

REFERAT Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget d. 07-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 07. april 2026 kl. 14:00

Mødested Kold Stubbe, Dahlsvej, Korsør

Mødedeltagere Henrik Brodersen, Martin Rahn Johansen, Nordin Laursen, Nicki
Ottevig, Anne Bjergvang, Stine Søgaard, Karin Tellerup Have

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Budgetopfølgning 1 - forventet regnskab 2026 (B).....	4
Den videre proces vedr. Forslag til lokalplan 1248 - Studieboliger ved Marievangsvej, Slagelse (B).....	9
Endelig vedtagelse af Lokalplan 1305 for boliger ved Bakkevej, Slagelse (B).....	13
Trafikbestilling 2027 - Beslutning om servicerammen (B).....	15
Krydsombygning ved Ingemannsvej – Grønningen (B).....	18
Udvalgets møder og øvrige aktiviteter i 2026 (D).....	21
Initiativsag - Trafiksikkerhed på Revvej i Korsør (B).....	23
Gensidig orientering (O).....	25
Input til kommende møder (B).....	27
Godkendelse af referat (B).....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Beslutning

At 1: Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget kan godkende dagsordenen.

Indstilling

Direktøren for teknik, plan og erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Budgetopfølgning 1 - forventet regnskab 2026 (B)

26-002093

Beslutning

At 1 og 2: Godkendt

At 3, 4 og 5: Indstilles til Byrådets godkendelse.

Udvalget ønsker, at administrationen beskriver hvorledes havnenes merforbrug kan finansieres inden for Politikområdet Drift og Teknik, og at denne beskrivelse tilføjes til Økonomiudvalgets behandling af Budgetopfølgningerne.

Peter Johansen deltog under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget og Byrådet

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal godkende "Budgetopfølgning 1- forventet regnskab 2026" for udvalgets økonomi, som indgår i den samlede budgetopfølgning til Økonomiudvalget og Byrådet.

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal godkende status på implementering af budgetforlig 2026-2027.

Byrådet skal på baggrund af indstilling fra Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget godkende tillægsbevillinger.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv og Chefen for Kommunale Ejendomme indstiller,

- 1. at** Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget godkender "Budgetopfølgning 1 - forventet regnskab 2026", som indgår i samlet budgetopfølgning til Økonomiudvalget og Byrådet'
- 2. at** Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget godkender status på implementering af budgetforlig for 2026-2029'
- 3. at** Byrådet godkender en tillægsbevilling på -2,5 mio. kr. til politikområde Drift og Teknik vedrørende vejbelysningen, midlerne kan tilbageføres kassen
- 4. at** Byrådet godkender en tillægsbevilling på -6,0 mio. kr. til politikområde Drift og Teknik vedrørende busdriften, midlerne kan tilbageføres kassen
- 5. at** Byrådet godkender en tillægsbevilling på 25,0 mio. kr. til politikområde Drift og Teknik til dækning af forventet merforbrug på vintervedligeholdelsen

Sagens indhold

Med afsæt i kommunens målsætning om god økonomisk styring er der fortsat skærpet fokus på, at budgetopfølgningen giver et så præcist og retvisende billede af den forventede økonomiske udvikling.

Et korrekt beslutningsgrundlag gør det muligt for udvalget at træffe de nødvendige økonomiske beslutninger – herunder at justere for eventuelle merforbrug, så budgetrammen overholdes, og at tilføre eventuelle mindreforbrug til kassen.

Budgetopfølgning 1 - forventet regnskab tager derfor udgangspunkt i:

- Økonomisk målbillede og de 3 økonomiske formål
- Korrigerede budget pr. ultimo februar 2026 (inkl. godkendte overførsler fra 2025)
- Aktuelle forbrugs- og aktivitetsdata
- Resultatet af regnskab 2025
- Budgetgrundlaget for 2026
- Forventninger til forbrugsudviklingen resten af året

Forventet resultat på drift og anlæg

Drift

Der er følgende bemærkninger til budgetopfølgning 01 for Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Ved budgetopfølgning 1 forventes på Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget et forbrug vedr. driften på 214,9 mio. kr. ud af et budget på 198,8 mio. kr. og dermed et samlet merforbrug på ca. 16,1 mio. kr.

Der forventes merforbrug på følgende områder; vintervedligeholdelse omkring 25,0 mio. kr., havne- og færgedrift i alt ca. 1,1 mio. kr. og skadedyrsbekæmpelse ca. 1,0 mio. kr.

Der forventes mindreforbrug på følgende områder; busdriften ca. 6,1 mio. kr., Vejbelysning ca. 3,0 mio. kr. og vejbidrag ca. 1,0 mio. kr.

Øvrige områder forventer marginale mindreforbrug eller balance.

Nedenstående tabel viser forventet resultat for budgetopfølgning 1 - forventet regnskab 2026 opdelt på politikområder.

Drift (mio.kr)	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet resultat BO1	Afvigelse BO1
<i>Havne og Færger</i>	<i>18,5</i>	<i>16,6</i>	<i>17,7</i>	<i>-1,1</i>
Resultat serviceudgifter	18,5	16,6	17,7	-1,1
<i>Drift og Teknik</i>	<i>170,6</i>	<i>172,7</i>	<i>188,4</i>	<i>-15,7</i>
Resultat serviceudgifter	170,6	172,7	188,4	-15,7
<i>Plan og Landdistriktsudvikling</i>	<i>3,1</i>	<i>3,4</i>	<i>3,0</i>	<i>0,4</i>
Resultat serviceudgifter	3,1	3,4	3,0	0,4
<i>Erhvervsservice</i>	<i>5,2</i>	<i>6,1</i>	<i>5,8</i>	<i>0,3</i>
Resultat serviceudgifter	5,2	6,1	5,8	0,3
<i>I alt for udvalget</i>	<i>197,4</i>	<i>198,8</i>	<i>214,9</i>	<i>-16,1</i>

På politikområdet Havne og Færger forventes samlet et merforbrug på 1,1 mio. kr.

På Havnedriften forventes et merforbrug på 0,6 mio. kr. i 2026.

Havnene står med et mangeårigt efterslæb på vedligehold og der er på det sidste arbejdet målrettet for at løfte områderne tilbage i niveau. Gentagne skader på bølgebrydere, broer, flydebroer, el-installationer, lys m.v. udfordrer budgettet. Indtægterne er i bedste fald holdt status quo. Havnedriften har også fået overført et merforbrug fra 2025 på ca. 1,0 mio. kr.

På færgedriften forventes et merforbrug på 0,5 mio. kr. i 2026.

Der er kendskab til nedslidning, der blev midlertidigt afhjulpet på værft i december 2025, dele som forventeligt skal skiftes i indeværende år og som der ikke har været afsat budget til hverken i 2025 eller i 2026. Merforbruget skal ses i lyset af, at merforbrug på ca. 1,0 mio. kr. fra 2025 er overført til 2026. I forbindelse med prissætning af årets værftsarbejder vil det blive tydeliggjort i hvilket omfang det vil påvirke området økonomi. Heri om der kan hentes ind på overførslen i større omfang eller omvendt.

Økonomien på havne- og færgedriften vil blive fulgt op og der vil i forbindelse med budgetopfølgning 2 blive taget stilling til om det er nødvendigt at søge en tillægsbevilling.

På politikområdet Drift og Teknik forventes et merforbrug på 15,7 mio. kr.

Der forventes et mindreforbrug på 3,0 mio. kr. på vejbelysningen.

På baggrund af aftale med SK-forsyning forventes afregnet ca. 17,1 mio. kr. til vejbelysning i 2026. Med et budget på 20,1 mio. kr. giver et restbudget på ca. 3,0 mio. kr. som ikke forventes at skulle anvendes i 2026. Heraf vurderes det at de 2,5 mio. kr. umiddelbart kan tilbageføres kassen allerede nu. Der vil blive taget stilling til et mere præcist budgetbehov fremover i forbindelse med budgetprocessen for 2027-2030.

På Vejbidrag forventes et mindreforbrug på 0,9 mio. kr.

Der forventes afholdt ca. 2,0 mio. kr. i aconto afregning for 2026 til Envafor, hvilket giver et forventet mindreforbrug på 0,9 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

På busdriften forventes et mindreforbrug på 6,0 mio. kr.

På baggrund af udmelding fra Movia omkring budgetbehov, herunder løbende udgifter til Flextrafik, handicapkørsel mv. forventes på nuværende en samlet udgift på 62,3 mio. kr. for 2026. Budgettet er på 68,3 mio. kr. og dermed væsentlig højere end det nuværende budgetbehov. Det indstilles derfor ved budgetopfølgning 1 at 6,0 mio. kr. kan tilbageføres kassen. Der tages stilling til det samlede budgetbehov for 2027 i forbindelse med afgivelse af trafikbestillingen hos Movia.

På vintervedligeholdelsen forventes et merforbrug på 25,0 mio. kr.

Området har været udfordret af vinter siden 2. juledag. Heri vedvarende frost gennem årets første måneder, gentagende snefald i flere uger samt væsentlige udfordringer med snefrysning m.v. Der blev i februar sendt orientering til fagudvalg på budgetkonsekvensen af den vinter der er håndteret med afsæt i Vinter- & Renholdelsesregulativet. Heraf afrapporteres et forbrug som forventes et sted mellem 35-40 mio. ved årets udgang. Dette estimat skal korrigeres, der forventes nu et forbrug på omkring 42-45 mio. kr. Og dermed et forventet merforbrug på mellem 25 og 28 mio. kr. Dette afhængig af vinterens karakter i marts samt november og december ved årets udgang. Vintervedligeholdelsen er, jf. kasse- og regnskabs-regulativet, udtaget overførselsadgang mellem årene og mer- og mindreforbrug reguleres derfor som hovedprincip mod kassen.

Skadedyrsbekæmpelse forventer et merforbrug på 1,0 mio. kr.

Området skal "hvile i sig selv" og efter 2025 regnskabet var der et merforbrug på 2,2 mio. kr. som er overført til 2026. Merforbruget skyldes en stigning i antallet af rotter, og at der er arbejdet på at nedsætte bekæmpelsestiden i tråd med målet i rottehandlingsplanen. Merforbruget forventes ikke at kunne indhentes i 2026 og derfor estimeres der med at ca. 1,0 mio. kr. vil skulle overføres til 2027.

Øvrige områder forventer primært balance eller et lille mindreforbrug.

I bilag 1 er forbruget på drift og anlæg specificeret nærmere.

Vurdering/konklusion

Det er administrationens vurdering at budgetopfølgningen er et realistisk bud på det forventede regnskab. Det forventede regnskab for vintervedligeholdelse vil dog afhænge af, hvor meget sne der falder i slutningen af 2026 (nov-dec), hvor starten af året har sat et markant negativt aftryk på vintervedligeholdelsens budget.

Anlæg

På Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalgets anlægsprojekter forventes afholdt anlægsudgifter for 96,3 mio.kr., ud af et korrigeret budget på 122,1 mio. kr., hvilket betyder et mindreforbrug på 25,7 mio. kr. ved budgetopfølgning 1.

I bilag 1 er forbruget på drift og anlæg specificeret nærmere.

Opfølgning på Budget 2026 -2029

For Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget er opfølgningsemnerne omkring den kollektive trafik (busdrift), hvor der er i forbindelse med budgetaftalen 2025 blev tilført ekstra midler til budget 2026. Med budgetaftalen 2026 blev der endvidere tildelt ekstra midler til drift af de Offentlige toiletter.

Se bilag 2.

Retligt grundlag

Det fremgår af Kasse- og Regnskabsregulativet, at der som udgangspunkt ikke gives tillægsbevillinger, der er kassefinansierede. Ved forventede budgetoverskridelser skal fagudvalgene finde kompenserende besparelser inden for egen budgetramme.

Styrelseslovens § 40 omhandler, at der ikke kan iværksættes foranstaltninger, som ikke er en del af det vedtagne budget, og som medfører indtægter eller udgifter uden kommunalbestyrelsens bevilling.

Kommunalbestyrelsen skal jf. styrelseslovens § 42 stk. 7 fastsætte og beskrive regler for, hvordan kommunens kasse- og regnskabsvæsen skal indrettes. I Kasse- og regnskabsregulativet for Slagelse Kommune har Byrådet fastsat regler om, at der gennemføres tre årlige budgetopfølgninger pr. ultimo februar, juni, og september.

Budgetopfølgningerne forelægges fagudvalg og efterfølgende samlet til Økonomiudvalget og Byrådet.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Bevillingsansøgninger:

Administrationen anbefaler følgende tillægsbevillinger.

1. Vejbelysning - Det indstilles til byrådet at 2,5 mio. kr. kan tilføres kassen i 2026. Midlerne skal ikke anvendes.
2. Busdrift - Det indstilles til byrådet at 6,0 mio. kr. kan tilføres kassen i 2026. Midlerne skal ikke anvendes.
3. Vintervedligeholdelse - Det indstilles til byrådet at de 25,0 mio. kr. i forventet merforbrug finansieres af kassen allerede ved budgetopfølgning 1 fremfor at afvente årets regnskabsafslutning.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2026	2027	2028	2029
------------------	---------------	------	------	------	------

Bevillingsønske

Drift - vejbelysning	6.2 Drift og Teknik	-2.500			
Drift - busdrift	6.2 Drift og Teknik	-6.000			
Drift - vintervedligeh.	6.2. Drift og Teknik	25.000			

Finansiering

Afsat rådighedsbeløb

Kassen	1.4 Finans	-16.500			
--------	------------	---------	--	--	--

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - EUL - Budgetopfølgning 1 for 2026

Bilag 2 - Styringsark Budget 2026-2029

Punkt 3: Den videre proces vedr. Forslag til lokalplan 1248 - Studieboliger ved Marievangsvej, Slagelse (B)

20-137141K

Beslutning

At 1: Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal træffe beslutning om den videre proces vedr. Forslag til lokalplan 1248 og et tilhørende kommuneplantillæg til Kommuneplan 2022.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget beslutter, at der arbejdes videre med et revideret Forslag til lokalplan 1248 med en reduceret bebyggelse.

Sagens indhold

Det daværende Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalg behandlede den 2. maj 2022 et Forslag til lokalplan 1248, Studieboliger ved Marievangsvej, Slagelse med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 2 til Kommuneplan 2021. Det oprindelige lokalplanforslag er vedlagt som bilag 1 og skal opdateres såfremt planforslaget skal i offentlig høring.

Af Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets beslutning af 2. maj 2022 fremgår, at da der er tale om studieboliger ønsker Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget, at bygherre redegør for boligtyper, parkeringsforhold (norm) og etagehøjde og at sagen herefter genoptages. Sagen har herefter afventet en redegørelse fra bygherre.

I januar 2026 retter bygherre henvendelse til administrationen i forhold til status for lokalplan 1248, hvor tilbagemeldingen er, at Slagelse Kommune ikke har modtaget en redegørelse.

Bygherre fremsender via sin rådgiver en redegørelse (bilag 2) for boligtyper, parkeringsforhold (norm) og etagehøjde i januar 2026.

Administrationen har gennemgået redegørelsen og har følgende opmærksomhedspunkter i forhold til lokalplanforslagets realisering.

Behov for studieboliger

Forslag til lokalplan 1248 blev tilvejebragt på et tidspunkt, hvor der var et behov for studieboliger i Slagelse. Sidenhen er der planlagt for en del ungdomsboliger i Slagelse, så behovet for ungdomsboliger er ikke længere aktuelt i samme grad. Ifølge Boligprogram 2026 blev der tilsammen opført ca. 400 ungdomsboliger i 2023 og 2024. I 2025 er der udbygget et mindre antal ungdomsboliger i Slagelse på Valbyvej 71. Der er i de seneste år sket en markant forøgelse i antallet af studieboliger i Slagelse, og der planlægges fortsat for nye studieboliger, men i et mere moderat omfang. I Slagelse

fremskrives ungdomsboliger i Ringparken, ved Nytorv, ved Løvegade 53 og ved Marievangsvej 10. I alt en tilvækst på ca. 196 ungdomsboliger over de kommende 10 år (Boligprogram 2026).

Jævnfør Slagelse Kommunes Boligpolitik (lokalplanen er startet op før nugældende boligpolitik) fremgår det, at ungdoms- og studieboliger fremadrettet vil blive betragtet som værende etageboliger på maks. 50 m². Der kan kun planlægges for nye etageboliger af denne størrelse i Slagelse by i sammenhæng med andre boliger, hvoraf ungdoms- og studieboliger maks. må udgøre 1/3 af det samlede boligantal.

Bygningshøjde og etageantal

Ifølge skitse materialet, der danner oplysningsgrundlaget for bebyggelsen (se bilag 3), vil bygningshøjden være 14,2 meter og bebyggelsen vil bestå af 2 vinkelbygninger hhv. bygning A og bygning B.

Bebyggelsen ønskes etableret i 3,5 etage (stue, 1. sal og 2. sal med udnyttet tagetage). Derudover etableres kælder. Der etableres 64 lejligheder med 2 rum og 32 lejligheder med 3 rum – i alt 96 lejligheder som ungdomsboliger. Der arbejdes med 8 forskellige lejlighedsstørrelser der tillægges en fælles andel på 25,9 m². Nedenfor oplystes lejlighedsstørrelser uden andel af fællesareal for hhv. bygning A og bygning B:

Bygning A	Type 1a	Type 1 b	Type 2a	Type 2b
Antal lejl.	26	6	13	3
Størrelse	36,6 m ²	38,3 m ²	57,8 m ²	74,6 m ²

Bygning B	Type 1a	Type 1 b	Type 2a	Type 2b
Antal lejl.	26	6	13	3
Størrelse	30,0 m ²	32,0 m ²	40,0 m ²	43,0 m ²

Jævnfør den nugældende boligpolitik må ungdomsboliger maksimalt være 50 m² inkl. fælles areal. Med tillæg af andel af fælles areal overstiger samtlige boliger den maksimale størrelse for ungdomsboliger jf. den gældende boligpolitik.

Parkeringsnorm

I forbindelse med udarbejdelsen af Forslag til lokalplan 1248, er der arbejdet med en parkeringsnorm på 0,7 pr. ungdomsbolig svarende til den reducerede parkeringsnorm for ungdomsboliger i den centrale del af Slagelse by. Området ligger ikke i den centrale del af Slagelse by, men grundet områdets nærhed til uddannelsesfirkanten har administrationen som udgangspunkt set positivt på anvendelsen af den reducerede parkeringsnorm på 0,7 for ungdomsboliger, hvor 0,4 skal anlægges og 0,3 skal udlægges (reserveres).

Såfremt der ikke er tale om ungdomsboliger er parkeringsnormen 1,5 pr. etagebolig eller 2,0 pr. bolig hvis der er tale om række-, dobbelt-, kæde- og klyngehuse o. lign.

Friarealer

Ved etageboliger (over 2 etager) skal 20 % af det samlede etageareal udlægges til sammenhængende fælles rekreative friarealer. Den samlede bebyggelse udgør et etageareal på 6.267,6 m². Der skal således udlægges ca. 1.255 m² til fælles rekreative friarealer. Der er i skitse materialet angivet, at der udlægges 3.359 m² friareal (inkl. bebyggelsens gårdrum). Inddrages hele gårdrummet til parkering, som det er vist i redegørelsen på side 4, bliver friarealet væsentligt reduceret og vil alene udgøre et mindre areal på ca. 600-800 m² samt en række haver tilegnet stueetagerne. Kravet om sammenhængende fælles rekreative friarealer vil således ikke kunne opfyldes i dette tilfælde med mindre ”private haver” og forhaver/kantzone medregnes.

Ifølge udkast til forslag til 1248 anvises ca. halvdelen af gårdrummet til parkering og opfylder derved den reducerede parkeringsnorm for bymidten på 0,7 pr. ungdomsbolig, mens den resterende halvdel af gårdrummet henligger som fælles friareal. Hvis parkeringsnormen på 1,0 pr. ungdomsbolig fastholdes, skal der anvises yderligere 29 parkeringsbåse. I dette tilfælde inddrages hele gårdrummet til parkering og der vil ikke være tilstrækkelig fælles friareal.

Hvis Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget vælger at fortsætte planprocessen med udgangspunkt i det projekt der danner grundlaget for Forslag til lokalplan 1248, vil det betyde, at administrationen opdaterer planforslaget og der udarbejdes et opdateret kommuneplantillæg.

Vælger Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget, at der skal arbejdes videre med et revideret Forslag til lokalplan 1248 med en reduceret bebyggelse, som vil kunne overholde kommuneplanens ramme for antal etager, den gældende parkeringsnorm pr. bolig/ungdomsbolig og kommuneplanens krav om udlæg af fælles friarealer, vil det betyde, at der udarbejdes et revideret forslag til lokalplan evt. med et tilhørende kommuneplantillæg.

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget kan også vælge at forkaste planforslaget. Det vil betyde, at planprocessen stopper og sagen afsluttes.

Det ønskede byggeri er ikke i overensstemmelse med boligpolitikken hvor det fremgår, at ungdoms- og studieboliger betragtes som værende etageboliger på maks. 50 m² og at der kun kan planlægges for nye etageboliger af denne størrelse i Slagelse by i sammenhæng med andre boliger, hvoraf ungdoms- og studieboliger maks. må udgøre 1/3 af det samlede boligantal.

Det ønskede byggeri er heller ikke i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme som fastsætter etageantal til maksimalt 2 etager. Der er endvidere anvendt en reduceret parkeringsnorm på 0,7 pr. ungdomsbolig for den centrale del af Slagelse by, som ikke gælder for det konkrete område. Hvis den gældende parkeringsnorm på 1,0 pr. ungdomsbolig fastholdes, vil det være nødvendigt at inddrage hele gårdrummet til parkering. Dermed vil projektet ikke være i overensstemmelse med kommuneplanens krav om at min. 20% af det samlede etageareal udlægges til fælles friareal.

På baggrund af ovenstående er det administrationens vurdering, at såfremt der skal tilvejebringes et plangrundlag for en boligbebyggelse på ejendommen, som følger boligpolitikken om maksimalt 1/3 ungdomsboliger af det samlede boligantal, bør antallet af boliger reduceres. Det vil betyde, at bygningshøjden vil kunne reduceres så den er i overensstemmelse med kommuneplanrammen, og den gældende parkeringsnorm vil kunne overholdes. Samtidig vil arealkravet til udlæg af fælles friarealer også kunne overholdes.

Det er således administrationens anbefaling, at der udarbejdes en revideret lokalplan for området med en reduceret etagebebyggelse, hvor andelen af ungdomsboliger maksimalt udgør 1/3 af det samlede boligantal, hvor bebyggelsen overholder kommuneplanrammens etageantal på 2 etager og hvor arealkravet til fælles friarealer og den gældende parkeringsnorm pr. bolig/ungdomsbolig overholdes.

Retligt grundlag

Kommuneplantillæg tilvejebringes iht. planlovens § 23c.

Lokalplaner tilvejebringes iht. planlovens kapitel 5.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Hvis Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget beslutter at stoppe planprocessen afsluttes sagen og afgørelsen meddeles til bygherre.

Hvis Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget beslutter at fortsætte planlægningen, vil udvalget på et senere tidspunkt få et revideret forslag til lokalplan 1248 med et tilknyttet kommuneplantillæg til Kommuneplan 2022 til behandling.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplanforslag 1248_260422

Bilag 2 - 25191 - Notat vedr. redegørelse.pdf

Bilag 3 - Ideoplæg Marievangsvej

Punkt 4: Endelig vedtagelse af Lokalplan 1305 for boliger ved Bakkevej, Slagelse (B)

24-013225

Beslutning

At 1: Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Byrådet

Beslutningstema

Byrådet kan på baggrund af indstilling fra Erhvervs-, Udviklings og Landdistriktsudvalget beslutte, om Lokalplan 1305 for tæt-lav boligbebyggelse ved Bakkevej skal vedtages endeligt uden ændringer.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Byrådet beslutter, at Lokalplan 1305 for tæt-lav boligbebyggelse ved Bakkevej vedtages endeligt uden ændringer.

Sagens indhold

Den 30. september 2024 besluttede det daværende Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalg at igangsætte udarbejdelsen af et lokalplanforslag for rækkehusbebyggelse på Dalvang 2 i Slagelse. Der blev udarbejdet et forslag til lokalplan 1305 som Byrådet på mødet den 15. december 2025 besluttede at sende i 6 ugers offentlig høring.

I forbindelse med den offentlige høring er der modtaget 1 høringssvar fra Udsætningsforeningen Vestsjælland 95. Høringssvaret er behandlet i vedlagte hvidbog (bilag 1).

Udsætningsforeningen Vestsjælland 95 giver primært udtryk for en bekymring for, at afledning af overfladevand fra bebyggelsen i lokalplanområdet kan medføre en negativ indvirkning på Gudum Å som ultimativ recipient. Udsætningsforeningen Vestsjælland 95 udtrykker endvidere bekymring for, om miljøscreeningen af lokalplanforslaget har taget tilstrækkeligt højde for en eventuel miljøpåvirkning af Gudum Å.

Det er administrationens vurdering, at spørgsmål om udledning af spildevand til recipienter afgøres i forbindelse med en udledningstilladelse efter miljøbeskyttelsesloven og er således ikke et forhold, der hverken kan eller er reguleret i lokalplanen.

Der er ikke foretaget en egentlig miljøvurdering af lokalplanen efter miljøvurderingsloven, idet administrationen på baggrund af en screeningsafgørelse har fundet, at lokalplanen ikke vil medføre sådanne væsentlige indvirkninger på miljøet, at der skal udarbejdes en miljøvurdering. Ved screeningsafgørelsen er der taget højde for lokalplanforslagets forventede påvirkning af miljøet, herunder den kumulative påvirkning i forhold til de forhold, som reguleres af lokalplanforslaget. Screeningsafgørelsen kan efter administrationens vurdering ikke omfatte spørgsmål, der reguleres af andre afgørelser som ikke er truffet.

Det er administrationens vurdering, at bemærkningerne i forbindelse med høringssvaret fra Udsætningsforeningen Vestsjælland 95 ikke fører til ændringer i lokalplanen.

Byrådet kan vælge at vedtage Lokalplan 1305 uden ændringer. Det vil betyde, at Lokalplan 1305 (bilag 2) vil udgøre plangrundlaget der giver mulighed for at området kan anvendes til tæt-lav boligbebyggelse i form af op til 10 rækkehuse i 1 etage med ca. 80 m² bebygget areal pr. bolig.

Byrådet kan vælge ikke at vedtage lokalplan 1305 endeligt. Det vil betyde at den ønskede boligbebyggelse, ikke kan realiseres.

Byrådet kan vælge at foretage mindre justeringer af planen som en del af den endelige vedtagelse.

Lokalplanen fastlægger principper for indpasning af bebyggelsen i terrænet og sikrer således, at der sker tilpasning til det skrånende terræn inden for lokalplanområdet, både ved byggeri og ubebyggede arealer. Lokalplanen sikrer desuden størst muligt visuel transparens i området. Der må derfor ikke placeres carporte eller garager inden for delområde 2 og 3, eller placeres skure ud mod det fælles opholdsareal centralt i lokalplanområdet.

Bebyggelsesprocenten er fastsat til 40 for området som helhed, og ved udstykning skal ejendomme fremstå med grundstørrelser på minimum 350 m².

Området bliver vejbetjent via eksisterende privat fællesvej, som i dag betjener dobbelthusene i nord. Der etableres parkeringspladser langs den private fællesvej, svarende til 2 parkeringspladser pr. bolig.

Terrænet er skrånende mod nordvest, med de laveste punkter mellem de eksisterende dobbelthuse i nord og de planlagte rækkehuse i syd. Ved at friholde den laveste del af grunden for bebyggelse, sikres at kraftig nedbør kan samles der, og at materiel skade hermed minimeres.

Retligt grundlag

Lokalplaner tilvejebringes efter Planlovens kapitel 5.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Hvis Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget beslutter at indstille overfor Byrådet, at Lokalplan 1305 vedtages endeligt og Byrådet efterfølgende godkender lokalplanens endelige vedtagelse, afsluttes sagen og der vil ikke ske yderligere politisk behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1 - Hvidbog LP 1305

Bilag 2 - Lokalplan 1305 for tæt-lav boligbebyggelse ved Bakkevej

Punkt 5: Trafikbestilling 2027 - Beslutning om servicerammen (B)

26-004147

Beslutning

At. 1, 2 og 3: Godkendt, idet udvalget besluttede, at Busborgergruppen skal give forslag til den fremtidige service. Forslagene skal være indenfor den nuværende udgiftsramme og have opmærksomhed på om der er tiltag, der kan gøres for landdistrikterne, kan der generelt ændres på køretider/ruter, ligesom forslagene gerne må have et langsigtet perspektiv ift. fremtidens behov.

Oliver Klanert og Jonas Aagaard Olsen deltog under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal tage stilling til servicerammen for kommunens kollektive trafik i forbindelse med Movias årlige trafikbestillingsproces. Udvalget skal beslutte, om den nuværende serviceramme skal fastholdes, udvides eller reduceres.

Udvalget kan vælge at nedsætte et brugerforum (Busborgergruppen), som skal bidrage til at kvalificere administrationens forslag til forbedringstiltag. Hvis udvalget beslutter at oprette en ny Busborgergruppe, skal kommissoriet godkendes. Kommissoriet fremgår af bilag 1.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

- 1. at** Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget fastholder eksisterende serviceniveau.
- 2. at** Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget indhenter forslag til serviceændringer.
- 3. at** Erhvervs- Udviklings- og Landdistriktsudvalget godkender, at Busborgergruppens funktionsperiode følger indeværende års trafikbestillingsproces med kommissorium, som er anført i bilag 1.

Sagens indhold

Status for kommunens kollektive trafik er, at det daværende Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalg i det forgangne år besluttede at forhøje serviceniveauet med 3,7 mio. kr. Denne beslutning medførte en række konkrete forbedringer i den lokale trafikbetjening.

Afgangsfrekvensen for buslinje 431 mellem Dalmose og Slagelse blev øget fra timedrift til halvtimedrift. Derudover blev den gratis busforbindelse til Trelleborg gjort permanent og udvidet til at gælde hele sæsonen fra marts til oktober.

Betjeningen mellem Korsør station og Korsør centrum blev udvidet til også at omfatte kørsel til Lagunen, og der blev indført en ny afgang på rute 907 til og fra Stigsnæs Havn.

Den røde fribus fik ligeledes flere afgang til gavn for kommunens skoleelever. Endelig blev taksten for Flextur nedsat, hvilket forbedrer tilgængeligheden til taxalignende kørsel for alle borgere.

Grundet budgettilførsler til området i forgangne år, er der i år et råderum på ca. 5 mio. kr.

Samtidig er der varslet store besparelser af regionen, som alt andet lige kan medføre betydelige ændringer i kommunens serviceniveau. Internationale spændinger forventes ligeledes at medføre efterreguleringer som følge af stigende energipriser.

Trafikbestillingsproces - generelt

Trafikselskabsloven fastlægger, at kommunerne har kompetencen til at fastsætte servicerammen for den lokale kollektive trafik. Servicerammen besluttet som led i de årlige trafikbestillinger hos det regionale trafikselskab Movia. Servicerammen omfatter bl.a. busdriftens rutestruktur og køreplaner, og kan løbende justeres inden for de gældende kontraktrammen mellem Movia og busoperatørerne. Kontakten til operatørerne håndteres af Movia, som Slagelse Kommune er medlem af, og som dækker hele Sjælland, herunder Lolland, Falster og Møn.

Slagelse Kommune råder aktuelt over 18 busruter. Heraf er fire ruter etableret som gratis ruter uden billettering. Disse blev udviklet og implementeret som led i en strategisk nytænkning af kommunens kollektive trafiktilbud.

Trafikbestillingsprocessen mellem kommunen og Movia foregår fra 1. november til 31. oktober hvert år. I perioden fra november til april er administrationen i dialog med interessenter, som pendlere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner, og indsamler ændringsforslag, som koordineres med Movia, der løbende kvalificerer og beregner forslagene for kommunen.

Behandling af trafikbestilling 2027 i EUL- udvalget

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget bliver løbende orienteret om fremdrift i trafikbestillingen og skal på udvalgsrådet den 02. juni 2026 beslutte, om ændringsforslagene skal sendes i offentlig høring. Under forudsætning af, at forslagene skal sendes i høring bliver høringsperioden fra den 05. juni 2026 til og med den 10. juli 2026. Høringsmaterialet vil være tilgængeligt på kommunens hjemmeside under høringsportalen, og vil blive udsendt til medlemmer i Busborgergruppen og skoler, inkl. friskoler. På Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalgets møde den 06. oktober 2026 skal udvalget træffe endelig beslutning om trafikbestillingsgrundlaget, som skal meddeles Movia senest den 31. oktober 2026. Når trafikbestillingsgrundlaget er godkendt, vil ændringerne træde i kraft ultimo juni 2027.

Borgerinddragelse ifm. trafikbestilling 2027

I forbindelse med trafikbestillingen kan kommunen frit beslutte, om processen skal ledsages af borgerinddragelse, hvilket kan bidrage positivt med værdifuld viden i trafikbestillingsperioden.

I tilknytning til trafikbestillingen 2026 sidste år, blev der nedsat et borgerforum, i det følgende kaldet *Busborgergruppen*. Gruppens formål var, at bidrage med input og sparring til både proces og indhold i de årlige trafikbestillinger hos Movia.

Busborgergruppens primære opgave var, at kvalificere administrationens forslag til forbedringer af den kollektive trafik. Derudover havde gruppen til opgave, at udvikle alternative løsningsforslag som supplement til den traditionelle busdrift.

Det blev godkendt, at Busborgergruppen skulle fungere som et étårigt ad hoc-udvalg, der fulgte trafikbestillingsprocessen, og som derfor blev nedlagt den 31. oktober 2025.

Oprettelse af ny Busborgergruppe ifm. trafikbestilling 2027

Med afsæt i det gode samarbejde mellem Busborgergruppen og administrationen sidste år, foreslås det, at der oprettes en ny Busborgergruppe i forbindelse med trafikbestillingen 2027.

Gruppens hovedopgave er, at kvalificere de forbedringsforslag, der fremsættes på baggrund af interessenternes bidrag til trafikbestillingen, således at forslagene understøtter en helhedsorienteret og beslutningsproces, som tager højde for borgernes og erhvervslivets interesser, og kommunens driftsøkonomi.

Funktionsperiode

Administrationen foreslår, at busborgergruppens funktionsperiode rammesættes ud fra trafikbestillingsprocessen, som er fra primo april 2026 til ultimo oktober 2026. Busborgergruppen nedlægges efter afgivelse af trafikbestillingen den 31. oktober 2026. Herefter evalueres samarbejdet, og udvalget vil blive orienteret om udfaldet af evalueringen.

Udvalg af medlemmer

Administrationen foreslår, at busborgergruppens sammensætning følger sidste års sammensætning, og, dvs. at gruppen sammensættes af lokalrådsformænd, uddannelsesinstitutioner og borgere fra hele kommunen.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten. Loven om trafikselskaber.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Kommunens budget til kollektiv trafik inkl. produkter fra Flextrafik er 68,1 mio. kr. i 2026. I forbindelse med de årlige indeksreguleringer stiger budgettet til 69,4 mio. kr. (foreløbigt estimat) næste år, som danner den økonomiske ramme i forhold til trafikbestillingen 2027. Administrationen estimerer et forbrug på cirka 63,0 mio. kr. til busruter, Flextrafik og samkørsel i indeværende driftsår, hvilket resulterer i et økonomisk råderum på 5,1 mio. kr. i 2026. Til sammenligning udgjorde det økonomiske råderum i forbindelse med trafikbestillingen sidste år 7 mio. kr.

Tværgående konsekvenser

Regionale besparelser på busdriften har i de senere år flere steder medført en reduktion af serviceniveauet i den kollektive trafik. Denne udvikling rammer især landdistrikterne og kan få direkte konsekvenser for de elever, der er afhængige af offentlig transport til og fra skole. Eventuelle ændringer eller indskrænkninger i de regionsfinansierede busruter bør derfor koordineres tæt med skoleforvaltningen for at sikre, at elever ikke pludselig står uden en nødvendig transportmulighed.

Sagens videre forløb

I perioden frem imod juni 2026 vil administrationen detailprojektere ændringsforslagene, som vil blive kvalificeret løbende af Busborgergruppen, under forudsætning af at gruppen skal oprettes. På Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalgets møde den 5. maj 2026 vil der være mulighed for at drøfte eventuelle ønsker til ændringer med administrationen. Disse ændringsforslag vil efterfølgende blive kvalificeret af administrationen og Movia med henblik på videre behandling på udvalgmødet den 2. juni 2026. Udvalget kan på mødet træffe beslutning om, hvorvidt de udarbejdede ændringsforslag skal sendes i offentlig høring i perioden fra den 5. juni til den 10. juli 2026.

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal beslutte trafikbestillingsgrundlaget for 2027 på mødet den 06. oktober 2026. Trafikbestillingsfristen overfor Movia er senest den 31. oktober 2026.

Bilag

Bilag 1 - Kommissorium for Busborgergruppen

Bilag 2 - Oversigtskort - alle ruter (WebGis)

Bilag 3 - Brev til borgmestrene vedr. besparelser på det regionale udviklingsområde i Region Østdanmark

Bilag 4 - Orientering vedr. mulige besparelser på den regionale busdrift

Bilag 5 - Notat om besparelser på miljø og kollektiv trafik i Region Østdanmark fra 2027

Bilag 6 - Alvorlige konsekvenser af nedskæringer i den regionale kollektive trafik i Østdanmark

Punkt 6: Krydsombygning ved Ingemannsvej – Grønningen (B)

26-004014

Beslutning

At 1: Udvalget beslutter, at løsningsforslag B gennemføres i 2027 og i sammenhæng med disponeringen af midler i puljen for ”Trafiksikkerhed – cykelstier” og puljen ”Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger”. Beslutningen træffes på udvalgs møde senest juni 2026.

Jonas Aagaard Olsen deltog under punktets behandling.

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal træffe beslutning, om administrationen skal arbejde videre med realisering af løsningsforslag A eller B for trafiksikkerhedsprojektet Krydsombygning ved Ingemannsvej–Grønningen i Slagelse.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget beslutter, om administrationen skal arbejde videre med løsningsforslag A: Etablering af højre og venstresvingsbaner på Ingemannsvej, eller løsningsforslag B: Etablering af signalanlæg i krydset Ingemannsvej–Grønningen.

Sagens indhold

På Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalgets møde den 03. februar 2026 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes et projektforslag for justering af krydset mellem Ingemannsvej og Grønningen. Formålet er at opnå bedre trafikafvikling, øget sikkerhed for de bløde trafikanter, forbedrede oversigtsforhold samt bedre muligheder for både højre- og venstresving.

Krydset fungerer i dag som et vigepligtsreguleret T-kryds, hvor Ingemannsvej udmunder i Grønningen. Begge veje er beliggende i byzone med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Der findes cykelbaner og asfaltfortov langs Grønningen samt asfaltfortov langs Ingemannsvej. Begge vejstrækninger har et kørespor i hver retning.

På den baggrund er der udarbejdet to løsningsforslag:

- Løsning A, som omfatter en mindre ombygning med etablering af højre og venstresvingsbaner på Ingemannsvej.
- Løsning B, som indebærer en mere omfattende ombygning af krydset, herunder etablering af et signalanlæg og tilhørende justeringer af vej og stiforhold.

Trafiktallene viser:

- Grønningen: 9.323 køretøjer/døgn, heraf 332 lastbiler
- Ingemannsvej: 3.110 køretøjer/døgn, heraf 325 lastbiler
- Gennemsnitshastighed: ca. 45 km/t på Grønningen og 43 km/t på Ingemannsvej

Der er udarbejdet to konkrete løsningsforslag, som beskrives nedenfor.

Løsningsforslag A: Etablering af højre og venstresvingsbaner på Ingemannsvej

Løsning A indebærer etablering af et ekstra kørespor på Ingemannsvej på ca. 25 meters længde for at øge kapaciteten for svingende trafik mod Grønningen. Der foretages ingen ændringer på Grønningen. Løsningsforslaget fremgår af bilag 1.

Trafikale forhold

Kapaciteten vurderes at kunne øges med 25–50 %, da to sideordnede bilister vil have nedsat oversigt ved vigepligtskrydset. Dette medfører en forringet trafiksikkerhed sammenlignet med dagens situation.

Anlægsarbejder omfatter:

- Udvidelse af Ingemannsvej
- Arealerhvervelse på sydsiden fra Region Sjælland
- Flytning og supplering af belysningsmaster
- Justering af eksisterende vejskilte

Anlægsoverslag:

Kr. 756.500 (ekskl. kommunens administration og øvrige følgeudgifter).

Løsningsforslag B: Etablering af signalanlæg i krydset

Løsning B indebærer etablering af et fuldt signalreguleret kryds. Projektet inkluderer også cykelfaciliteter samt venstresvingsbane på Grønningen. Løsningsforslaget fremgår af bilag 2.

Trafikale forhold

Løsningen vil give markant bedre trafiksikkerhed og en mere robust trafikafvikling. Det vurderes, at etableringen af et ekstra spor på både Ingemannsvej og Grønningen vil bidrage til en mere effektiv afvikling af trafikken i krydset.

Anlægsarbejdet omfatter:

- Signalregulering med master og udstyr
- Venstresvingsbane og helleanlæg på Grønningen
- Kantbaner for cyklister på Ingemannsvej
- Fællessti på østsiden af Grønningen
- Fodgængerfelter
- Flytning af belysning og nedløbsbrønde
- Arealerhvervelser fra Region Sjælland og to private lodsejere

Anlægsoverslag:

Kr. 3.182.500 (ekskl. kommunens administration og øvrige følgeudgifter).

Administrationens vurdering

Løsning A er den billigste, men indebærer en forringelse af trafiksikkerheden som følge af reducerede oversigtsforhold. Administrationen vurderer, at denne løsning kan medføre øget ulykkesrisiko.

Løsning B er væsentligt dyrere, men giver både højere trafiksikkerhed, bedre tryghed for cyklister og fodgængere samt en mere fremtidssikker kapacitetsløsning.

Administrationen vurderer samlet set, at løsningsforslag B bedst imødekommer kommunens trafiksikkerhedsmæssige mål.

Retligt grundlag

Vejlovens bestemmelser om etablering af vejanlæg og arealerhvervelser, Færdselsloven samt gældende anbefalinger og retningslinjer i Vejreglerne.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Administrationens vurdering er, at 1,5 mio. kr. af de allerede afsatte, men endnu ikke disponerede midler på trafiksikkerhedskontoen anvendes til finansiering af krydsombygningen.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Løsningsforslag A

Bilag 2 - Løsningsforslag B

Punkt 7: Udvalgets møder og øvrige aktiviteter i 2026 (D)

26-005374

Beslutning

At 1: Drøftet.

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Som et led i forberedelsen af det politiske arbejde i 2026 har Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget den 6. januar 2026 besluttet ordinære møder for 2026 og den 17. marts 2026 indledt drøftelserne om ønsker til temamøder og konferencedeltagelse samt øvrig mødeaktivitet i 2026.

På baggrund af de indledende drøftelser er der lavet et udkast til udvalgets konferencedeltagelse, emner til temamøder og andre aktiviteter i 2026. Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal afslutte drøftelserne og prioritere temadrøftelser for indeværende år.

Indstilling

Direktøren for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget drøfter ønsker til temamøder, konferencedeltagelse samt eventuel studietur i 2026,

Sagens indhold

Som forberedelse til det politiske arbejde i 2026 skal alle fagudvalg beslutte udvalgets mødeaktivitet ud over de ordinære udvalgmøder. Det vil sige deltagelse i konferencer, temamøder samt forslag til eventuel studietur.

Temamøder

Temamøder afholdes i forbindelse med de ordinære møder. Udvalget har udtrykt ønske om temamøder. Der skal prioriteres mellem emner og drøftes forslag til datoer.

Administrationen vil på baggrund af input fra Intromødet den 17. marts 2026 fremlægge oplæg til tematikker og strategier, som udvalget kan arbejde videre med.

Derudover kan der også planlægges temamøder, der knytter sig til politik og strategiudvikling og med andre stående udvalg, hvor der er politisk sammenhængende indsatser.

Møderne vil blive planlagt i samarbejde med udvalget.

Administrationen har ligeledes noteret sig, at udvalget ønsker en studietur. Udvalget skal drøfte, hvilket tema denne tur skal have samt varighed af turen.

-

Konferencer

- Klima- og Miljø Topmødet 16. – 17. april 2026.

Udvalget har kr. 138.801 til rådighed til mødeaktivitet i 2026.

Forventet udgift til mødeforplejning estimeres til kr. 13.000/år.

Retligt grundlag

Den kommunale styrelseslov.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Administrationen udarbejder på baggrund af drøftelserne en beslutningssag til udvalget med eksakte emner samt datoer. Sagen vil blive fremlagt på næste ordinære møde.

Punkt 8: Initiativsag - Trafiksikkerhed på Revvej i Korsør (B)

26-004711

Beslutning

At 1: Udvalget besluttede at administrationen kvalificerer forslaget, som viderebringes til behandling på et kommende møde i Trafiksikkerhedsforum.

Sagsfremstilling

Kompetence

Byrådet

Beslutningstema

Byrådsmedlem Thomas Clausen, Enhedslisten, har den 10. marts 2026 via sin initiativret ønsket, at byrådet tager stilling til sag om trafiksikkerhed på Revvej i Korsør.

Indstilling

Byrådsmedlem Thomas Clausen, Enhedslisten, indstiller,

1. at byrådet godkender, at der skal træffes foranstaltninger for at øge trafiksikkerheden på Revvej i Korsør i svinget ud for nummer 75, 77 og 77 A. Det kan være i form af hastighedsbegrænsning, chikaner/bump, en sluse, parkeringsbåse, eventuelt i kombination.

Sagens indhold

På det sted på Revvej i Korsør er det et bemærkelsesværdigt højt antal trafikuheld med påkørsler af huse, stakitter, rækværk og lygtepæle.

Ifølge oplysninger fra beboere på vejen har der i perioden fra 2017 til 2026 været fire tilfælde:

I 2017 påkørtes haven i nummer 77.

I 2022, julenat, kørte en bilist gennem 3 hække og en lygtepæl og sad fast i haven ved nummer 75.

I 2024 påkørte en bilist rækværket og huset i nummer 77 A.

I 2026 kørte en bil ind i anden bil, som så ødelagde rækværket, som lige var lavet i nummer 77 A.

De tre huse ligger i et sving med dårlig oversigt, og hvor der er parkeringsforbud, hvilket betyder at vejen er åben og bred, men reelt er svinget uoverskueligt. Beboerne lægger mærke til, at mange bilister reelt kører for hurtigt lige dér i svinget, og det føles meget usikkert.

Revvej er på denne strækning skolevej, hvor mange mindre børn går og cykler på vej til skole.

Der er også mange huse, hvor der parkeres på grunden, således at man har et dårligt udsyn, når man kører ud.

Derfor bør der laves en trafiksikkerhedsforanstaltning, så trafikken bliver sikker, og så husene ikke ødelægges. Det kan være i form af hastighedsbegrænsning, chikaner/bump, en sluse, parkeringsbåse, eventuelt i kombination.

Andre steder på vejen er der parkering i begge retninger, således at vejen er indsnævret, og hastigheden nedsættes automatisk. I den lavt nummererede del af Revvej er der parkering i båse, på hver side, således at bilisterne kun kan passere i zigzag og spærrer for hinanden.

Retligt grundlag

Byrådsmedlemmernes ret til at indbringe en sag for Byrådet følger af §11 i styrelsesloven.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Sagens forløb

18/03/2026 Byrådet

At 1: Oversendes til behandling i Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Afbud: Troels Brandt, Henrik Brodersen

Punkt 9: Gensidig orientering (O)

Beslutning

At 1: Orientering givet.

Der blev på mødet desuden orienteret om følgende:

Udvalgsformanden:

- Ingen bemærkninger

Udvalgsmedlemmer:

- Henvendelse fra Omø
- Vejforhold ved Lægecentret i Skælskør
- Slagelse Megacenter

Administrationen:

- Projekt "Porten til Omø"
- Besparelser på miljø og kollektiv trafik i Region Østdanmark

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalgets medlemmer og administrationen orienterer om aktuelle henvendelser, tiltag, projekter m.m.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget orienteres.

Sagens indhold

1. Orientering fra udvalgsformand
2. Orientering fra udvalgsmedlemmer

3. Orientering fra administrationen

Punkt 10: Input til kommende møder (B)

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget kan beslutte input til emner eller dagsordenspunkter, som ønskes behandlet på kommende møder. I det vedlagte bilag findes en oversigt over kommende punkter til behandling.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

1. at Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget beslutter input til emner eller dagsordenspunkter, som ønskes behandlet på kommende møder.

Bilag

Bilag 1 - EUL, Endelig oversigt over kommende sager

Punkt 11: Godkendelse af referat (B)

Beslutning

At 1: Godkendt

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget kan godkende referatet.

Indstilling

Direktøren for teknik, plan og erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget godkender referatet.