

REFERAT Ø-udvalget d. 06-05-2026

Mødedato	Onsdag d. 06. maj 2026 kl. 12:00
Mødested	Stignæs
Mødedeltagere	Tove Hansen, Stig Colbjørn Nielsen , Troels Stilling Stensballe, Dorthe Winther, Karin Tellerup Have

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	4
Beslutning om anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (B).....	6
Drøftelse af projekt om styrket postbetjening af øerne (D).....	9
Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde den 11-12. juni 2026 (D).....	11
Forhøring af udkast til Udviklingsstrategi 2026 for Slagelse Kommune - Ø-udvalget.....	13
Sager til udtalelse (D).....	17
Eventuelt (O).....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Det indstilles,

1. at Ø-udvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

26-007509

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1) Præcisering - gratisfærger

Protokolleringen fra sidste møde fastholdes.

Derudover henstiller Ø-udvalget overfor Agersø Omø Færgerne, at der generelt ikke tilbydes gratis færgefart. Henstillingen har ikke betydning for de retningslinjer, som blev forelagt for Ø-udvalget på sidste møde den 25. marts 2026.

Ad 2) Afgang jævnfør sejlplan - Omøfærgeren

Færgerne skal sejle jævnfør fartplanen dog under hensyntagen til tidligere besluttede aftaler for bestillingsture til Omøfærgeren.

Ø-udvalget opfordrer til, at alle passagerer kommer i god tid før afgang.

Jævnfør gældende retningslinje skal færgerne vente op til 10 minutter på bussen på Stignæs.

Vedrørende møde om sejlads udenfor fartplanen (Omø).

Der er holdt et møde mellem foreninger på Omø, kommunens administration og Agersø Omø Færgerne.

Der er drøftet forskellige muligheder for sejlads udenfor fartplanen, som undersøges. Resultatet af undersøgelsen fremsendes snarest muligt.

Vedrørende aktuelt værftsophold for Agersø færgeren

Arbejdet foregår i henhold til planen.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 13. januar 2026 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes følgende punkt:

1. Præcisering - gratisfærger

På Ø-udvalgets møde den 25. marts 2026 blev der i forbindelse med punkt 10: 'Retningslinjer for gratisfærger til arrangementer på øerne' protokolleret følgende:

"Ø-udvalget mener ikke at gratis færgefart falder ind under formålet med den pulje, som Ø-udvalget har afsat til ekstrature".

Der er blandt Ø-udvalgets medlemmer udtrykt behov for en præcisering af protokolleringen.

2. Afgang jævnfør sejlplan - Omøfærgen

På baggrund af eksempler med sejlads før tid, anmoder Ø-udvalget om en præcisering i forhold til afgangne jævnfør fartplan.

Retligt grundlag

Kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Punkt 3: Beslutning om anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (B)

25-008092

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Indstilling godkendt.

De 10 gratisture skal rettes til 9 jævnfør tidligere beslutning i Ø-udvalget.

Ø-udvalget anmoder desuden om, at ordet 'gratisfærger' erstattes med formuleringen 'ekstrature uden for fartplanen'.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget beslutter anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

at Ø-udvalget godkender indstilling fra Ø-udvalgets repræsentanter fra Agersø og Omø, som på møde den 20. april 2026 tilkendegav at de støtter op om at forslaget om at øbo takster nedsættes til 50 % og at turistbiler, turisttrailere, turistcampingvogne og turistautocampere nedsættes med 45% fra 1. maj 2026.

Sagens indhold

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placering af skulderperioden samt til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgerne billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Tidligere beslutninger i Ø-udvalget vedrørende takstnedsættelser for 2026:

Beslutning om nedsættelse af færgetakster i 2026 foretaget på møde i Ø-udvalget den 25. november 2025:

Beslutning om nedsættelse af færgetakster for 2026 tager afsæt i oplysningen om, at kommunen i 2026 vil modtage 2.904.000 kr. til nedsættelse af færgetakster til passagerer m.m. og 1.040.000 kr. til nedsættelse af gods.

Nedsættelsen af færgetaksterne er foretaget efter princippet om at 25 % af tilskuddet gives til øboerne og 75% af tilskuddet gives til turister/gæster og besøgende.

Færgetaksterne nedsættes med 34 % for personer, med 35 % for biler mv. samt med 48 % for ø-bo biler.

Ø-udvalget anmoder om, at der bliver lavet kvalitetssikring af taksterne i forhold til oplysninger på hjemmesiden.

Ø-udvalget anmoder om, at en opdateret beregning fremsendes til udvalget hurtigst muligt. Ø-udvalget vil herefter holde et ekstraordinært møde og træffe endelig beslutning om nedsættelse af takster gældende fra 1. januar 2026.

Beslutning på ekstraordinært møde i Ø-udvalget den 8. december 2025:

Ø-udvalget besluttede at taksterne for 2026 nedsættes med 34% for personer, 35 % for køretøjer og for Ø-bo-køretøjer med 48 %.

Ø-udvalget disponerer over 9 gratisture for foreninger til hver ø i 2026.

Der fremsendeset nyt opdateret regneark med skønnet prognose for 2026 til Ø-udvalget.

Beslutning på møde den 13. januar 2026:

Orientering givet.

Beslutning på møde den 25. marts 2026

Vedrørende mindreforbruget på 262.156.59 kr.:

Ø-udvalget besluttede at det vil bede om en beregning på yderligere nedsættelse af færgetakster, så tilskuddet til øbokøretøjer sættes op til 50 % og at resten af tilskuddet anvendes til forhøjet tilskud til udenøsbiler.

Ø-udvalget foreslår at taksterne på gods reguleres, så man undgår et merforbrug i 2026.

Beslutning på møde mellem Ø-udvalgets repræsentanter fra Agersø og Omø den 20. april 2026:

På baggrund af oversigtsark med de ønskede beregninger har Ø-udvalgets repræsentanter fra Agersø og Omø har meddelt de støtter op om, og godkender forslaget om at fra 1. maj 2026 nedsættes øbo takster med 50 % og at turistbiler, turisttrailere, turistcampingvogne og turistautocampere nedsættes med 45%.

Ø-udvalget foreslår at takster på gods reguleres, så man undgår et merforbrug i 2026.

Møde den 6. maj 2026:

Det indstillede forslag, som drøftet blandt Ø-udvalgets repræsentanter i Ø-udvalget anbefales godkendt med tilbagevirkende kraft fra 1. maj 2026.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 834 af 25.06.2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Jævnfør tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i Finansloven for 2024, kan tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip anvendes til nedsættelse af færgetakster i hele året i alle 21 kommuner.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ifølge kommunens Økonomiecenter modtager Slagelse Kommune i 2026 1.404.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgetakster til godstransport samt 2.904.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer m.m.

I forhold til passagerområdet er tilskuddet ekstra forhøjet i perioden 2024-2027 jævnfør en beslutning i Folketinget i forbindelse med vedtagelse af Finansloven for 2024.

Tværgående konsekvenser

ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 2 - Skønnet prognose til og med marts 2026 over Ø-udvalgs pulje

Bilag 1 - Opgørelse over Ø-udvalgs pulje til og med marts 2026

Bilag 3 - Forslag til ændrede takster jævnfør Ø-udvalgs pulje 2026

Punkt 4: Drøftelse af projekt om styrket postbetjening af øerne (D)

25-010908

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget blev orienteret om status:

Post Nord har fremsendt en kontrakt som man ønsker at indgå med kommunen om levering af pakker på Stignæs. Kontrakten er sendt til gennemsyn i Indkøb og Forsikring.

I forbindelse hermed kan det komme på tale, at kommunen skal indgå aftale med Agersø Købmandshandel og Letkøb som underleverandører i forhold til afhentning af post på øernes færgehavne, som bringes til øernes pakkeshops og retur.

Der skal indgås kontrakt mellem Agersø Købmandshandel og en aflønnet medarbejder, som skal udføre ovennævnte ydelse jævnfør Trafikstyrelsens instruks for regnskabsaflægelse.

Vedrørende Agersø:

Traileren forventes leveret i denne uge. Der mangler en terminal til Agersø Købmandshandel.

Vedrørende Omø:

Der arbejdes på køb af pakkebure og etablering af låsesystem til opbevaringsrummet på Stignæs i samarbejde med Agersø Omø Færgerne.

Ø-udvalget efterspurgte et tidsperspektiv for etableringen af det nødvendige set-up for styrket postbetjening af øerne.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter status på projekt om styrket postbetjening på øerne.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter status på projektet.

Sagens indhold

Trafikstyrelsen har bevilliget Slagelse Kommune 1.030.338 kr. til et projekt om styrket postbetjening på Agersø og Omø. Projektet er udarbejdet i samarbejde med Ø-udvalget og beboerforeningerne på Agersø og Omø og skal implementeres i dette regi.

Der arbejdes med etablering af infrastruktur for Agersø og Omø.

Trafikstyrelsen har været på besøg den 26. marts 2026.

Post Nord har fremsendt udkast til kontrakt med kommunen.

Første afrapportering til Trafikstyrelsen omfattende etableringsomkostninger i forhold til infrastrukturen skal indsendes til Trafikstyrelsen senest den 5. juni 2026.

Retligt grundlag

Lov om ændring af postloven.

Lovbekendtgørelse af postlov nr. 151 af 8. februar 2024 og bekendtgørelse nr. 1384 af 27. november 2024 om ændring af postloven, lov om Post Danmark A/S og lov om Det Centrale Personregister (Rammer for den fremtidige postbefordring).

Kommunalfuldmagtsreglerne er en samlet betegnelse for de uskrevne regler (grundsætninger) om kommunernes ulovbestemte opgaver. Efter kommunalfuldmagten har kommunen en lovlig og en almen interesse i at fremme landdistrikter, herunder øer, såvel som byer.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Trafikstyrelsen har bevilliget Slagelse Kommune 1.030.338 kr. til styrket postbetjening på Agersø og Omø.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Punkt 5: Planlægning af Ø-udvalgets 12-12 møde den 11-12. juni 2026 (D)

26-007509

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard og Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Det forelagte program for 12-12 mødet blev drøftet.

Det foreslåede tema om gennemgang af forundersøgelsen til Nationalpark Smålandsfarvandet udgår. I stedet ønskes et oplæg om udvikling af Ø-havne med fokus på potentialerne på Agersø og Omø.

Arbejdsgruppen færdiggør oplægget.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter udkast til invitation til Ø-udvalgets 12-12 møde den 11-12. juni på Agersø.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter udkast til invitation til Ø-udvalgets 12-12 møde.

Sagens indhold

Udkast til invitation uddeles på mødet.

Invitationen drøftes på baggrund af arbejdsgruppens gennemgang af programmet.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Udgifter afholdes af kommunen.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Punkt 6: Forhøring af udkast til Udviklingsstrategi 2026 for Slagelse Kommune - Ø-udvalget

25-010236

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard, Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen samt Byplanlæggere Ea Vestergaard og Astrid Dam fra Plan, Byg og Erhverv deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget fik en introduktion til baggrunden for udviklingsstrategien og arbejdet med den, som skal ses i sammenhæng med den kommende revision af Kommuneplanen.

De fire fokusområder er:

- Uddannelse
- Erhverv
- Boliger
- Bæredygtighed

Ø-udvalget fremsatte kommentarer og forslag til udviklingsstrategien i forhold til ovennævnte emner.

Input bliver taget med i det videre arbejde.

Udviklingsstrategien forventes sendt i offentlig høring i juni-august (8 uger).

Sagsfremstilling

Kompetence

Byrådet

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om udkast til Udviklingsstrategi 2026 for Slagelse Kommune og kan drøfte strategiens fire fokusområder: Uddannelse, Erhverv, Boliger og Bæredygtighed.

Udviklingsstrategi 2026 er en opdatering af den eksisterende strategi fra 2022 og grundlaget for den senere Kommuneplan 2027-2039. Udkastet er opdateret med udgangspunkt i gældende politikker, strategier og planer, budgetforlig 2025-26, konstitueringsaftalen fra 4. december 2025, Byrådets temamøde den 10. marts 2026 samt workshops i en administrativ projektgruppe.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter udkast til Udviklingsstrategi 2026 for Slagelse Kommune.

Sagens indhold

Ø-udvalget præsenteres med denne sag for udkast til Udviklingsstrategi 2026 (bilag 1).

Økonomiudvalget besluttede den 16. februar 2026 at igangsætte arbejdet med Udviklingsstrategi 2026 for Slagelse Kommune og besluttede at høre de fire høringsberettigede råd - herunder Ø-udvalget - forud for den offentlige høring.

Byrådet drøftede et foreløbigt udkast til en opdateret udviklingsstrategi på et temamøde den 10. marts 2026. En administrativ projektgruppe har revideret strategiudkastet på baggrund af Byrådets temamøde.

Hvad er en udviklingsstrategi?

Udviklingsstrategi 2026 er en opdatering af den eksisterende strategi fra 2022 (bilag 2) og grundlaget for den senere Kommuneplan 2027-2039.

Udviklingsstrategien beskriver Byrådets vision og ambition for udviklingen i Slagelse Kommune. Strategien skaber retning og svarer på følgende spørgsmål: hvor står vi, hvad vil vi og hvordan gør vi?

Strategien definerer centrale fokusområder og tilhørende prioriteringer, der skal understøtte den ønskede udvikling. Slagelse Kommunes udviklingsstrategi har til formål at:

- Skabe sammenhæng mellem politiske visioner og den fysiske planlægning
- Sætte en strategisk retning for den fremtidige udvikling i kommunen
- Danne grundlag for revision af kommuneplanen
- Understøtte samarbejde og fælles forståelse for kommunens udvikling på tværs af organisationen og med eksterne aktører.

En god udviklingsstrategi er enkel og ikke for lang, selvom faser af strategiarbejdet kan være komplekst. I en udviklingsstrategi har vi derfor ikke nødvendigvis styr på, hvordan de forskellige beslutninger skal udmøntes. Det fastlægges først efter strategien i forbindelse med kommuneplanrevisionen.

Slagelse Kommune har de seneste år praktiseret en tværgående tilgang for at sikre et helhedsorienteret blik på kommunens udvikling, hvilket også er gældende for denne opdatering af strategien.

Udkast til Udviklingsstrategi 2026

En administrativ projektgruppe med repræsentanter fra kommunens 9 fagcentre har udarbejdet et udkast til en opdateret udviklingsstrategi (bilag 1).

I forbindelse med opdateringen af udviklingsstrategien videreføres de fire strategiske fokusområder fra den gældende Udviklingsstrategi 2022 (bilag 2):

- Uddannelse
- Erhverv
- Boliger
- Bæredygtighed

Opdateringen har haft til formål at revidere de tilhørende visionstekster og prioriteringer under hvert fokusområde. Revisionen har taget afsæt i relevante politikker, strategier og planer, budgetforlig 2025-26, konstitueringsaftalen fra 4. december 2025, Byrådets temamøde den 10. marts 2026 samt workshops i projektgruppen.

De kommunale politikker og strategier, der er vedtaget siden 2022, og som i særlig grad har indgået i opdateringen af strategien, omfatter:

- Erhvervsstrategi (2023)
- Virksomhedsstrategi 2025-
- Sundhedspolitik 2024-2034
- Bæredygtighedsstrategi 2024-25
- Boligpolitik (2023)
- Arkitekturpolitik (2023)

Udviklingsstrategi 2026 introducerer ikke nye fokusområder eller nye strategiske målsætninger, som ikke tidligere er politisk besluttet. Nye målsætninger kan formuleres som led i den efterfølgende kommuneplanrevision, og strategien forventes desuden at kunne igangsætte et strategiarbejde i de enkelte udvalg, hvor nye målsætninger kan udvikles og besluttes.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 16. februar 2026, at strategien skal tage højde for udlæg af sommerhusområder. Derfor er "Attraktive sommerhusområder" indarbejdet som en særskilt prioritering under fokusområdet "Erhverv". Prioriteringen vedr. sommerhusområder følges op med et tematillæg til udviklingsstrategien ultimo 2026, når national lovgivning er faldet på plads. I tematillægget adresseres forslag til geografiske udpegninger af nye sommerhusområder.

Strategiens kobling til Kommuneplan 2027-2039

Strategien fastlægger endvidere, hvordan kommuneplanen skal revideres – enten som helhedsrevision, temarevision eller områderevision.

Administrationen anbefaler, at Kommuneplan 2027-2039 gennemgår en tematisk revision under overskriften "Strategisk arealudvikling med fokus på erhverv, energi og natur". Det anbefales, at revisionen har særligt fokus på:

- Strategisk udvikling af erhvervsområder, herunder detailhandel
- Vedvarende energi og borgerinddragelse
- Arealomlægning, der understøtter natur-, klima- og miljømålene i Den Grønne Trepert

Kommuneplanens hovedstruktur, retningslinjer og rammer tilpasses i forhold til ovenstående. De dele af kommuneplanens hovedstruktur og retningslinjer, der ikke bliver berørt af ovenstående, ændres kun, hvis ny lovgivning eller statslige interesser i kommuneplanlægningen skulle nødvendiggøre det.

Den seneste kommuneplan 2022-2034 gennemgik en tematisk revision under overskriften "Bæredygtig byudvikling i købstæderne" med særligt fokus på fortætning i bymidterne; herunder klimainsatser, forskønnelse, bygningshøjder og parkering, strategi for arkitektur og byrum samt boligpolitik.

Som led i kommuneplanprocessen blev der konkret vedtaget en boligpolitik, en arkitekturpolitik samt en arkitekturguide. Derudover blev arealudlæg og masterplaner for købstæderne justeret i overensstemmelse med strategiens målsætninger.

Hvad er en kommuneplan?

En kommuneplan omsætter et byråds visioner og overordnede mål til bindende planlægning og rammer for den videre udvikling i en 12-årig periode. En kommuneplan revideres hver byrådsperiode.

En kommuneplan består af:

- En hovedstruktur med overordnede mål for udviklingen og arealanvendelsen
- Retningslinjer for arealanvendelsen for en række emner
- Rammer for lokalplanernes indhold for de enkelte dele af kommunen

Kommuneplanen ændrer ikke på gældende lokalplaner og byplanvedtægter samt deklamationer. Hvis der er modstrid mellem kommuneplanen og disse ældre planer, kan kommuneplanen kun håndhæves ved udarbejdelse af en ny lokalplan. Kommuneplanen er ikke direkte bindende for borgerne.

Ea Vestergaard og Astrid Laura Dam fra Plan, Byg og Erhverv deltager under punktet.

Retligt grundlag

Planlovens § 23a

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Tværgående konsekvenser

De fire høringsberettigede råd præsenteres for udkast til Udviklingsstrategi 2026 for Slagelse Kommune på særskilte møder forud for den offentlige høring.

Erhvervs-, Udviklings-, og Landdistriktsudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet behandler udkast til Udviklingsstrategi 2026 hhv. den 2. juni, 15. juni og den 24. juni 2026 med henblik på at sende strategien i 8 ugers offentlig høring.

Udviklingsstrategi 2026 forventes endeligt politisk godkendt i oktober 2026.

Sagens videre forløb

Administrationen samler op på Ø-udvalgets bemærkninger til udkast til Udviklingsstrategi 2026 og behandler disse i det videre arbejde.

Bilag

Bilag 1_Udviklingsstrategi 2026 UDKAST

Bilag 2_Udviklingsstrategi 2022

Punkt 7: Sager til udtalelse (D)

26-007509

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard og Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Der er ingen verserende sager, som kræver Ø-udvalgets udtalelse.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter om der er sager, som det ønsker at udtale sig om.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

Sagens indhold

Jævnfør Ø-udvalgets årshjul skal udvalget på alle møder drøfte, om der er sager, som det ønsker at udtale sig om.

Retligt grundlag

Ø-udvalgets forretningsorden.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Punkt 8: Eventuelt (O)

Beslutning

Chef for Kommunale Ejendomme, Chris Balle Nørregaard og Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1) kommunens regler for afstand dyrkning i forhold til vejrabatter:

Der ønskes oplysning om regler for afstand i forhold til dyrkning ud til vejrabatter på næste møde i Ø-udvalget.

Ad 2) Vedrørende etablering indmødested for helhedsplejen på Agersø:

Der arbejdes videre med placeringen på Agersøgårdsvej.

Desuden efterspørges status på Ø-udvalgets henvendelse til Sundhedsudvalget vedrørende forespørgsel om kommunebiler til medarbejdere i hjemmeplejen på Agersø og Omø.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til drøftelse på næste møde.

Sagens indhold

Der efterspørges regler for afstand i forhold til vejrabatter (dyrkning).

Der arbejdes videre med et indmødested for helhedsplejen på Agersø på Agersøgårdsvej.

Indstilling

Det indstilles,

1. at orienteringen tages til efterretning.