

REFERAT Ø-udvalget d. 30-01-2019

Mødedato Onsdag d. 30. januar 2019 kl. 15:00

Mødested Stignæs

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	4
Drøftelse af principper for nedsættelse af færgetakster - øerne (D).....	6
Fastsættelse af yderligere dato for udvalgets møder i foråret i 2019 (B).....	9
Drøftelse af program for 12-12 møde (D).....	10
Orientering til udvalget (O).....	11
Eventuelt (O).....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2019-1259

Dok.nr.: 330-2019-6571

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsorden.

Indstilling

Centerchef for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

- 1. at** dagsorden godkendes.

Beslutning i Ø-udvalget den 30. januar 2019:

Fraværende: Renny Rosenlund

Regler for tavshedspligt og habilitet drøftet inden godkendelse af dagsorden.

Dagsorden godkendt.

Punkt 2: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsfremstilling

2. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 330-2019-1259

Dok.nr.: 330-2019-15677

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte forskellige problemstillinger vedrørende færgedriften.

Baggrund

Ø-udvalget har på møde den 27. februar 2018 godkendt kommissorium og forretningsorden for drøftelser af et fast punkt på udvalgets møder om færgerelaterede emner.

Fremsatte emner drøftes:

1. Status på overdragelsen af færgedriften til Slagelse Kommune pr. 31. december 2018. – herunder kontorets drift og åbningstider
2. Nyt om organisering og tørn lister.
3. Havari af Omøfærgen og konsekvenser heraf
4. Sejlads med Kattegat – sikkerhed og service
5. Ønsker om ændringer af telefonid og mulighed for telefonisk kontakt ved nødplan
6. Slagelse Kommunes stillingtagen til spørgsmålet om afløserfærge

Indstilling

Centerchef for Miljø, Plan og Udvikling indstiller,

1. at de færgerelaterede emner drøftes.

Beslutning i Ø-udvalget den 30. januar 2019:

Fraværende: Renny Rosenlund

Bo Gabe fra Miljø, Plan og Teknik og konstitueret rederichef Michael Due deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad. punkt 1.

Man er ved at ansætte en souschef, der skal assistere rederichefen. Vedkommende skal arbejde med administration, vedligehold og sejle. Det administrative personale, rederichef og souschef skal have arbejdspladser i Havnebygningen på Stigsnæs. Tidsplan for istandsættelse af bygningen eftersendes til Ø-udvalget.

Ad. punkt 2.

Der pågår forhandlinger om tørnliste med FOA.

Ad. punkt 3.

Ø-udvalget udtrykte anerkendelse af den store indsats, som er gjort for at sikre sejlads i starten af 2019. Det oplystes, at der altid vil være Beredskab, hvis en af færgerne lægges op.

Ad punkt 4.

Ø-udvalget opfordrede til at fokusere på service - herunder at Kattegat venter på passagerer, der kommer med bussen. Ramperne ønskes anvendt af sikkerhedsmæssige hensyn. Der indhentes tilbud på ny landgangsfacilitet. Ø-udvalget anbefaler, at det sendes til MPL-udvalget til drøftelse af, hvordan udgiftsposten dækkes. Søfartsstyrelsens syn af Omøfærgen blev drøftet.

Ad. punkt 5.

Der blev udtrykt ønske om at bestillingstiden nedsættes til en time ved sejlads med nødplan.

Det blev foreslået, at færgekontoret har yderligere åbent fra 12-12.30 eller 12-15, så ansatte har mulighed for at ringe til færgekontoret i frokostpausen.

Ø-udvalget genfremsatte ønske om, at man gratis kan få udskiftet sit Ø-kort, hvis det er slidt, eller man ikke kan genkende personen på Ø-kortet.

Der ønskes konduite, så passagerer, der har glemt deres Ø-kort, ikke skal betale bøde, hvis de efterfølgende kan fremvise gyldigt Ø-kort.

Ad punkt 6.

Der udarbejdes i regi af Færgesekretariatet et udbud på en fælles afløserfærge, som skal anvendes ved planlagt dokning. Lejen anslås at være 35.000 kr. plus brændstof i døgnet. Ø-udvalget forholder sig positivt, men ønsker en belysning af økonomiske konsekvenser ved leje af afløserfærgen, set i forhold til færgernes driftsbudget.

Punkt 3: Drøftelse af principper for nedsættelse af færgetakster - øerne (D)

Sagsfremstilling

3. Drøftelse af principper for nedsættelse af færgetakster - øerne (D)

Sagsnr.: 330-2016-36984

Dok.nr.: 330-2019-24995

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte principper for nedsættelse af færgetakster i 2019.

Baggrund

I lighed med praksis for tidligere år opfordres Ø-udvalget til at komme med forslag til anvendelsen af det statslige tilskud til nedsættelse af færgetakster.

Mens det tidligere har drejet sig om skulder sæsonen, er der, som opfølgning på færgaftalen, fremlagt et nyt lovforslag til høring frem til 6. februar 2019. Forslaget lægger op til, at tilskuddet til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet kan anvendes hele året, indenfor en tidsramme af maksimalt 46 uger i det pågældende kalenderår. Det betyder, at kommunen vil få større mulighed for at tilpasse ordningen til lokale forhold, og anvende det i de tidsrum, hvor det har størst effekt i forhold til turistfaciliteterne på de enkelte øer.

Med aftalen tilføres der yderligere 5,3 mio. kr. på landsplan ligesom der sker en omfordeling af eksisterende midler på et tilsvarende beløb. Den ekstra tildeling tilgår de kommuner der vil tabe på omfordelingen. Slagelse Kommune forventes at vinde på omfordelingen.

Hvis lovforslaget vedtages som det foreligger, forventes det at tilskuddet til passager-området vil stige fra 744.000 kr./år til anslået 1.1 mio. kr./år. Da lovforslaget ikke forventes i kraft før 1. juli 2019 vil det forhøjede tilskud ikke slå fuldt igennem før i 2020. Forudsat at det fremlagte lovforslag vedtages vil tilskuddet i 2019 kunne forventes at blive på ca. 910.000 kr.

På godsområdet vil tilskuddet være uændret på omkring 1.160.000 kr.

Det bemærkes, at regnskabet for 2018 på passager og gods stort set går i 0. Nedenstående beregning er derfor gennemført på det statstilskud der forventes i 2019.

I forhold til lovforslaget er størrelsen af det forventede yderligere tilskud fortsat usikkert, så for nuværende kan et sikkert budget alene kalkulere med den gældende tilskudssats på 744.000 kr. i 2019, samt at disse midler skal anvendes i skuldersæsonen, som er fra 15. marts – 23. juni og fra 7. august – 30. november

Administrationen har udarbejdet et foreløbigt overslag over økonomi i forhold til det tilskud der er kendt samt et alternativt i forhold til en mulig nedsættelse af takster i 2019.

Administrationens overslag tager udgangspunkt i den udmøntning vi havde i 2018 inkl. gratis personbefordring i efterårsferien.

Overslaget viser, at der kan sejles 12,28 uger med tilskuddet på 744.000 kr. i 2019.

Hvis der satses på at det nye lovforslag bliver gennemført forventes der at være 910.000 kr. til rådighed i 2019, hvormed der kan sejles med nedsat takst i 15,80 uger.

En "hybridmodel" kunne være, at man gennemfører en model frem til 1. juli, som forudsætter at tilskuddet forhøjes i 2. halvår. Bliver dette alligevel ikke tilfældet bliver 2. halvår reduceret, så økonomien alligevel kan gå op. I denne model anvendes der således 455.000 kr. i 1. halvår og 289.000 kroner i 2. halvår, hvis det viser sig, at det fremlagte lovforslag forkastes eller udsættes.

Der er blandt Ø-udvalgets medlemmer stillet forslag om at nedsætte taksten for ejere af sommerhuse hele året, samt eventuelt at gøre det billigere eller gratis i perioder for "alt på krogen" herunder særligt campingvogne.

Retligt grundlag

Udkast til Lovforslag om opfølgning på færgeaftale: lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner samt forslag til lov om ændring af samme.

Handlemuligheder

Ø-udvalget kan drøfte skulderperioden for nedsættelse af takster for 2019 samt forslag til anvendelse af det statslige tilskud.

Vurdering

Det vurderes at sandsynligheden for en ekstra tildeling til kommunen efter vedtagelsen af det fremlagte forslag er relativ stor, men på den anden side bør der anlægges en forsigtighed med at anvende midler før man har dem. Den sikreste model vil derfor være at overføre samme systematik som i 2018 og herefter overføre eventuelle ubrugte midler, som følge af en ekstra tildeling fra staten til 2020.

For de foreslåede modeller kan tilføjes:

Hvis der planlægges med det kendte tilskud på 744.000 kr. er der en høj sikkerhed for at kunne holde budgettet. Denne model er den økonomisk mest sikre.

Hvis der planlægges efter at anvende et forventet ekstra statstilskud uden forbehold, kan der risikeres et underskud på op til 160-170.000 kr. Denne model er den økonomisk mest risikobetonede.

Hybridmodellem tager højde for at kunne udnytte et eventuelt ekstra tilskud allerede i 2019, mens den samtidig lægger en mulighed ind for at ændre kurs, hvis stats-tilskuddet mod forventning ikke udbetales i 2019.

Forslaget om særlige takster for ejere af sommerhuse vil være administrativt kompliceret, da administrationen på færgeområdet ikke umiddelbart har adgang til registre om ejerskab af sommerhuse på øerne.

Mht. campingvogne vil der ikke være tale om nedsættelse af hverken passagertakst eller godstakst. Statens tilskud kan derfor ikke anvendes til dette formål. Hvis der ønskes en nedsat takst på campingvogne vil den mindre indtægten derfor skulle finansieres fra anden side.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

I 2018 fik Slagelse kommune 684.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. og 1.152.000 kr. til nedsættelse af takster for godstransport.

Ifølge den gældende tilskudsmodel står kommunen til at modtage 744.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. og 1.164.000 kr. til nedsættelse af takster for godstransport for 2019.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Indstilling

Centerchef for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at Ø-udvalget kommer med forslag til periode for nedsættelse af færgetakster
2. at Ø-Udvalget kommer med forslag til anvendelse af det statslige tilskud.

Bilag

330-2019-37383 Nedsættelse af takster 2019

330-2019-49177 Bilag 2A, Gods endelig opgørelse over godstransport - forbrug pr. 31.12. 2018 inklusiv personer

330-2019-49033 Bilag 1 passagerer Endelig opgørelse over indtægter i skulderperioden

330-2019-49044 Bilag 2, Gods endelig opgørelse over godstakster forbrug pr. 31 12 2018 inkl. personer

Beslutning i Ø-udvalget den 30. januar 2019:

Fraværende: Renny Rosenlund

Bo Gabe fra Miljø, Plan og Teknik og konstitueret rederichef Michael Due deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget fremlagde 3 scenarier til nedsættelse af takster. Udvalget indstillede scenarie 3, dog med den ændring at, at det skulle gælde fra 10.05.2019.

Ø-udvalget indstillede endvidere, at persontransport ikke skal være gratis i uge 42 og ved events som Åben-Ø. Ø-udvalget indstiller, at der opkræves en enhedspris på 20 kr. pr. person ved events (Åben-Ø) og i uge 42.

Bilag

Nedsættelse af takster 2019

Bilag 2A, Gods endelig opgørelse over godstransport - forbrug pr. 31.12. 2018 inklusiv personer

Bilag 1 passagerer Endelig opgørelse over indtægter i skulderperioden

Bilag 2, Gods endelig opgørelse over godstakster forbrug pr. 31 12 2018 inkl. personer

Bilag 4, Ø-udvalgets scenarie for nedsættelse af takster

Punkt 4: Fastsættelse af yderligere dato for udvalgets møder i foråret i 2019 (B)

Sagsfremstilling

4. Fastsættelse af yderligere dato for udvalgets møder i foråret i 2019 (B)

Sagsnr.: 330-2019-1259

Dok.nr.: 330-2019-6654

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal fastsætte yderligere dato for møderække i foråret 2019.

Baggrund

På møde den 20. november 2018, besluttede Ø-udvalget at holde møde den 23. januar 2019 kl. 15-17, og organisere 12-12 møde den 28.-29. marts på Omø. Udvalget besluttede endvidere, at der skulle fastsættes endnu en mødedato på næstkommende møde - altså den 23. januar 2019.

Det foreslås, at der holdes endnu et møde i Ø-udvalget den 21. maj kl. 15-17 på Stignæs.

Indstilling

Centerchef for Miljø, Plan og Udvikling indstiller,

- 1. at udvalget fastsætter endnu en dato for forårets møderække i 2019.**

Beslutning i Ø-udvalget den 30. januar 2019:

Fraværende: Renny Rosenlund

Der blev fastsat følgende datoer for møder i Ø-udvalget for foråret 2019:
tirsdag den 23. april og tirsdag den 21. maj.

Punkt 5: Drøftelse af program for 12-12 møde (D)

Sagsfremstilling

5. Drøftelse af program for 12-12 møde (D)

Sagsnr.: 330-2019-1259

Dok.nr.: 330-2019-15327

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte forslag til program for 12-12 mødet den 28.-29. marts 2019.

Baggrund

På møde den 20. november 2018 besluttede Ø-udvalget at det årlige 12-12 møde skal holdes den 28.-29. marts 2019.

I forbindelse med planlægningen af mødet opfordres udvalget til at komme med forslag til program både i forhold til emner, deltagere og fysiske rammer for mødets afholdelse.

Det foreslås at der nedsættes en arbejdsgruppe der udarbejder det endelige program.

Indstilling

Centerchef for Miljø, Plan og Udvikling indstiller,

1. at forslag til program for 12-12 mødet drøftes.

Beslutning i Ø-udvalget den 30. januar 2019:

Fraværende: Renny Rosenlund

Følgende emner blev foreslået til drøftelse på 12-12 mødet:

Ø-politikken, relationer og netværk mellem landdistrikter og øer, Naturparken, turisme- og erhvervsudvikling, bosætning og branding af øerne, IT og Ny Teknologi. Det blev foreslået at Formanden for Skælskør Erhvervsforening blev inviteret på baggrund af erfaringer med netværk.

Udvalgets formand og administration udarbejder forslag til program.

Udvalgets medlemmer for Omø undersøger faciliteter til afholdelse af arrangementet, muligheder for overnatning samt forplejning.

Punkt 6: Orientering til udvalget (O)

Sagsfremstilling

6. Orientering til udvalget (O)

Sagsnr.: 330-2019-1259

Dok.nr.: 330-2019-15544

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om emner af interesse for borgerne på øerne.

Baggrund

Udvalget orienteres om følgende emner:

1. Revision af Ø-politikken

Projektgruppen for Ø-politikken holder oplæg om revision af Ø-politikken i forbindelse med Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalgets udvalgs møde den 4. februar 2019. Der holdes stormøder på den 7. marts på Agersø og den 14. marts på Omø med henblik på videreudvikling af oplægget til revision af Ø-politikken.

2. Naturparken

Der holdes Åbent-Hus møde om naturparken den 29. januar på Agersø i Hallen. Medlemmer af projektgruppen for Naturparken mødes med Omø Beboerforening og andre repræsentanter for øen den 6. februar.

3. Turismeprojekt - Sejerø, Nekselø, Agersø og Omø

VisitVestsjælland har fået bevilliget midler til et turismeprojektet, der handler om at udvikle, gennemføre og evaluere en metode for samarbejde og forretningsudvikling blandt små og større aktører på øerne Sejerø, Nekselø, Agersø og Omø samt færgerne og samarbejdende aktører på den sjællandske kyst. Projektet hviler på anbefalinger i en rapport fra marts 2018 om Sejerøs potentiale og på erfaringer fra LAG & SaDS-projektet "De små øer - destinationer med kvalitet". Der ansøges om yderligere finansiering af projektet.

4. Fleks-trafik

Kommunens borgere har mulighed for at benytte fleks-trafik. Fleks-trafikken omfatter ordninger der tilbydes af Region Sjælland eller Slagelse Kommune alt efter formålet med rejsen og den enkelte borgers behov. Kommunen har udarbejdet en folder, der beskriver retningslinjerne for anvendelse af fleks-trafik, og som uddeles på mødet.

5. Status kollektiv trafik – rute 460

Indstilling

Centerchef for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Ø-udvalget den 30. januar 2019:

Fraværende: Renny Rosenlund

Orienteringen fremsendes skrifteligt til udvalgets medlemmer.

Punkt 7: Eventuelt (O)

Sagsfremstilling

7. Eventuelt (O)

Sagsnr.: 330-2019-1259

Dok.nr.: 330-2019-6576

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til drøftelse på næste møde.

Indstilling

Centerchef for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Ø-udvalget den 30. januar 2019:

Fraværende: Renny Rosenlund

Sagen genoptages.