

REFERAT Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget d. 18-03-2026

Mødedato Onsdag d. 18. marts 2026 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 029, Parterre, Slagelse Rådhus

Mødedeltagere Martin Rahn Johansen, Nicki Ottevig, Nordin Laursen, Karin Tellerup
Have, Henrik Brodersen, Anne Bjergvang, Stine Søgaard

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Udvælgelse af cykelsti til ansøgning af cykelpulje (B).....	4
Genoptaget - Anmodning om opstart af ny lokalplan for en højspændingsstation ved Næsbykov (B	8
Gensidig orientering.....	11
Input til kommende møder (B).....	13
Godkendelse af referat (B).....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Beslutning

At 1: Godkendt med bemærkning om at punkt 2 er en genoptaget sag fra udvalgets møde den 3. marts 2026.

Fraværende: Henrik Brodersen

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, udviklings- og landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, udviklings- og landdistriktsudvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Direktøren for teknik, plan og erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, udviklings- og landdistriktsudvalget godkender dagsordenen.

Fraværende Henrik Brodersen

Punkt 2: Udvælgelse af cykelsti til ansøgning af cykelpulje (B)

26-004232

Beslutning

At 1: Udvalget besluttede at udvælge

- Cykelsti på Strandvejen fra Hyllerupvej til Hejninge
- Opgradering af cykelfaciliteter på Næstvedvej i Skælskør fra kantbaner til cykelsti

som indstilling til cykelpuljen.

At 2: Godkendt.

Fraværende: Henrik Brodersen

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget skal beslutte, om der skal ansøges om et cykelstiprojekt, som forventes at kunne opnå 40-50% medfinansiering fra Trafikstyrelsens cykelpulje. Kommunens andel af beløbet bliver taget fra pulje 360 Trafiksikkerhed Cykelstier.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget, beslutter at der udvælges et til to cykelstiprojekter der indstilles til cykelpuljen.

2. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget, beslutter at der reserveres penge fra pulje 360 Trafiksikkerhed Cykelstier til projektet.

Sagens indhold

Trafikstyrelsen har siden 2003, i samarbejde med Vejdirektoratet, administreret den nationale cykelpulje, som årligt udmønter midler til cykelprojekter i de danske kommuner. Puljen blev styrket yderligere i forbindelse med Infrastrukturplan 2035, hvor der blev afsat en samlet ramme til anlægsprojekter, herunder etablering og forbedring af cykelinfrastruktur. I 2026 er der afsat 135,6 mio. kr. til cykelanlægsprojekter, som kommunerne kan søge.

Midlerne fordeles efter følgende støtteprincipper:

40 % støtte til almindelige anlægsprojekter

50 % støtte til anlægsprojekter, der forbedrer trafiksikkerheden på skoleveje

50 % støtte til tværkommunale anlægsprojekter

Herudover fremhæver trafikstyrelsen følgende parametre der bliver vægtet når de gennemlæser ansøgningerne:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Afhængigt af projektets art og omfang skal kommunen selv finansiere op til 60 % af projektudgifterne.

Slagelse Kommune har tidligere opnået støtte fra cykelpuljen. Et af de seneste projekter var etableringen af cykelparkering ved Slagelse Station, hvor kommunen modtog ca. 4 mio. kr. fra Trafikstyrelsens cykelpulje.

Administrationen fremhæver følgende projekter der kan sendes ind til Trafikstyrelsen:

1. Cykelsti på Strandvejen fra Hyllerupvej til Hejninge
2. Cykelsti mellem Korsør og Vemmelev på Slagelse Landevej
3. Opgradering af cykelfaciliteter på Næstvedvej i Skælskør fra kantbaner til cykelsti

1. Cykelsti på Strandvejen fra Hyllerupvej til Hejninge

Administrationen har vurderet mulige projektstrækninger og anbefaler, at kommunen ansøger om støtte til strækningen Strandvejen fra Hyllerupvej til Hejningevej. Strækningen fungerer som en skolevej til Trelleborg Friskole, hvor en cykelstiforbindelse vil styrke trafikssikkerheden for besøgende på Trelleborg, skolebørn på Trelleborg Friskole samt borgerne i Hejninge. Da der er tale om en skolevej, vil projektet være berettiget til 50 % statslig medfinansiering. Trelleborg Friskole er en skole på 180 elever.

En forbedret cykelforbindelse på denne strækning også have en turistmæssig værdi, da Strandvejen udgør en adgangsvej til Trelleborg, som er et væsentligt kulturelt og turistmæssigt besøgssted. En bedre cykelinfrastruktur vil dermed både understøtte hverdagsmobiliteten og styrke de rekreative og turistorienterede forbindelser.

Fordele:

- Berettiget til 50 % støtte, da strækningen er en dokumenteret skolevej
- Forbedrer trafikssikkerheden for børn og unge
- Har en turistmæssig gevinst, da strækningen fungerer som adgangsvej til Trelleborg
- Realiserer eksisterende ønsker fra borgere og områdets institutioner
- Den nye udvidelse af Trelleborg vil betyde flere turister

Ulemper:

- Ingen ulemper

Prisoverslag: 12 millioner, hvor der kan opnås støtte på 6 millioner (50%)

2. Cykelsti mellem Korsør og Vemmelev langs Slagelse Landevej

Cykelstien mellem Korsør og Vemmelev vil færdiggøre den tidligere plan om en cykelsti mellem Slagelse og Korsør. Strækningen udgør et centralt led i det sammenhængende cykelnetværk mellem Slagelse by, Vemmelev og Korsør og vil skabe en markant forbedring af tilgængeligheden for pendlere, fritidscyklister og øvrige daglige trafikanter. I den kommende plan "Undersøgelse af cykelforhold i Slagelse Kommune" udarbejdet af Urban Creators, der er færdig i primo april, er ruten vurderet som den cykelsti med flest ønsker om forbedringer fra borgerne.

En cykelstiforbindelse på denne strækning vil styrke sikkerheden på en vej, der i dag er præget af høj trafikmængde og mangel på cykelstier og begrænsede muligheder for tryk cykelpendling. Projektet vurderes at kunne opnå statslig medfinansiering, idet strækningen indgår som en del af kommunens prioriterede cykelnetværk og bidrager til realisering af nationale og kommunale mål om grøn mobilitet.

Derudover vurderes en forbedret cykelinfrastruktur at have rekreativ og turistmæssig værdi, idet ruten skaber bedre forbindelse mellem Slagelse og Korsør, samtidig vil ruten også skabe mulighed for at man kan cykle på cykelsti tværs over kommunen fra Storebælt til kommunegrænsen mod Sorø. Projektet skaber derfor ikke blot sammenhæng i Slagelse Kommune, men på hele Sjælland, hvilket yderligere vil støtte op om vejdirektoratets krav om sammenhængskraft.

Fordele:

- Skaber sammenhæng mellem Kommunens største byer
- Færdiggøre en allerede eksisterende planlagt rute i kommunen

- Højeste prioriterede rute af borgerne jf. cykelundersøgelsen
- Skaber sammenhængskraft i det samlede cykelstinet på Sjælland

Ulemper:

- Ikke skolevej, så kan kun opnås 40% finansiering

Prisoverslag i 2019 på 22,9 mio. kr. forventet ~ 30 mio. i 2026. Forventet tilskud på 12 millioner (40%)

3. Opgradering af cykelfaciliteter på Næstvedvej i Skælskør fra kantbaner til cykelsti

Cykelstien på Næstvedvej fra Rundkørsel Norvejen/Sorøvej til Kastaniealleen fungerer som en skolevej for eleverne til og fra Solskinsskolen og benyttes dagligt af både elever til skolen. Der går 732 elever på Solskinsskolen.

De eksisterende cykelbaner i vejsiden er præget af varierende bredde. En opgradering vil derfor øge både trygheden og fremkommeligheden på en strækning med mange forskellige trafikanter.

Fordele:

- Forbedre trafiksikkerheden for cyklister på Næstvedvej
- Vejen er klassificeres som skolevej og der kan derfor opnås 50% medfinansiering

Ulemper:

- Der er allerede cykelbaner på vejen, projektet er blot en opgradering af disse
- Mange overkørsler og kryds kan øge projektets pris
- Erfaringsmæssigt kan opgradering af allerede eksisterende cykelforhold trække ned i den samlede vurdering når der skal deles penge ud fra puljen
- Svært at opføre cykelsti i eget tracé på vejen der overholder vejreglernes anbefaling på minimum 1,9 meter

Prisoverslag på 4 millioner forventet tilskud på 2 millioner (50%)

Retligt grundlag

Bekendtgørelse om ordning om støtte til beslutningsgrundlag til pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen (BEK nr. 523 af 16/05/2023). Vejlovgivning, Færdselsloven, Infrastrukturplan 2035 samt anbefalinger og retningslinjer i Vejreglerne.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Pengene vil blive taget fra Pulje 360 trafiksikkerhed cykelstier. Puljen er på 9 millioner i 2026 hvilket inkluderer 3 millioner overført fra 2025.

	2026	2027	2028	2029
360 trafiksikkerhed cykelstier	6 millioner	10 millioner	12 millioner	12 millioner

Det forventes ikke at der skal flyttes penge mellem budgetrammer.

Tværgående konsekvenser

Ingen Bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen er betinget af midlerne frigives fra trafikstyrelsen. Hvis projekterne ikke bliver godtaget af trafikstyrelsen, så vil pengene blive brugt til andre cykelstipprojekter som følge af pulje 360's betingelser om trafiksikkerhed og cykelstier.

Bilag

Bilag 1 - Notat Slagelse Landevej

Bilag 2 - Notat - Næstvedvej

Bilag 3 - Notat - Strandvejen

Bilag 4 - Oversigtskort over de tre cykelstier

Bilag 5 - Guide om tilskud fra Pulje til cykelprojekter 2026

Fraværende Henrik Brodersen

Punkt 3: Genoptaget - Anmodning om opstart af ny lokalplan for en højspændingsstation ved Næsbykov (B)

26-002306

Beslutning

At 1: Godkendt.

Udvalget bemærker, at en udbygning af transmissionsnettet er vigtig for eltilgængelighed. Transmissionsnettets placering er valgt af hensyn til en evt. fremtidig solcellepark. Lokalplanen vedr. solcellepark ved Næsbykov er ikke fremlagt eller behandlet politisk.

Fraværende: Henrik Brodersen

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Energinet ønsker at etablere en ny 132 kV højspændingsstation ved Næsbykov og har i den forbindelse anmodet om udarbejdelse af en lokalplan til formålet (se bilag 1).

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget kan beslutte, om en lokalplan for en ny 132 kV højspændingsstation skal sættes i gang.

Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget beslutter, at lokalplanen sættes i gang.

Sagens indhold

Sagen har tidligere været forelagt Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget den 3. marts 2026. Sagen blev udsat med henblik på yderligere oplysninger (som fremgår under ”Administrationens bemærkninger”).

Energinet er i gang med at udbygge og forstærke El-infrastrukturen og ønsker i den forbindelse at etablere en 132 kV højspændingsstation ved Næsbykov (NKO), som skal forbindes med højspændingsstationerne ved hhv. Hejninge (HEJ) vest for Slagelse og Ørslev under skoven (ØSV) vest for Ringsted.

Energinet har valgt den konkrete placering da der er en verserende planlægning i gang for en solcellepark ved Næsbykov, som skal kunne levere strøm ind på elnettet. For at gøre plads til den nye grønne strøm og sikre, at strømmen kan transporteres videre uden flaskehalse, skal elnettet forstærkes. Derfor ønsker Energinet at bygge en ny 132 kV

højspændingsstation ved Næsbykov, hvor den kommende solcellepark skal tilsluttes samt lægge nye kabelforbindelser mellem Hejninge-Næsbykov og Ørslev under skoven for forstærkning af elnettet.

Lokalplanlægningen vil omfatte et areal på ca. 28.200 m², som skal rumme selve højspændingsstation med tekniske komponenter op til en højde på 12 m, og lynfangsmaster på op til 25 m. Derudover etableres netkundefone og et afskærmende beplantningsbælte i op til 12 meters højde bestående af naturligt hjemmehørende arter.

Der tillægges areal til adgangsvej på 5 meters bredde med overkørsel til Næsbykovvej. Derudover tillægges areal til sivesø angivet med lilla flade på vedlagte kortbilag i lokalplananmodningen, og med ca. samme størrelse som arealet for selve højspændingsstationen.

Den vestlige del af projektområdet for højspændingsstationen, op mod arealet til sivesø, vil blive opført først. Den østlige del af projektområdet er planlagt fremtidssikring. Derudover vil den endelige dimensionering af sivesø blive fastlagt når der er udarbejdet løsning til lokal afledning af regnvand (LAR-løsning).

Udover de tekniske komponenter, vil der blive placeret en manøvrebygning. Udearealet vil fremstå med slået græs, og, om teknisk muligt, englignende arealer. Derudover omkranses stationsarealet med et beplantningsbælte med hjemmehørende og lokalkarakteristiske arter til afskærmning.

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget kan vælge at igangsætte lokalplanlægningen. Det vil betyde, der udarbejdes et forslag til lokalplan som omfatter hele projektområdet (svarende til ca. 60.000 m²), herunder selve højspændingsstation, arealet til sivesø samt areal til adgangsvej og afskærmende beplantning. Der skal tilvejebringes et kommuneplantillæg til teknisk anlæg sammen med lokalplanen, da der ikke er udlagt en ramme i kommuneplanen til formålet.

Energinet har ikke indhentet dokumentation for adkomst til arealet som der anmodes om udarbejdelse af lokalplan. Energinet oplyser, at der er tale om et offentligt anlægsprojekt, hvor der er meddelt § 4-tilladelse til projektets gennemførelse. Såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler om arealerhvervelse, vil der efter elforsyningslovens § 33 blive anmodet om en konkret ekspropriationstilladelse vedr. den eller de ejendomme, som ikke vil indgå i en frivillig aftale. Projektet vil herefter blive gennemført ved ekspropriation. En grundlæggende forudsætning for at gennemføre en ekspropriation er, at de nødvendige myndighedstilladelser foreligger på ekspropriationstidspunktet. Det kræver ekspropriationskommissionen som sikkerhed for, at projektet kan gennemføres ud fra andre hensyn end de privatretlige.

Energinet oplyser, at man har forsøgt at kontakte begge grundejere både telefonisk og skriftligt. Der er på nuværende tidspunkt ikke en afklaring i forhold til grundejernes indstilling, da der er behov for en løbende og yderligere dialog med grundejerne.

Vurdering

Administrationen anbefaler, at lokalplanen med tilhørende kommuneplantillæg igangsættes således, at plangrundlaget for Energinets udbygning og forstærkning af El-nettet bliver tilvejebragt.

Med den valgte placering er der taget hensyn til landskabelige, kulturhistoriske og rekreative interesser. Der er endvidere taget hensyn til lodsejere, idet placeringen sikrer respektafstande til naboejendomme (der er minimum 180 meter til nærmeste bolig). Det er således administrationens vurdering, at der ikke er væsentlige planlægningsmæssige interesser der strider mod indpasning af en højspændingsstation på den angivne placering.

I forhold til naturmæssige interesser er området dog berørt af kommuneplanens udpegning Naturnetværk potentielle korridorer. Den potentielle korridor har et forløb langs et rørlagt offentligt vandløb (Kirkerenden). Det er den nordvestlige del af arealet der her er tale om, hvor der forventeligt etableres en regnvandshåndtering i form af en sivesø. Det skal afklares nærmere i forbindelse med lokalplanlægningen, hvordan sivesøen kan etableres sammen med – eller med respekt for det rørlagte vandløb. Selve højspændingsstationen er beliggende inden for positivudpegningen til store solenergianlæg mens den nordvestlige del af arealet til placering af sivesø ligger uden for positivudpegningen. Dele af adgangsvejen vil ligeledes ligge uden for positivudpegningen.

Området er desuden udpeget som områder med særlige drikkevandsinteresser. Højspændingsstationer er ikke på listen over grundvandstruende virksomheder, jf. bilag 1 i Vejledning om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse. Energinet oplyser, at der på stationen ikke forventes at skulle opføres transformere og at højspændingsstationen derfor ikke vurderes at udgøre en forureningsrisiko for grundvandet. Det vil blive afklaret nærmere i forbindelse med lokalplanlægningen om en højspændingsstation kan udgøre en væsentlig fare for forurening af grundvandet og om der derfor skal udarbejdes en supplerende grundvandsredegørelse sammen med kommuneplantillægget. Såfremt der skal udarbejdes en supplerende

grundvandsredegørelse, vil kommuneplantillægget og lokalplanen fastlægge rammer og bestemmelser om afværgetiltag til sikring mod evt. forurening af grundvand.

Energinet gennemfører en såkaldt miljøkonsekvensvurdering af projektet (tidligere kaldet VVM redegørelse) omfattende såvel ledningstracé og højspændingsstation. I forbindelse med lokalplanlægningen for højspændingsstationen skal det derfor afklares, om der er pligt til at udarbejde en miljøvurdering af lokalplanen.

Retligt grundlag

Kommuneplantillæg tilvejebringes efter Planlovens § 23c.

Lokalplaner tilvejebringes efter Planlovens kapitel 5.

Miljøvurderinger tilvejebringes efter miljøvurderingsloven.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Hvis lokalplanlægningen igangsættes, vil Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget samt Byrådet på et senere møde blive forelagt et forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

Administrationens bemærkninger pr. 18. marts 2026

Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget behandlede sagen den 3. marts 2026 og besluttede at udsætte sagen med henblik på yderligere oplysninger.

Bygherre (Energinet) har tilvejebragt et notat med yderligere oplysninger (se bilag 3), hvori der redegøres for placeringen af højspændingsstationen og forholdet til Næsbykov solcellepark.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplananmodning med bilag om lodsejerfuldmagt - Højspændingsstation ved Næsbykov.pdf

Bilag 2 - Transformer og solcelleanlæg_260226.pdf

Bilag 3 - Notat fra Energinet - NKO - Energinets besvarelse af supplerende spørgsmål til Slagelse Kommune.pdf

Fraværende Henrik Brodersen

Punkt 4: Gensidig orientering

Beslutning

At 1: Orientering givet.

Der blev på mødet desuden orienteret om følgende:

Udvalgsformanden:

- Ingen bemærkninger.

Udvalgsmedlemmer:

- Ingen bemærkninger

Administrationen orienterede om:

- Movia

Fraværende: Henrik Brodersen

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalgets medlemmer og administration orienterer om aktuelle henvendelser, tiltag, projekter m.m.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

1. at Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget orienteres.

Sagens indhold

1. Orientering fra udvalgsformand
2. Orientering fra udvalgsmedlemmer
3. Orientering fra administrationen

.

Fraværende Henrik Brodersen

Punkt 5: Input til kommende møder (B)

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Fraværende: Henrik Brodersen

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget kan beslutte eventuelle input til emner eller dagsordenspunkter, som ønskes behandlet på kommende møder. I det vedlagte bilag findes en oversigt over kommende punkter til behandling.

Indstilling

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

1. at Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget beslutter input til emner eller dagsordenspunkter, som ønskes behandlet på kommende møder.

Bilag

Bilag 1 - EUL oversigt over kommende sager

Fraværende Henrik Brodersen

Punkt 6: Godkendelse af referat (B)

Beslutning

At 1: Godkendt.

Fraværende: Henrik Brodersen

Sagsfremstilling

Kompetence

Erhvervs-, udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Beslutningstema

Erhvervs-, udviklings- og Landdistriktsudvalget skal godkende referatet.

Indstilling

Direktøren for teknik, plan og erhverv indstiller,

1. at Erhvervs-, udviklings- og Landdistriktsudvalget godkender referatet.

Fraværende Henrik Brodersen