage meldingen fra administrationen er at Solskinsskolen oplever udfordringer i forhold til befordringen af flere skolebørn i skoledistriktet – herunder, som nævnt ovenover, skolebørn i Boeslunde. Skolens ringetider er ikke blevet ændret.

Movia arbejder med at tilpasse køreplanerne til de eksisterende ringetider for linje 495 og 462, og der ventes et udkast til køreplan snarest.

I forbindelse med Trafikbestillingen som blev behandlet i TPL-udvalget den 10. oktober 2024, blev det besluttet, at rute 907 skal omlægges til Solskinsskolens forplads. Dette er endnu ikke implementeret.

Ønsket om særkørsel for at tilgodese skolebørn på Agersø og Omø der har fri kl. 13.55 og kl. 14.45 kom ikke med i Trafikbestillingen.

Den politiske kompetence i forhold til særkørsler hører under Børne- og Ungeudvalget.

Faglig og økonomisk tilpasning af Skole og Dagtilbud på Omø

På sit møde i Børne- og Ungeudvalget den 4. februar 2025 besluttede udvalget, at administrationen i samarbejde med Ø - udvalget og Omø skoles skolebestyrelse skulle udarbejde forslag til en faglig og økonomisk bæredygtig organisering af øens dagtilbud og skole samlet på Omø skole. Baggrunden er faldende børnetal på Omø. Børne- og Unge Udvalget vurderede, at den nuværende organisering hverken er fleksibel eller faglig og økonomisk bæredygtig.

Ø-udvalget, Omø skoles skolebestyrelse, Omø Skoles leder, skoleleder på Solskinsskolen og Afdelingsleder i Center Skole Dagtilbud havde sit 1. møde på Omø skole den 20. februar 2025. Her blev det besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe, og at Dorthe Winther og Ebba Lawaetz skulle deltage i arbejdsgruppen for Ø-udvalget. Arbejdsgruppen har afholdt 3 møder, som har resulteret i en indstilling, der forelægges Børne- og Unge Udvalget på møde den 1. april 2025.

Status på drikkevandssituationen på øerne

Drikkevandet fra Agersø Vandværk overholder alle grænseværdier, men vandværket bør være opmærksom på indholdet af nitrat og pesticidstofferne Desphenyl-Chloridazon, Bentazon, DMS og BAM i borerne.

Drikkevandet fra Omø Vandværk overholder alle grænseværdier, men vandværket er udfordret i forhold til indhold af nitrat, pesticider og forhøjet chlorid i en eller flere borer.

Informationerne udfoldes i bilag 1.

Bilag

20250318_Status for drikkevandskvalitet

Punkt 12: Eventuelt (O)

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard og chef for Entreprenørservice, Færger og Havne Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Taget til orientering.

Standardfærgeren har været behandlet i Økonomiudvalget på møde den 17. marts 2025 (lukket punkt).

Forslag til dagsorden på Ø-udvalgets møde den 22. maj 2025:

- Ø-politikken - afrapportering af arbejdsgrupperne
- Dato for informationsmøde om standardfærgeren

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til drøftelse på næste møde.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.