

REFERAT Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget (2014-2018) d. 04-04-2016

Mødedato Mandag d. 04. april 2016 kl. 16:01

Mødested Mødelokale 029, kælderen, Rådhuset Slagelse

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Orienteringssag (O).....	4
Boplacering af integrationsflygtninge i Slagelse Kommune (O).....	5
Opfølgning på omlægning af bygningsdrift (O).....	7
Politisk årshjul 2016 (B).....	9
Pressemeddelelser (B).....	10
Eventuelt (O).....	11
Forslag til omplacering af udisponerede rådighedsbeløb på anlægsrammer - Veje og Trafik (B).....	12
Orientering om forslag til ny sejlplan (O).....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2015-95261 **Dok.nr.:** 330-2016-140793

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Godkendt.

Punkt 2: Orienteringssag (O)

Sagsfremstilling

2. Orienteringssag (O)

Sagsnr.: 330-2015-95264 Dok.nr.: 330-2016-140790

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Her er mulighed for orientering om aktuelle tiltag, sager, projekter m.m.

1. Orientering fra udvalgsformanden.
2. Orientering fra Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets medlemmer.
3. Orientering fra centercheferne/udviklingsdirektøren.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Orientering fra udvalgsformanden og udvalgets medlemmer:

Ole Drost (V) spurgte til bybus i Skælskør og høringsvar om bus i Bildsø.

Kurt Rasmussen (A) spurgte til status i forhold til buskørsel Århusvej.

Ovenstående medtages i behandlingen af den endelige trafikbestilling.

Henrik Brodersen (O) orienterede om åstedsforretning - cykelsti Gerlev.

Henrik Broderen (O)/udvalget ønsker, at administrationen undersøger muligheden for et kørselskontor, der samler al kommunal kørsel, som f.eks. i Vordingborg.

På foranledning af en henvendelse til Ole Drost (V) blev lokalarkiv Havrebjerg drøftet.

Jørn-Ole Didriksen (V) orienterede om parkeringsforholdene i Oehlenschlägergade.

Kurt Rasmussen (A) spurgte ind til kloak/ledning og oversvømmelser af ejendom på Mosevej.

Fra administrationen:

Lone Wenzel orienterede om borgerstyrede budgetter. Til næste udvalgsmøde kommer der to sager for hhv. Parkvej og Ærøvej.

Flemming Larsen orienterede om plejehjem Skælskør og Nørrevangsskolen.

Flemming Kortsen orienterede om træbro over Korsørvej.

Punkt 3: Boplacerings af integrationsflygtninge i Slagelse Kommune (O)

Sagsfremstilling

3. Boplacerings af integrationsflygtninge i Slagelse Kommune (O)

Sagsnr.: 330-2014-68060

Dok.nr.: 330-2016-155549

Åbent

Kompetence: Beskæftigelses- og Integrationsudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal orienteres om status og det videre arbejde med klargøring og identifikation af bygninger til midlertidig boligplacering af flygtninge.

Baggrund

Midlertidig boligplacering af flygtninge i nærværende sammenhæng drejer sig om den kommunale anvisningspligt til de kvoteflygtninge fra staten, der har opnået asyl og derfor sendes videre ud i kommunerne. Kommunen skal som udgangspunkt forsøge at boligplacere flygtningen i permanente boliger, men kan i en 3-årig periode anvise flygtningen til en såkaldt midlertidig bolig, hvorom der gælder særlige (lempede) regler på visse punkter. Efter de 3 år skal den enkelte flygtning tilbydes en permanent bolig på en tidsbegrænset kontrakt.

På møde den 8. marts 2016 i Beskæftigelses- og Integrationsudvalget (BIU), var Center for Kommunale Ejendomme (CKE) anmodet om at give en oversigt over egnede kommunale ejendomme, der kunne tænkes anvendt til midlertidig boligplacering af flygtningen. Desuden har der været arbejdet med en sideløbende kortlægning af supplerende muligheder både i privat udlejning og ved et barmarksprojekt.

CKE's bilag til beslutningspunktet i BIU er vedlagt som bilag.

BIU har bl.a. bedt administrationen:

- Arbejde videre med anvendelse af Østergården i Rude
- At kombinere denne med mulighederne i private lejemål
- At udspecifere og supplere de skitse-mæssige beregninger for et barmarksprojekt (pavilloner), i både et kortsigtet og langsigtet perspektiv

Retligt grundlag

Lov om integration af udlændinge i Danmark, Bygningsreglementet, Planloven.

Handlemuligheder

Udvalget kan beslutte at tage orienteringen til efterretning, eller udvalget kan komme med bemærkninger til orienteringen.

Vurdering

CKE har vurderet, at det ud fra en byggeteknisk vinkel er "Østergården" i Rude, der er en af de mest egnede ledige kommunale ejendomme til det aktuelle formål. Det er derfor i vores øjne et byggeteknisk fornuftigt valg.

Det er desuden CKE's vurdering, at man formentlig kan opnå den mest fleksible løsning, ved at kombinere både kommunalt ejet indkvartering med privat ejet indkvartering (enten lejemål eller leaset barmark), dog med forbehold for, hvilket tidsperspektiv der arbejdes med.

CKE vil nu arbejde videre med at få indrettet Østergården til midlertidig indkvartering, ligesom der sideløbende vil blive udarbejdet det ønskede udspecificerede budget for et barmarksprojekt (pavilloner).

Sammen med Center for Børn og Familie, vil CKE indgå i en afklarende dialog med det private udlejningsmarked.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Af bilaget fremgår overslag økonomien for de enkelte scenarier, herunder også for den udpegede ejendom Østergården i Rude.

Det er CKE's forventning, at økonomien afholdes af BIU.

Konsekvenser for andre udvalg

Østergården i Rude er direkte nabo til Handicap & Psykiatri's tilbud i Rude.

Indstilling

Centerchef for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2016- 122000	Bilag 2 - Oversigt over muligheder for midlertidig indkvartering af flygtninge
---------------------	--

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Taget til efterretning.

Henrik Brodersen (O) anser placering for uhensigtsmæssig og ønsker midlertidige pavillonbygninger på barmark.

Bilag

Bilag 2 - Oversigt over muligheder for midlertidig indkvartering af flygtninge

Punkt 4: Opfølgning på omlægning af bygningsdrift (O)

Sagsfremstilling

4. Opfølgning på omlægning af bygningsdrift (O)

Sagsnr.: 330-2014-48594

Dok.nr.: 330-2016-167960

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Udvalget orienteres om plan for opfølgning på omlægning af bygningsdriften.

Baggrund

Byrådet besluttede den 25. januar 2016, at der skal foretages 3 opfølgninger indenfor det første år, i forbindelse med omlægning af bygningsdriften. Center for Kommunale Ejendomme har udarbejdet følgende plan.

April-maj 2016

Rundtur til fagudvalg med opsamling af utryghedselementer, OBS-punker og ønsker til ændringer af arbejdsgange.

1. opfølgning - juni 2016

Opfølgningen til Byrådet med tilbagemeldinger fra fagudvalg og de 6 referencegrupper:

- Skoler
- Daginstitutioner
- Kultur og Fritid
- Handicap
- Sundhed/Omsorg
- Servicemedarbejde, herunder Sektor-Med

Repræsentanterne i de forskellige referencegrupper er valgt/udpeget af områderne. Eksempelvis er repræsentanterne i referencegruppen for skoler udepeget blandt skolelederne.

Opfølgningen vil indeholde tilbagemeldinger på konkrete og generelle forhold omkring omlægningen af bygningsdriften fra de 6 referencegrupper samt en opsamling på rundturen til de forskellige fagudvalg.

2. opfølgning – oktober/november 2016

Opfølgningen til Byrådet med tilbagemeldinger fra medarbejderne, institutionsledere og øvrige brugeroplevelser:

- Tilbagemeldinger fra medarbejderne i Ejendomsservice
- Tilbagemeldinger fra de decentrale virksomheder
- Opsamling på alle tilbagemeldinger om gode og dårlige oplevelser

Ejendomsservice opfordrer løbende alle ledere og brugere til at komme med konkrete og generelle oplevelser – gode og dårlige – i forbindelse med omlægning af bygningsdriften. Alle tilbagemeldinger registreres og vil indgå i opfølgningen.

Forud for opfølgningen får alle virksomhedsledere tilbuddet om en konkret tilbagemelding på deres oplevelser af Ejendomsservice, forslag til ændringer og forbedringer. Alle tilbagemeldinger vil indgå i opfølgningen.

3. opfølgning – januar/februar 2017

De endelige snitflader (SLA) mellem virksomhederne og Ejendomsservice udarbejdes i løbet af 2016. De endelige snitflader vil derfor ikke være fuldt kendt ved 1. og 2. opfølgning. Derfor gentages 2. opfølgning med udgangspunkt i de endelige snitflader (SLA).

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Udvalget kan komme med andre ønsker til indhold, form og frekvens på opfølgninger.

Vurdering

Opfølgningerne er afgørende for, at man politisk kan følge udviklingen i forbindelse med omlægningen. Den er også et afgørende værktøj for Ejendomscentret i forhold til løbende at forbedre og tilpasse service, metoder og arbejdsformer.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Opfølgningen udføres indenfor det eksisterende budget.

Konsekvenser for andre udvalg

Oplægningen af bygningsdriften berører alle fagudvalg med bygninger.

Indstilling

Centerchef for Kommunale Ejendomme indstiller,

- 1. at** orienteringen om plan for opfølgning af omlægning af bygningsdriften tages til efterretning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Taget til efterretning.

Kurt Rasmussen (A) tog forbehold for omlægning af bygningsdrift og ønsker en orienteringssag på igen, når fagudvalgene er kommet med tilbagemeldinger.

Punkt 5: Politisk årshjul 2016 (B)

Sagsfremstilling

5. Politisk årshjul 2016 (B)

Sagsnr.: 330-2015-95267

Dok.nr.: 330-2016-140786

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Center for Teknik og Miljø, Center for Kommunale Ejendomme og Center for Vækst og Plan har udarbejdet årshjul/masterplan for den kommende tids aktiviteter.

Baggrund

På mødet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 6. januar 2014 blev det besluttet, at årshjul/masterplan fremadrettet fremlægges som et fast punkt på dagsordenen til møderne i udvalget.

Retligt grundlag

I henhold til kommunens styrelsesvedtægt.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at der tages stilling til kommende ekskursioner,
2. at årshjul/masterplan tages til efterretning.

Bilag

330-2016-176508

Masterplan april-december 2016

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Taget til efterretning.

Henrik Brodersen (O) kommer med forslag til datoer med alternativer til ekskursioner.

Bilag

Masterplan april-december 2016

Punkt 6: Pressemeddelelser (B)

Sagsfremstilling

6. Pressemeddelelser (B)

Sagsnr.: 330-2015-95269 **Dok.nr.:** 330-2016-140784

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget ønsker, at følgende sager offentliggøres ved udarbejdelse af pressemeddelelse.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

- 1. at pressemeddelelser udarbejdes.**

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Ingen pressemeddelelser.

Punkt 7: Eventuelt (O)

Sagsfremstilling

7. Eventuelt (O)

Sagsnr.: 330-2015-95271 **Dok.nr.:** 330-2016-140782

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Løbende orientering.

Baggrund

Udvalget orienteres om sager, som ikke kræver udvalgsbehandling.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Intet.

Punkt 8: Forslag til omplacering af udisponerede rådighedsbeløb på anlægsrammer - Veje og Trafik (B)

Sagsfremstilling

8. Forslag til omplacering af udisponerede rådighedsbeløb på anlægsrammer - Veje og Trafik (B)

Sagsnr.: 330-2016-3738

Dok.nr.: 330-2016-175035

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal over for Økonomiudvalget og Byrådet anbefale, at udisponerede rådighedsbeløb/mindreforbrug fra anlægsrammer fra 667190 Shared Space – trafikdæmpning ved sygehus (Fælledvej – Slagelse), 667195 Grønningen/Sdr. Ringgade og 222739-88 Signalstrategi kan omplaceres til anden anlægsaktivitet.

Baggrund

Center for Teknik og Miljø har ved gennemgang af disponeringerne på følgende anlægsaktiviteter; 667190 Shared Space – trafikdæmpning ved sygehus (Fælledvej – Slagelse), 667195 Grønningen/Sdr. Ringgade og 222739-88 Signalstrategi skønnet, at der forventeligt vil være et mindreforbrug på ca. 5,3 mio. kr., som kan benyttes til andre anlægsaktiviteter.

Det forventede mindreforbrug fremkommer som følger:

667190 Shared Space – trafikdæmpning ved sygehus (Fælledvej – Slagelse).

Der er givet en samlet anlægsbevilling på i alt 9,8 mio. kr.

De afsluttende anlægsarbejder på Fælledvej, som vil blive udført i første halvår 2016, når udgiften til disse arbejder er afholdt, forventes mindreforbruget på projektet at være i størrelsesordenen 1,6 mio. kr.

667195 Grønningen/Sdr. Ringgade (ombygning af signalanlæg og etablering af tunnel).

Der er givet en samlet anlægsbevilling på i alt 12,0 mio. kr.

Ved licitationen umiddelbart før påske modtog kommunen et så favorabelt bud, som medførte, at rådgivers indstilling i forhold til det samlede økonomiske forbrug forventeligt vil være ca. 2,8 mio. kr. under det samlede rådighedsbeløb.

222739-88 Signalstrategi

Der er givet en samlet anlægsbevilling på i alt 1,2 mio. kr. derudover er der anvendt ca. 1,8 mio. kr. fra drift. Den samlede investering til ombygningen af 7 signalanlæg beløb sig til 3,5 mio. kr. På nuværende tidspunkt er der registreret et merforbrug på ca. 0,5 mio. kr.

Center for Teknik og Miljø har fra Trafik- og Byggestyrelsen modtaget en orientering om, at Slagelse Kommune vil modtage en samlet udbetaling fra Fremkommelighedspuljen på 1,7 mio. kr. hvoraf Slagelse Kommune i 2014 har modtaget 0,3 mio. kr. Dette vil medføre, at den samlede anlægsaktivitet vil have et mindreforbrug på 0,9 mio. kr.

Projekter som kunne fremmes indenfor det udisponerede rådighedsbeløb:

Modulvogntogstilpasninger (MVT) af Afkørsel 42, Korsør og Tårnborgvej, Korsør

På baggrund af beslutning i Økonomiudvalget den 22. juni 2015 er der primo 2016 afholdt licitation på ombygning af Vejdirektoratets rundkørsel på rute 22 og Tårnborgvej med henblik på kørsel med modulvogntog fra Vestmotorvejen og frem til Korsør Havn. Ved rådgivers detailprojektering inklusiv overslagsberegning og den efterfølgende licitationen kunne det konstateres, at anlægsarbejdet for ombygninger på Afkørsel 42 og Tårnborgvej ikke kunne rummes indenfor det afsatte rådighedsbeløb. De nødvendige ombygninger inklusiv fagtilsyn mm. til denne del vil overslagsmæssigt beløbe sig til mellem 3,2 og 3,7 mio. kr.

I forbindelse med den politiske behandling af modulvogntogsstrækningerne blev der afsat et rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr. hvoraf der er afholdt udgifter til ombygninger af strækningen fra rute 22 (Slagelse – Næstved) og frem til Ladebovej, Skælskør samt rådgiverydelser i forbindelse med ombygningen af Afkørsel 42 (Vestmotorvejen) og Tårnborgvej, Korsør for ca. 1,5 mio. kr. Der resterer derfor ca. 0,2 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb.

Sideudvidelse af Lodshusvej, Skælskør

På Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets møde den 7. marts 2016 blev det besluttet, at under forudsætning af, at Center for Teknik og Miljø skøn over forbruget på andre anlægsrammer ville vise, at der er udisponeret rådighedsbeløb, vil det over for Økonomiudvalget og Byrådet kunne anbefales, at der ekstraordinært omplaceres et rådighedsbeløb på 0,35 mio. kr. til sideudvidelse af Lodshusvej, Skælskør.

Parkeringsstrategi for Slagelse Kommune

Parkeringsituationen i Slagelse Kommune, og særligt i Slagelse by, giver anledning til, at der snarest bør igangsættes udarbejdelse af en Parkeringsstrategi for Slagelse Kommune. Med denne strategi skal Byrådet beskrive sine ønsker til udbygning og regulering af parkeringsforholdene i Slagelse Kommune de kommende 10 år. Parkeringsstrategien vil udgøre grundlaget for en optimering af parkeringssituationen i Slagelse Kommune og dermed gøre nytte i den videre udvikling af kommunen. Det er Center for Teknik og Miljø vurdering, at udarbejdelsen af en parkeringsstrategi vil beløbe sig til ca. 0,3 mio. kr. til rådgiverydelser.

Tilpasninger af infrastruktur

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på mødet den 1. december 2015 behandlet problematikken i forhold til de trafikale forhold omkring skolen. Som baggrund for udvalgets behandling af sagen var der udarbejdet et Idé-notat med forslag til 7 tryghedsfremmende tiltag. Den samlede omkostning til disse tiltag er overslagsmæssigt skønnet til 1,8 mio. kr.

Slagelse Kommune har fra både borgere og erhvervsvirksomheder modtaget ønsker om etablering af vejbelysning på veje og stier, hvor der i dag ikke er belysning.

Investering i vejbelysning vil medføre en udvidelse af driftsbudgettet – drift, vedligeholdelse og el.

Listen over ønsker til vej- og sti-belysning blev forelagt udvalget på mødet den 2. februar 2015.

Retligt grundlag

Jf. kommunens Kasse- og Regnskabsregulativ skal Byrådet træffe beslutning, om der kan foretages omdisponering af anlægsbevillinger, før arbejderne kan igangsættes.

Handlemuligheder

Udvalget kan vælge at anbefale omdisponering af anlægsmidler til én eller flere af de foreslåede projekter eller fastholde den gældende investeringsplan.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø foreslår, at der omplaceres anlægsbevilling, som beskrevet i afsnittet – Baggrund.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der flyttes 1,6 mio. kr. fra sted 667190 Shared Space – trafikdæmpning ved sygehus (Fælledvej – Slagelse), 2,8 mio. kr. fra sted 667195 Grønningen/Sdr. Ringgade (ombygning af signalanlæg og etablering af tunnel) og 0,9 mio. kr. fra sted 222739-88 Signalstrategi til følgende nye anlægssteder; ”Modulvogntogstilpasninger (MVT) af Afkørsel 42, Korsør og Tårnborgevej, Korsør”, ”Sideudvidelse af Lodshusvej, Skælskør”, ”Parkeringsstrategi for Slagelse Kommune” og ”Tilpasninger af infrastruktur”, som kan være til vej- og stibelysning, trafikale forhold ved Antvorskov skole m.m, et rådighedsbeløb som Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan disponere over.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2016	2017	2018	2019
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg	6.02 – MVT 6.02 - Lodshusvej 6.02 – Parkering 6.02 – Tilpasninger	3.700 350 300 950			
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb	6.02 – 667190 6.02 – 667195 6.02 – 222739-88	1.600 2.800 900			
Kassen		0			

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller, at det anbefales overfor Byrådet,

1. **at** der i 2016 til politikområde Drift og Teknik gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 3,7 mio. kr. til eksisterende anlægssted 222880 ”Modulvogntogstilpasninger (MVT) af Afkørsel 42, Korsør og Tårnborgevej, Korsør”,
2. **at** der i 2016 til politikområde Drift og Teknik gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 0,35 mio. kr. til nyt anlægssted ”Sideudvidelse af Lodshusvej, Skælskør”,
3. **at** der i 2016 til politikområde Drift og Teknik gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 0,3 mio. kr. til nyt anlægssted ”Parkeringsstrategi for Slagelse Kommune”,
4. **at** der i 2016 til politikområde Drift og Teknik gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 0,9 mio. kr. til nyt anlægssted ”Tilpasninger af infrastruktur”,
5. **at** udgiften på 5,3 mio. kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2016 indenfor politikområde Drift og Teknik på følgende steder;
 - a. 1,6 mio. kr. fra sted 667190 Shared Space – trafikdæmpning ved sygehus (Fælledvej – Slagelse),
 - b. 2,8 mio. kr. fra sted 667195 Grønningen/Sdr. Ringgade (ombygning af signalanlæg og etablering af tunnel),
 - c. 0,9 mio. kr. fra sted 222739-88 Signalstrategi.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Anbefales.

På de kommende møder ønsker udvalget at tage endelig stilling til konkret anvendelse af midler på anlægssted "tilpasning af infrastruktur".

Punkt 9: Orientering om forslag til ny sejlplan (O)

Sagsfremstilling

9. Orientering om forslag til ny sejlplan (O)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2016-179345

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget orienteres om arbejdet med ny sejlplan for færgerne til Agersø og Omø.

Baggrund

På møde den 4. januar 2016 drøftede Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget tre forslag til en ny sejlplan. Udvalget besluttede at sende forslagene til høring i Ø-udvalget. De indkomne høringssvar blev forelagt udvalget på udvalgs møde den 1. februar 2016, hvorefter udvalget besluttede at godkende forslag 1 til ny sejlplan. På møde den 7. marts 2016 behandlede udvalget et justeret forslag til sejlplan 1, hvor nogle af de ønsker, som var beskrevet i høringssvarene, var indarbejdet i forslaget. På mødet besluttede udvalget at fastholde beslutningen om at indføre sejlplan 1. Derudover besluttede udvalget, at der skulle holdes et møde mellem Ø-udvalget, Agersø Omø Færgerne samt administrationen for at drøfte det konkrete forslag.

Mødet blev holdt den 29. marts 2016. På mødet understregede ø-repræsentanterne behovet for, at øboerne kunne fastholde en tilknytning til arbejdsmarkedet. Derfor var det vigtigt at opretholde de tidlige morgenaftage samt aftenafgangene. Til gengæld var man imødekommende overfor forslag om at reducere antallet af afgang midt på dagen i vinterperioden, hvor der også kunne indføres trekantssejllads.

Der blev forelagt et udkast til sejlplan, som imødekom ovennævnte ønsker. Forslaget bygger på følgende principper:

- Der sejles efter sommersejlplan i perioden 01.06 – 31.08.
- Alle pendlerture er bibeholdt, såvel morgen som aften på begge øer.
- Der er indført trekantsejllads midt på dagen i hverdage vintersejlplan.
- Der er indbygget frihed til personalet nytårsaften, i lighed med andre overfarter.
- Afgang fra Agersø kl 17.30 er sløjfet, ligesom afgang fra Stignæs til Agersø kl. 18.00 også er sløjfet.
- M/F Omø sejler trekantsejlladsen i november, december, januar og februar.
- M/F Agersø III sejler trekantssejlladser de øvrige måneder i vintersejlplanen.
- I vintermåneder sejles der kun med en færge fra lørdag eftermiddag til søndag eftermiddag. Den anden færge er oplagt i Stignæs Færgehavn.
- Forslaget skal tilrettes i henhold til bestillingsture i lighed med den ordning der gælder aktuelt. Herudover vil der være bestillingsture til/fra Agersø søndag morgen i vinterperioden.

Der skal dog tages hensyn til, at der skal indgives trafikbestilling til Movia inden den 10. april 2016.

På grund af personalemæssige konsekvenser i forhold til udmøntningen anbefales det, at der sejles efter den gældende sejlplan til 31. august 2016.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Det anbefales, at orienteringen tages til efterretning.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der skal spares 1.300.000 kr. på færgedriften på Budget 2016 som følge af en konkret besparelse på 1.150.000 kr. samt driftsbesparelser på 150.000 kr. Dertil kommer en udgift på 168.000 kr. til betaling af medlemskab af det fælleskommunale Færgesekretariat.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2016-181928 160331 sejlplan efter mødet den 29.03.2016

330-2016-184346 Referat af møde mellem Agersø Omø Færgerne og Ø-udvalget den 29. marts 2016 1.docx

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. april 2016:

Fraværende: Jørn Melchior Nielsen (Ø)

Orienteringen taget til efterretning.

Hvis den vedlagte sejlplan ikke effektueres, vil udvalget gennemføre den oprindelige sejlplan 1.

Bilag

160331 sejlplan efter mødet den 29.03.2016

Referat af møde mellem Agersø Omø Færgerne og Ø-udvalget den 29. marts 2016 1.docx