

REFERAT § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet d. 30-03-2017

Mødedato Torsdag d. 30. marts 2017 kl. 17:00

Mødested Kulturhuset, Skolegade 1, 4220 Korsør

Indholdsfortegnelse

Formanden byder velkommen (O).....	3
Godkendelse af dagsorden (B).....	4
Godkendelse af referat (B).....	5
Korsør Lystbådehavn (B).....	6
Renovering af moler - Halsskov Færgehavn(B).....	8
Etablering af bølgebryder i Halsskov Færgehavn(B).....	10
Etablering af Udstillingscenter Storebælt i Halsskov Færgehavn (B).....	12
Drøftelse af kunstigt rev i Færgehavnen (D).....	14
Drøftelse af pilotprojekt om henvisningsskilte til turister (D).....	15
Gensidig orientering (O).....	16
Eventuelt (O).....	17

Punkt 1: Formanden byder velkommen (O)

Sagsfremstilling

1. Formanden byder velkommen (O)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-168635

Åbent

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Formanden bød velkommen.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

2. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-168665

Åbent

Kompetence: § 17, stk. 4 Korsør – byen møder vandet

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte om dagsordenen for mødet kan godkendes, herunder om der er emner til punktet ”Eventuelt”.

Handlemuligheder

Udvalget kan vælge at godkende dagsordenen eller at stille ændringsforslag.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at udvalget godkender dagsordenen.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Bilag til dagsordenspunkt 4 var ikke afsluttet og kendt af administrationen, da dagsordenen blev udsendt, hvorfor det ikke var vedhæftet dagsordenen.

Punkt 3: Godkendelse af referat (B)

Sagsfremstilling

3. Godkendelse af referat (B)

Sagsnr.: 330-2015-12272 **Dok.nr.:** 330-2017-168681

Åbent

Kompetence: § 17, stk. 4 Korsør – byen møder vandet

Beslutningstema

Udvalget skal afgøre om referatet fra udvalgets møde den 18. august 2016 kan godkendes.

Handlemuligheder

Udvalget kan godkende referatet eller stille ændringsforslag.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at udvalget godkender dagsordenen.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Godkendt.

Punkt 4: Korsør Lystbådehavn (B)

Sagsfremstilling

4. Korsør Lystbådehavn (B)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-186765

Åbent

Kompetence: § 17 stk. 4 udvalget - Korsør – byen møder vandet

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte om de ønsker, at følge de fremlagte anbefalinger fra Realise.

Baggrund

Udvalget besluttede på deres møde den 26. januar, at der skulle udearbejdes en businesscase for Helheds- og etapeplan for Korsør Lystbådehavn, herunder hvilken betydning det har for økonomien og businesscasen for Halsskov Færgehavn.

Realise som har udarbejdet businesscasen for Halsskov Færgehavn har ligeledes udarbejdet businesscasen for Helheds- og etapeplan for Korsør Lystbådehavn og vil på mødet gennemgå materialet samt de anbefalinger de har til hvordan udvalget bør prioriter økonomien.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Udvalget kan vælge, at følge de fremlagte anbefalinger og arbejde videre med projekterne som Realise anbefaler.

Udvalget kan beslutte ikke, at følge de fremlagte anbefalinger og udarbejde en plan for projekternes gennemførelse.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at anbefalingerne som Realise fremlægger bør følges.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Flertallet af udvalget anbefaler indstillingerne:

- At Slagelse Kommune koncentrere indsatsen og økonomien om at realisere Vandsportscenteret først.

- En realisering Vandsportscenteret kan bidrage til øget gæstebåde- og personovernatninger i Korsør Lystbådehavn, hvilket kan bidrage til en forbedret businesscase for en Helheds- og etapeplan for Korsør Lystbådehavn.

Flemming Eriksen og Jørgen Klode anbefaler, at man investere 6 til 8 mio. kr. i lystbådehavn, og at restbeløbet indgår i de kommende budgetforhandling.

Jørgen Klode anbefaler, at der udarbejdes en helhedsplan for den samlede finansiering af færgehavne inden yderligere midler frigives.

Thomas Clausen anbefaler, at der udarbejdes en finansierings- og aktivitetsplan for den videre kommunale investering i Færehavnen.

Punkt 5: Renovering af moler - Halsskov Færgehavn(B)

Sagsfremstilling

5. Renovering af moler - Halsskov Færgehavn(B)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-187200

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

17.4 udvalget skal beslutte om man ønsker igangsættelse af renoveringen af molerne i Halsskov Færgehavn.

Baggrund

Som led i etableringen af Vandsportscenter i Halsskov Færgehavn er det vigtigt, at renoveringen af molerne ud til Storebælt igangsættes hurtigst muligt, da dette renoveringsprojekt forventes, inklusiv rådgivning, projektering og anlægsarbejde, at tage op til 2,5 år. Renoveringen kan således være færdig 1. kvartal 2020.

Der har igennem tiden været arbejdet med forskellige renoveringsforslag, og sommeren 2016 fremlagde Orbicon alternative muligheder for renovering af moler i Halsskov Havn. Det er med udgangspunkt i dette, at administrationen foreslår at renoveringen igangsættes.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Udvalget kan beslutte at anmode Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet om at frigive midlerne, således at renoveringen af molerne kan igangsættes.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at det alternative renoveringsforslag for molerne samt renoveringen af molernes belægning sikre en tilfredsstillende levetid. Det anbefales, at der til belægning af molerne vælges azobetræ pga. levetiden, men også fordi Halsskov Færgehavn er leveringsdygtig i azobetræ fra nedtagningen af fendertræet inde i selve færgehavnen. Azobetræet bruges allerede i Vandsportscenter projektet som trædække både på midtermolen samt forpladsen.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Orbicon har vurderet, at den alternative renovering samt renovering af molernes belægning kan gøres for ca. 5.6 mio. kr. plus udgifter til bygherrerådgivning i alt 6.0 mio. kr.

Der blev i forbindelse med budget 2017 afsat et rådighedsbeløb på 6,0 mio. kr., fordelt med 2,0 mio. kr. i 2017 og 4,0 mio. kr. i 2018. Som det fremgår af tidsplanen afspejler periodiseringen ikke det forventede forbrug de enkelte år, og det anbefales derfor, at periodiseringen af rådighedsbeløbet ændres til 0,75 mio. kr. i 2017, 0,75 mio. kr. i 2018 og 4,5 mio. kr. i 2019.

Hvis det besluttes vil projektet blive samkørt med projektet omkring etablering af bølgebryderen. Til realisering af dette anbefales en disponering på 0,5 mio. kr. af rådighedsbeløbet i 2017 til projektering og rådgivning.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2017	2018	2019	2020
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg	Økonomiudvalg	750	750	4.500	
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb	Økonomiudvalg	-2.000	-4.000		

Ny periodisering	Økonomiudvalg	750	750	4.500	
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

- 1. at** 17.4 udvalget anbefaler, at man igangsætte renoveringen af molerne med udgangspunkt i det alternative renoveringsforslag.
- 2. at** det anbefales, at periodisering af det i budgettet afsatte rådighedsbeløb ændres som angivet
- 3. at** der gives anlægsbevilling på 6.0 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under Økonomiudvalget til renovering af molerne ved Halsskov Færgehavn.

Bilag

330-2017-187312 Alternative muligheder for renovering af moler i Halsskov Færgehavn

330-2017-187295 Moler - oversigtsplan

330-2017-187244 Tidsplan EU Udbud Moler

330-2017-204842 Bilag Anlægsbevilling - Molerne i Halsskov færgehavn inkl Bølgebryder

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Pkt. 1 - Godkendt

Pkt. 2 - Ikke godkendt

Pkt. 3 - Godkendt

Bilag

Alternative muligheder for renovering af moler i Halsskov Færgehavn

Moler - oversigtsplan

Tidsplan EU Udbud Moler

Bilag Anlægsbevilling - Molerne i Halsskov færgehavn inkl Bølgebryder

Punkt 6: Etablering af bølgebryder i Halsskov Færgehavn(B)

Sagsfremstilling

6. Etablering af bølgebryder i Halsskov Færgehavn(B)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-187202

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

17.4 udvalget skal beslutte, om man ønsker igangsættelse af etablering af bølgebryder i Halsskov Færgehavn.

Baggrund

For at skabe de bedste rammer for vandsportsaktiviteter på vand er det vigtigt, at forholdene i havnen herunder bølgeuroen er af sådan karakter, at områdets gæster følger, at det er behageligt og sikkert at færdes på og under vandet. Som følge heraf vil det være fordelagtig, at der etableres en bølgebryder i indsejlingen til færgehavnen.

En bølgebryder vil være med til, at optimere forholdene i færgehavne både før og efter etablering af selve vandsportscentret. En bølgebryder vil således være med til, at skabe mulighed for liv og aktiviteter i området for derigennem, at optimere forholdene for kommende eksterne investorer.

Arbejdet med etablering af bølgebryder ønskes igangsættes hurtigst muligt, da etableringen forventes at tage inklusiv rådgivning, projektering og anlægsarbejde op til 2,5 år. Etableringen af bølgebryderen kan således være færdig 1. kvartal 2020.

Slagelse Kommune har i samarbejde med Sweco Danmark undersøgt forskellige muligheder for udformningen af en bølgebryder med henblik på at få afdækket det økonomiske aspekt. Afhængig af løsningsmodel så anslås det, at en bølgebryder koster mellem 13.0 og 36.0 mio. kr. at etablere.

Udvalget har som bekendt disponeret over 10.0 mio. kr. af 30 mio. kr. som udvalget har til rådighed. Udvalget har derfor således maksimalt 20.0 mio. kr. at råde over i forhold til etablering af bølgebryder. Administrationen anbefaler derfor, at der udelukkende arbejdes videre med modeller, som kan etableres indenfor rådighedsbeløbet. Som udgangspunkt drejer det sig om to modeller.

Model 1, en forlængelse af sydmolen med en stibro og en indsejlingsåbning på ca. 20 meter.

Model 2 en fritliggende mole mellem de eksisterende moler og to stibroer og to indsejlingsåbninger på hver ca. 20 meter.

Begge modeller indeholder ikke arealer til rekreative formål, som JDSA ellers forslår i deres idéoplæg, der kan dog efterfølgende suppleres med nye landarealer til dette formål.

Det skal bemærkes, at en løsning med to indsejlinger er dyrere end et tilsvarende koncept med én indsejling.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

- Udvalget kan beslutte, at anmode Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet om at frigive midlerne til rådgivning således, at etablering af bølgebryder kan igangsættes.
- Udvalget kan beslutte, at projektet ikke skal igangsættes på nuværende tidspunkt.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at det vil være en fordel at igangsætte etableringen sideløbende med renoveringen af molerne, idet de to projekter kan og bør samkøres. En fælles projektering, udbud og etablering vil med stor sandsynlighed gøre de to projekter billigere. Endvidere er det fordelagtig, hvis projektet igangsættes hurtigst muligt, da etableringen af bølgebryder vurderes til at tage op til 2,5 år.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Til opstart af projektet er der brug for en økonomisk ramme til rådgivning i forbindelse med udarbejdelse af EU udbud. Det forventes at kunne gøres for ca. 0.5 mio. kr. Hvis projektering af bølgebryderen besluttet igangsæt, vil det ske i

samkøring med anlægsprojektet omkring renovering af molerne i Halsskov Færgehavn. For at projektering kan realiseres i 2017 anbefales en mellemfinansiering i 2017 af det allerede afsatte rådighedsbeløb til renovering af molerne.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2016	2017	2018	2019
Afsat rådighedsbeløb Udvikling af Korsør	Økonomiudvalg	2.000	8.000	10.000	10.000
Disponeret		2.000	8.000		
Afsat rådighedsbeløb Renovering af molerne			500		
Anlæg (bevillingsønske)	Økonomiudvalg		500		

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at det anbefales, at der etableres en bølgebryder for derigennem, at sikre de bedste muligheder for aktiviteter på og under vand.
2. at projektering af bølgebryder igangsættes, og at det samkøres med projektet omkring renovering af molerne,
3. at det anbefales, at der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under Økonomiudvalget til udvikling af Korsør, men at projekteringen mellemfinansieres i 2017 af midlerne til renovering af molerne.

Bilag

330-2017-187243 Tidsplan EU Udbud bølgebryder

330-2017-204873 Bilag Anlægsbevilling - Bølgebryder i Halsskov Færgehavn

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Administrationen indhenter konkret tilbud på udarbejdelse af bølgebryder med henblik på udvidelse af eksisterende mole. Endvidere undersøges om der er mulighed for, at et kunstigt rev kan indarbejdes i bølgebryderen.

Administrationen undersøger desuden muligheden for ekstern finansiering af bølgebryder.

Bilag

Tidsplan EU Udbud bølgebryder

Bilag Anlægsbevilling - Bølgebryder i Halsskov Færgehavn

Punkt 7: Etablering af Udstillingscenter Storebælt i Halsskov Færgehavn (B)

Sagsfremstilling

7. Etablering af Udstillingscenter Storebælt i Halsskov Færgehavn (B)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-187207

Åbent

Kompetence: § 17, stk. 4 Korsør – byen møder vandet

Beslutningstema

Udvalget for Erhverv, Plan og Miljø (EPM) har anmodet § 17 stk. 4 udvalget Korsør - Byen møder vandet om at Udstillingscenter Storebælt indtænkes i Halsskov Færgehavns projektet.

Baggrund

A/S Storebælt etablerede et udstillingscenter i Korsør i forbindelse med opførelsen af Storebæltsbroen. Da udstillingscentret lukkede i 2000 blev det overdraget til Fonden Storebælts Udstillingscenter, som var ejet af Korsør Kommune og Vestsjællands Erhvervsråd. Fonden Storebælts Udstillingscenters bestyrelse har efterfølgende besluttet, at Fondens formål ønskes opfyldt gennem etablering af et nyt udstillingscenter ved Naturrastepladsen syd for Storebæltsvej. Slagelse Kommune har indgået en aftale med Fonden om at opføre et nyt udstillingscenter, mod at Fonden frigiver 4,5 mio. kr. til formålet.

På møde i Byrådet den 26. april 2010 det blev besluttet, at kommunen skulle overtage bygherrerettighederne, styring og opførelse af det nye center. Herefter er der pågået en længere proces med at tilpasse projektet til de muligheder, som kommunen råder over, til Fondens formål.

EPM- udvalget har på mødet den 6. juni 2016 godkendt tids- og procesplan for opførelsen af Storebælt Udstillingscenter, som skal formidle historien om opførelsen af Storebæltsforbindelsen. På mødet besluttede EPM-udvalget at videregende sagen til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget (LTE) og Udvalget for Kultur, Fritids og Turisme (KFT) med anbefaling om at bidrage til driften af centret.

KFT-udvalget besluttede at bevilge 151.805 kr. til det første års drift af Storebælt Udstillingscenter. Det fremgår af referatet fra KFT mødet at bevilling af de næste års drift afhæng af et oplæg, der tog afsæt i, at udstillingscentret blev udviklet som et læringscenter inden for naturvidenskab og teknologi og at udstillingen bliver interaktiv koblet sammen med oplevelsen af broen ved Revet.

Udvalget for Erhverv, Plan og Miljø (EPM) har på deres møde den 6. marts anmodet § 17 stk. 4 udvalget Korsør - Byen møder vandet om, at Udstillingscenter Storebælt indtænkes i Halsskov Færgehavns projektet.

Retligt grundlag

Lov om erhvervsfremme og regional udvikling.

Handlemuligheder

- a) At Udstillingscenter Storebælt indarbejdes i Halsskov Færgehavn og at der nedsætter en arbejdsgruppe med medlemmer fra 17.4 udvalget samt andre relevante personer.
- b) At Udstillingscenter Storebælt ikke indarbejdes i Halsskov Færgehavn og sagen sendes tilbage til EPM.

Vurdering

Administrationen vurderer, at det kan være fordelagtig for både Halsskov Færgehavn og Udstillingscenter Storebælt at de to projekter sammentænkes.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Udstillingscenter Storebælt belaster ikke Korsør – byen møder vandet økonomisk. Projektet stiller selv med ca. 4.4 mio. kr. inkl. moms.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at Udstillingscenter Storebælt indarbejdes i Halsskov Færgehavn,
2. at Der nedsætte en arbejdsgruppe med medlemmer fra 17.4 udvalget samt andre relevante personer.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Pkt. 1 - Godkendt

Pkt. 2 - Godkendt

Punkt 8: Drøftelse af kunstigt rev i Færgehavnen (D)

Sagsfremstilling

8. Drøftelse af kunstigt rev i Færgehavnen (D)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-187091

Åbent

Kompetence:

Beslutningstema

Udvalget for Erhverv, Plan og Miljø (EPM) har anmodet §17.4 udvalget om at drøfte muligheden for at etablere et kunstigt rev i Færgehavnen.

Baggrund

Slagelse Kommune har igennem længere tid arbejdet med etablering af kunstige rev i kommunen, og i forbindelse med etableringen af Vandsportscenter i Halsskov Færgehavn har udvalget for Erhverv, Plan og Miljø (EPM) anmodet §17.4 udvalget om, at drøfte muligheden for at etablere et kunstigt rev i Færgehavnen.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Udvalget bør drøfte hvilke muligheder, de ser for et kunstigt rev i Færgehavnen, samt hvilken proces man ønsker, herunder inddragelse af interessenter og foreninger.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at etablering af et kunstigt rev i Færgehavnen ligge indenfor Vandsportscentret ramme, da man tidligere samt i JDSA idéoplæg til Vandsportscentret ligger op til, at der bør foregå noget under vandet.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at udvalget drøfter muligheden for at etablere et kunstigt rev i Færgehavnen,
2. at udvalget anbefaler Udvalget for Erhverv, Plan og Miljø (EPM) hvilken type af kunstigt rev samt proces, der ønskes arbejdes videre med.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Pkt. 1 blev drøftet, og administrationen udearbejder punkt til næste dagsorden om status og proces for etablering og udfordringer med henblik på nedsænkning af skib.

Pkt. 2 blev drøftet, og administrationen skal undersøge om et kunstigt rev kan sammentænkes med bølgebryder.

Punkt 9: Drøftelse af pilotprojekt om henvisningsskilte til turister (D)

Sagsfremstilling

9. Drøftelse af pilotprojekt om henvisningsskilte til turister (D)

Sagsnr.: 330-2015-12272

Dok.nr.: 330-2017-187197

Åbent

Kompetence: § 17 stk. 4 udvalget: Korsør – byen møder vandet

Beslutningstema

Udvalget er blevet anmodet om, at drøfte pilotprojektet vedr. nye henvisningsskilte som kommunen ønsker at igangsætte i sommeren 2017.

Baggrund

I forbindelse med Slagelse Kommunes vækststrategi er der udnævnt 3 indsatsområder. Det ene omhandler Kyst- og Naturturisme.

Et af delfokusområderne er formidling og synlighed af de attraktioner og den natur vi har at byde på. Det har bevirket at de informationstavler der er opsat mange steder i Kommunen, er kommet i søgelyset.

Oversigtstavlerne står i bymidter, stationer, havne, rastepladser mv. Tavlerne omfatter et oversigtskort, et vejregister og signaturbeskrivelser. Som en del af projektet vil der i sommeren 2017 blive igangsat et pilotprojekt ved Slagelse Station. Der foreslås, at pilotprojektet også gennemføres på Korsør station samt 5 havne. Her vil skiltene blive særligt udviklet til at formidle det som besøgende har interesse i at kende til. Udtrykket vil stadig følge designguiden for hele kommunen, men indholdet og udtrykket vil i høj grad se anderledes ud.

Desuden vil kommunen gerne opsætte henvisningsmaster – som den på Agersø havn, så turister og borger lettere kan se hvor tæt de er på kommunens herligheder.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Udvalget bedes drøfte pilotprojektet, dets muligheder og komme med ideer mv. til hvordan nye henvisningsskilte bør se ud set fra deres side.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at nye henvisningsskilte vil have en positiv effekt og det derfor vigtig, at udvalget drøfter deres ideer mv. til hvordan sådanne nye henvisningsskilte bør se ud.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at Udvalget drøfter sagen.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Der støttes op om projektet.

Punkt 10: Gensidig orientering (O)

Sagsfremstilling

10. Gensidig orientering (O)

Sagsnr.: 330-2015-12272 **Dok.nr.:** 330-2017-168710

Åbent

Kompetence: § 17, stk. 4 Korsør – Byen møder vandet

Beslutningstema

Kort gensidig orientering.

Indstilling

Erhvervs- og arbejdsmarkedsdirektøren indstiller på forvaltningens vegne,

1. at der orienteres gensidigt om sager af interesse.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

For fremtiden skal dette punkt indeholde en liste over status over delprojekter.

Punkt 11: Eventuelt (O)

Sagsfremstilling

11. Eventuelt (O)

Sagsnr.: 330-2015-12272 **Dok.nr.:** 330-2017-168724

Åbent

Kompetence: § 17, stk. 4 Korsør – Byen møder vandet

Beslutningstema

Punkter kan tages op under ”Eventuelt”.

Beslutning i § 17 stk. 4 udvalg - Korsør - byen møder vandet den 30. marts 2017:

Fraværende: Troels Christensen (I)

Der blev spurgt ind til, hvorfor hovedparten af beplantningen i byen er løvtræer, som smider bladene om efteråret og efterlader byen grå og lidt trist og ikke fyrtræer, som fremstår grønne hele året. Administrationen undersøger sagen.