

REFERAT Ø-udvalget d. 25-03-2026

Mødedato	Onsdag d. 25. marts 2026 kl. 12:00
Mødested	Stignæs
Mødedeltagere	Stig Colbjørn Nielsen , Dorthe Winther, Troels Stilling Stensballe, Karin Tellerup Have, Tove Hansen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Godkendelse af forretningsorden og årshjul for Ø-udvalget (B).....	4
Gensidig orientering (O).....	6
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	9
Orientering om færgernes økonomi (O).....	12
Orientering om anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (O).....	14
Drøftelse af Ø-udvalgets 12-12 møde den 11-12. juni 2026 på Agersø (D).....	17
Drøftelse af projekt om styrket postbetjening af øerne (D).....	20
Sager til udtalelse (D).....	22
Eventuelt (O).....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsordenen.

Indstilling

Det indstilles,

1. at Ø-udvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Godkendelse af forretningsorden og årshjul for Ø-udvalget (B)

26-001132

Beslutning

Forretningsorden og årshjul godkendt.

Forretningsordenen godkendes under betingelse af, at der under punkt 3 bliver tilføjet ”at formandsposten og næstformandsposten tilfalder de ø-repræsentanter, der får flest stemmer ved valget til Ø-udvalget, såfremt dette ønskes”.

Dateringer opdateres på begge dokumenter.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende forretningsorden og årshjul for Ø-udvalgets virke.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget godkender forretningsorden og årshjul for Ø-udvalgets virke.

Sagens indhold

På møde den 13. januar 2026 behandlede Ø-udvalget forslag til forretningsorden og årshjul.

Forretningsorden

I forhold til forretningsordenen havde Ø-udvalget følgende kommentarer:

Under punkt 3 tilføjes det, at formandsposten og næstformandsposten går på skift mellem de to øer, såfremt de ønsker at modtage posterne.

Formandsposten og næstformandsposten tilfalder de ø-repræsentanter, der får flest stemmer ved valget til Ø-udvalget, såfremt dette ønskes.

Under punkt 4 tilføjes det, at Ø-udvalgets henvendelse til forvaltningen går gennem formanden.

Under punkt 5 tilføjes det, at der i tilfælde af forfald kan indkaldes en suppleant.

-

Årshjul

I forhold til årshjulet havde Ø-udvalget følgende kommentarer:

Under første kvartal tilføjes:

Afrapportering for anvendelsen af puljerne til nedsættelse af færgetakster for det foregående år.

Opfølgning på resultatet af færgernes økonomi for det foregående år.

Under andet kvartal tilføjes:

12-12 mødet holdes i maj/juni.

Orientering om drikkevandssituationen på øerne.

Under tredje kvartal tilføjes:

Input til sejlplaner for det kommende år (flyttes fra 4. kvartal).

Evaluerings af 12-12 mødet.

Den tilrettede forretningsorden og årshjul fremlægges til godkendelse (bilag 1 og 2)

Retligt grundlag

Ø-udvalgets forretningsorden og årshjul.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Årshjul for Ø-udvalget, 2026

Bilag 2 - Forretningsorden for Ø-udvalget 2026

Punkt 3: Gensidig orientering (O)

26-001132

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1) Agersø:

Bosætning på Agersø: Der er interesse for at flytte til Agersø, men der er mangel på boliger.

Arbejdet med visionsplan 2045 løber efter planen, og har engageret mange på øen. Der arbejdes med mange initiativer – herunder udvikling af havneområdet.

Ad 2) Omø:

Der kommer ny pædagog og skolelærer til øen.

I forhold til bosætning er der en positiv udvikling igang, idet der flytter børnefamilier til øen.

Porten til Omø:

Dialogen om projektet er udfordrende.

Projektet kører dog videre, som planlagt. Byggeri har behandlet en indsigelse mod, at Slagelse Kommune har dispenseret sig selv fra lokalplan 1160 i forbindelse med opførelse af Porten til Omø. Ifølge Byggeri er der ikke fundet grundlag for, at der skulle være udført fejl i sagsbehandlingen hvad angår juridiske aspekter i forhold til Planloven eller Forvaltningsloven.

Der arbejdes på planlægning af generalforsamlingen i Sammenslutningen af Danske Småøer den 8.-10. maj.

For begge øer:

Ø-udvalget har i sidste valgperiode arbejdet for, at der blev iværksat en indsats om genoptræning af seniorer. Genoptræningen er sat i værk og kører videre.

Arbejdet med beredskabsplanerne for øerne kører efter planen.

Ad 3) Status på etablering af et nyt indmødested for helhedsplejen på Agersø.

Der skal kontaktes en rådgiver, som skal udarbejde et skitseforslag og komme med placering på grunden, indhente byggetilladelse og lave et enterpriseudbud.

Der er taget kontakt til forsyningen for at høre status på el, fibertilslutning m.m.

De nærmeste naboer efterspørger en orientering.

Ad 4) Ønske om tildeling af bil til hjemmeplejen på Omø.

Ø-udvalget besluttede, at det vil sende en henvendelse til Kommunen med ønske om en permanent ordning med bil til hjemmeplejen på Agersø og Omø.

Ad 5) Ændrede telefontider for Agersø Omø Færgerne.

Orientering givet.

Ø-udvalget ønsker, at ændringer også annonceres gennem opslag i papirformat på færgerne.

Ad 6) Status på kystbeskyttelsen af Fyrvej på Omø.

Der er afsat midler i budget 2026-2027 til kystbeskyttelse af Fyrvej.

Der er lavet en aftale med en rådgiver om implementering af projektet – herunder om indhentning af nødvendige tilladelser hos Kystdirektoratet.

Ad 7. Status på opstilling af elektronisk skærm ved busstoppestedet på Stignæs.

Movia oplyser, at skærmen forventes opstillet i maj.

8. Mulighed for at komme med input til en EU-strategi for øer med deadline 1. april 2026.

Ø-udvalget opfordrer Slagelse Kommune til at komme med input i forhold til ønsket om, at der afsættes flere midler til den grønne omstilling (el-færger og infrastruktur). Der skal dog tages hensyn til, at der er kort tid til deadline.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om anliggender af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget orienteres om anliggender af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

Sagens indhold

Under dette punkt orienteres Ø-udvalget om emner af interesse for borgerne på Agersø og Omø. Dette omfatter en gensidig orientering om aktuelle emner på øerne.

1. Gensidig orientering, Agersø:

2. Gensidig orientering, Omø:

3. Status på etablering af for helhedsplejen på Agersø

Siden lejeboligen, der fungerede som sundhedshus på Agersø blev opsagt pr. 1. april 2025, har kommunen arbejdet for at etablere et nyt indmødested for helhedsplejen på Agersø.

Ø-udvalget gives en status på arbejdet.

4. Ønske om tildeling af bil til hjemmeplejen - Omø

På Omø er ruterne for Social- og Sundhedshjælpere kategoriseret som cykelruter. I resten af kommunen opererer man med cykelruter i dagtimerne, mens man om natten kører i bil. På Omø er ruterne, som nævnt ovenfor, kategoriseret som cykelruter hele døgnet, hvilket er en udfordring, når det er mørkt og vejret er dårligt, da der er ganske få gadelygter.

Derfor er der fra Omøs side ønske om at rejse sagen politisk med henblik på at få tildelt en bil til hjemmeplejen på Omø, så personalet kan færdes trygt og sikkert om natten.

5. Ændrede telefontider - Agersø Omø Færgerne

Agersø Omø Færgerne oplyser at man fra den 16. februar 2026 har ændret åbningstiden for telefonen, så der er åbent 9-11.30 mandag til fredag.

6. Status på kystbeskyttelsen af Fyrvej på Omø.

7. Status på opstilling af elektronisk skærm ved busstoppestedet på Stignæs.

8. Mulighed for at komme med input til en EU strategi for øer.

EU efterspørger især input til følgende områder:

1. De vigtigste udfordringer og prioriteter: Hvad er de største udfordringer, EU's øer står over for på kort og lang sigt, og hvilke politikområder bør prioriteres med strategien?
2. Eksisterende politikker, komplementaritet og relevant lovgivning: Hvilke eksisterende EU-politikker, initiativer og -regler fungerer godt, og hvordan bør den nye strategi supplere foranstaltninger på nationalt, regionalt og lokalt plan?
3. Interessenternes forventninger og foreslåede foranstaltninger: Hvad forventer interessenterne af EU, og hvilke konkrete foranstaltninger ville de foreslå til støtte for øer inden for centrale politikområder?
4. Unge og "retten til at blive boende": Hvad er de største udfordringer, unge står over for på øer, og hvilke virkninger bør strategien have med henblik på at sikre disse områders tiltrækningskraft som steder, hvor mennesker i alle aldre har lyst til at leve deres liv, og derigennem give dem en reel ret til at blive på det sted, de kalder deres hjem?

Kommissionen er navnlig interesseret i bidrag fra interessenter hjemmehørende på øer i EU, men alle kan komme med input. Input skal sendes via link i bilag 1. Der er deadline for at komme med input den 1. april.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen Bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

ingen Bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Feedback til EU strategi for øer

Punkt 4: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

26-001132

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1) Er det på tale at indføre brændstoffillæg pga. forhøjede priser på brændstof?

Nej. Men udviklingen af den aktuelle situation afventes. Indførsel af et eventuelt brændstoffillæg vil kræve en politisk beslutning i Erhvervs-, Udviklings- og Landdistriktsudvalget.

Ad 2) Status på projekt om Nordre mole, Stignæs Færgehavn. Er det afsluttet, og holder udgifterne sig inde for det afsatte budget?

Projektet er næsten afsluttet og holder sig indenfor det afsatte budget.

Ad 3) Status på Nordre mole, Agersø Færgehavn

Højden skal reetableres på et senere tidspunkt.

Ad 4) Status på udskiftning af spuns bag teknikbygning ved Agersø Færgehavn

Spunsvæggen er hullet, og der er indgået en aftale med en rådgiver om en nærmere beskrivelse af projektet. Projektet forventes udbedret i indeværende år.

Ad 5) Orientering om eventuelle skader efter bundberøring - Omø-færgen

Bundberøringen er meldt til Søfartsstyrelsen og håndteret efter gældende forskrifter. Der er ikke konstateret skader.

Ad 6) Orientering om passagersikkerhed ved defekt rampesikring på Agersø Færgehavn

Proceduren er, at gelænderet skal være oppe, når passagerer går ombord og forlader færgen.

Ad 7) Forespørgsel om mulighed for at der bliver lavet en markering i form af striber på asfalt af kombineret ankomst/opmarchbås ved færgen for bus på Agersø Færgehavn

Forespørgslen vendes med havnefogeden på Agersø.

Ad 8) Overvågning på Stignæs i forhold til hærværk

Der er overvågning på færgehavnen, men nogle områder er ikke tilstrækkelig dækket. Et firma er ved at undersøge mulighed for øget overvågning på arealer, der i øjeblikket ikke er tilstrækkelig dækket.

Ad 9) Status på efterspørgsel på natfærger til Omø

Agersø Omøfærgen har udarbejdet svar på efterspørgslen på natfærger jævnfør bilag til sagen.

Svaret viser, at mulighederne er forskellige for Agersø og Omø.

I forhold til Omøfærgen er der meget begrænsede muligheder jævnfør hviletidsbestemmelserne og udbuddet af arbejdskraft med de nødvendige kvalifikationer.

Ø-udvalget påpeger, at de fremlagte løsningsforslag for Omø Færgen er meget utilfredsstillende.

For Omøs vedkommende, besluttede Ø-udvalget at fastholde muligheden for senere afgang for foreningsdrevne arrangementer (jvnf. bilag 2):

- På lørdage er der mulighed for en senere afgang fra Omø kl. 22.30 og ankomst til Omø igen kl. 00.30.
- På fredage er der mulighed for en senere afgang fra Omø ved at flytte planlagt overfart fra kl. 20 til kl. 21 fra Omø, hvilket vil betyde afgang fra Stignæs kl. 22.

Det tilføjes, at de afsatte midler for Omøs vedkommende også kan gå til at dække udgifter til færgetransport for musik, oplægsholdere, særlige materiale/anstillinger eller lignende i forbindelse med arrangementer drevet af foreninger på øen.

Ordningen evalueres ved udgangen af året.

Ad 10) Retningslinjer for gratisfærger til arrangementer på øerne

Ø-udvalget mener ikke at gratis færgefart falder inden for formålet med den pulje, som Ø-udvalget har afsat til ekstrature uden for fartplanen.

Agersø Omø Færgerne vil tilrette retningslinjerne. Det tilrettede dokument er vedhæftet som (bilag 2).

Ad 11) Udarbejdelse af actioncard for Agersø Omøfærgerne i forbindelse med udarbejdelse af beredskabsplaner for øerne

Agersø Omø Færgerne er ved at udarbejde actioncard.

Vedrørende ansættelse af ny administrativ medarbejder i Agersø og Omø Færgerne.

Det forventes, at ny medarbejder starter i maj 2026

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter færgerelaterede emner.

Sagens indhold

Ø-udvalget har på møde den 13. januar 2026 godkendt kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

På dette møde drøftes følgende punkter:

1. Er det på tale at indføre brændstoftillæg pga. forhøjede priser på brændstof?
2. Status på projekt om Nordre mole, Stignæs Færgehavn. Er det afsluttet, og holder udgifterne sig inde for det afsatte budget?
3. Status på Nordre mole, Agersø Færgehavn
4. Status på udskiftning af spuns bag teknikbygning ved Agersø Færgehavn
5. Orientering om eventuelle skader efter bundberøring - Omø-færgen
6. Orientering om passagersikkerhed ved defekt rampesikring på Agersø Færgehavn
7. Forespørgsel om mulighed for at der bliver lavet en markering i form af striber på asfalt af kombineret ankomst/opmarchbås ved færgen for bus
8. Overvågning på Stignæs i forhold til hærværk
9. Status på efterspørgsel på natfærger til Omø:
 - o fra Omø natten til lørdag den 18. juli kl. 02.00 (altså natten mellem fredag den 17. og lørdag den 18) (Omø Kapsejlads) (2 afgang)
 - o fra Omø kl. 01 den 24., 25. og 26. juli 2026 (Omø Kulturdage) (3 afgang).

- For svar udarbejdet af Agersø Omø Færgerne se bilag 1
- 10. Retningslinjer for gratisfærger til arrangementer på øerne: En forening fra Omø har søgt om gratis færge til arrangement Pinselørdag. Hvordan er retningslinjerne for, om man kan komme i betragtning til en gratis afgang?
- 11. Udarbejdelse af actioncard for Agersø Omøfærgerne i forbindelse med øernes beredskabsplaner

Retligt grundlag

Kommissorium for drøftelse af færgerelaterede emner.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 1 - Bestillingsture ifm arrangementer mv

Bilag 2 - Opdaterede retningslinjer for foreningers muligheder for at få tilskud fra Ø-udvalgets pulje i forbindelse foreningsarrangementer.

Fraværende Karin Tellerup Have

Punkt 5: Orientering om færgernes økonomi (O)

26-001132

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

Behandling af punktet udsættes. Det tages op på 12-12 måned.

Sagsfremstilling

Kompetence

År-udvalget.

Å

Beslutningstema

År-udvalget orienteres om færgernes økonomi.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at År-udvalget orienteres om færgernes økonomi.

Å

Sagens indhold

På mødet i År-udvalget den 13. januar 2026 blev det aftalt, at udvalget skulle have en gennemgang af færgernes økonomi.

Agers, Om færgerne orienterer om økonomien. Å

Å

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Å

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Å

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Å

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Punkt 6: Orientering om anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster (O)

25-008092

Beslutning

Vedrørende mindreforbruget på 262.156.59 kr.:

Ø-udvalget besluttede, at det vil bede om en beregning på yderligere nedsættelse af færgetakster, så tilskuddet til øbo-køretøjer sættes op til 50%, og at resten af tilskuddet anvendes til forhøjet tilskud til udenøs-biler.

Ø-udvalget foreslår, at taksterne på gods reguleres, så man undgår et merforbrug i 2026.

Ø-udvalget efterspørger bilag i Excel.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget orienteres om anvendelsen af statslige puljer til nedsættelse af færgetakster.

Sagens indhold

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placering af skulderperioden samt til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet i perioden.

Tidligere beslutninger i Ø-udvalget vedrørende takstnedsættelser for 2026:

Beslutning om nedsættelse af færgetakster i 2026 foretaget på møde i Ø-udvalget den 25. november 2025:

Beslutning om nedsættelse af færgetakster for 2026 tager afsæt i oplysningen om, at kommunen i 2026 vil modtage 2.904.000 kr. til nedsættelse af færgetakster til passagerer m.m. og 1.040.000 kr. til nedsættelse af gods.

Nedsættelsen af færgetaksterne er foretaget efter princippet om at 25 % af tilskuddet gives til øboerne og 75% af tilskuddet gives til turister/gæster og besøgende.

Færgetaksterne nedsættes med 34 % for personer, med 35 % for biler mv. samt med 48 % for ø-bo biler.

Ø-udvalget anmoder om, at der bliver lavet kvalitetssikring af taksterne i forhold til oplysninger på hjemmesiden.

Ø-udvalget anmoder om, at en opdateret beregning fremsendes til udvalget hurtigst muligt. Ø-udvalget vil herefter holde et ekstraordinært møde og træffe endelig beslutning om nedsættelse af takster gældende fra 1. januar 2026.

Beslutning på ekstraordinært møde i Ø-udvalget den 8. december 2025:

Ø-udvalget besluttede at taksterne for 2026 nedsættes med 34% for personer, 35 % for køretøjer og for Ø-bo-køretøjer med 48 %.

Ø-udvalget disponerer over 9 gratisture for foreninger til hver ø i 2026.

Der fremsendeset nyt opdateret regneark med skønnet prognose for 2026 til Ø-udvalget.

Beslutning på møde den 13. januar 2026:

Orientering givet.

Til møde den 25. marts 2026:

Oversigtsark med opgørelse over anvendelsen af de statslige puljer til nedsættelse af færgetakster på gods og for passagerer m.m. for 2025, viser at der på gods er et merforbrug på 82.439 kr., mens der for passagerer er 196.379,13 kr. tilbage (bilag 1 og 2).

Oversigtsark, der viser status på anvendelsen af puljer til nedsættelse af færgetakster til og med februar 2026 samt skønnet prognose for 2026 er vedhæftet som bilag 3 og 4 til sagen.

Jævnfør prognosen er der et mindreforbrug på 262.156.59 kr., som kan besluttes anvendt til yderligere takstnedsættelser for passagerer m.m.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Bekendtgørelse nr. 834 af 25.06.2024 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

Jævnfør tekstanmærkning nr. 101 ad 16.71.05 til § 16 i Finansloven for 2024, kan tilskud vedrørende fuldt landevejsprincip anvendes til nedsættelse af færgetakster i hele året i alle 21 kommuner.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ifølge kommunens Økonomicenter modtager Slagelse Kommune i 2026 1.404.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgetakster til godstransport samt 2.904.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer m.m.

I forhold til passagerområdet er tilskuddet ekstra forhøjet i perioden 2024-2027 jævnfør en beslutning i Folketinget i forbindelse med vedtagelse af Finansloven for 2024.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 3 - Opgørelse over anvendelse af statsligt tilskud til nedsættelse af færgetakster til passagerer til og med februar 2026

Bilag 4 - Skønnet prognose over Ø-udvalgs pulje for 2026

Bilag 1 - Opgørelse over anvendelse af statstilskud til nedsættelse af færgetakster for gods for 2025

Bilag 2 - Opgørelse over anvendelse af statsligt tilskud til nedsættelse af færgetakster til passagerer m.m. for 2025

Punkt 7: Drøftelse af Ø-udvalgets 12-12 møde den 11-12. juni 2026 på Agersø (D)

26-001132

Beslutning

12-12 mødet holdes i Agersø Hallen.

Der er booket lokale overnatningsmuligheder.

Der blev nedsat en arbejdsgruppe bestående af Stig Colbjørn, Troels Stilling Stensballe og Anne Justiniano.

Forslag til program:

Lokalplaner og fleksboliger set i forhold til administrationsgrundlaget.

Inspiration fra Endelave og Horsens Kommune om etablering af almennytte lejeboliger på Endelave.

Borgerrådgiver og borgerservice.

Færgernes økonomi.

Arbejdsgruppen udarbejder program og invitation, som fremsendes til Ø-udvalget.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter input planlægning af udvalgets 12-12 møde den 11-12. juni 2026 på Agersø.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

- 1. at** Ø-udvalget drøfter input til planlægning af udvalgets 12-12 møde den 11.-12 juni 2026 på Agersø.
- 2. at** Ø-udvalget nedsætter en arbejdsgruppe, som planlægger mødet og udarbejder invitation.

Sagens indhold

Ø-udvalget har besluttet at holde 12-12 møde den 11.-12. juni 2026 på Agersø.

Til mødet inviteres øernes beboerforeninger, politikere, repræsentanter for kommunens administration og eksterne til drøftelse af emner, som har interesse for borgerne på Agersø og Omø.

Program

12-12 mødet indledes med et Ø-udvalgsmøde den 11. juni, som allerede er fastsat i udvalgets mødekalender.

Agersø Visionsplan 2045 samt lokalplaner og fleksboliger er foreslået som temaer, der kan behandles på mødet.

Der er praksis for at øernes beboerforeninger holder et fællesmøde, hvor deltagerne bl.a. kommer med forslag til, hvad Ø-udvalget skal fokusere på det næste år.

Der er også mulighed for at invitere eksterne oplægsholdere, at lave en fælles udflugt m.m.

Perspektivering til Ø-udvalgets 12-12 møde i 2025

I stedet for et arrangement der strækker sig over 2 dage, valgte Ø-udvalget i 2025 at afholde et endagsarrangement på Omø den 23. september.

En del af programmet var et fællesmøde med beboerforeningerne på Agersø og Omø, hvor der blev fremsat følgende forslag til fokusområder for Ø-udvalgets arbejde i 2025/6:

Bosætning og boliger

- Bedre samspil mellem administrationsgrundlaget for fleksboligtilladelser og lokalplaner
- Mulighed for at etablere lejeboliger på øerne
- Mageskifte i forhold til lokalplanlægning for boliger
- Udflytning af offentlige arbejdspladser til øerne

Miljø

- Havmiljø – genopretningsindsatser for Agersøsund og Omøsund
- Opfølgning på øernes rensningsanlæg

Trafiksikkerhed

- Øget trafiksikkerhed på øerne – herunder hastighedsbegrænsende foranstaltninger

Beredskab

- Beredskabsplaner for øerne

Evaluerings

I forbindelse med en evaluering af sensommermødet på møde i Ø-udvalget den 25. november 2025, fremsatte Ø-udvalget følgende kommentarer:

- Det er af stor betydning at begge beboerforeninger prioriterer at deltage i 12-12-mødet
- Vigtigt at politikere og administration deltager
- Et 12-12-møde giver mulighed for socialt samvær om aftenen
- Et heldagsmøde giver mulighed for at flere kan deltage
- Forslag om at holde 12-12-mødet fra fredag til lørdag
- Forslag om at holde 12-12-mødet på fastlandet hvert tredje år

Input til den videre planlægning af 12-12 mødet den 11.-12. juni 2026

Ø-udvalget orienteres om planlægningen i forhold til overnatning og mødested og opfordres til at komme med input til den videre organisering af mødet.

Ø-udvalget opfordres desuden til at nedsætte en arbejdsgruppe, som udarbejder program og invitation.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Udgifter afholdes af kommunen.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Punkt 8: Drøftelse af projekt om styrket postbetjening af øerne (D)

25-010908

Beslutning

Chef for Entreprenørservice, Færger og Havne i Slagelse Kommune, Peter Johansen deltog i behandlingen af dette punkt.

For Omø: Der skal indkøbes 2 pakkebure, som skal stå i aflåst rum i havnebygningen på Stignæs. Pakkeburene skal transporteres over på Omøfærgeren og læsses af på havneområdet på Omø, hvor indholdet bliver hentet og pakkeburet taget med retur til Stignæs. Man ønsker at afgang kl. 15 fra Stignæs og kl. 16. fra Omø benyttes til transport af pakkeburene. Løsningen skal afstemmes med Agersø Omø Færgerne.

For Agersø: Der er bestilt en trailer med aflåst rum til opbevaring af pakker/breve der skal transporteres til og fra Agersø. Man ønsker at traileren tages med over til Agersø med afgang kl. 16. Løsningen skal afstemmes med Agersø Omø Færgerne.

Vedrørende Post Nord:

Post Nord ønsker at indgå aftale med kommunen i kraft af sin rolle som ansøger af midler til styrket postbetjening. For administrationen er det vigtigt, at det kommer til at fremgå af aftalen, at kommunen udelukkende kan tage ansvar for transporten over til øerne. Kommunen har ikke mulighed for at erstatte tyveri af pakker på havneområdet.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter status på projekt om styrket postbetjening på øerne.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter status på projektet.

Sagens indhold

Trafikstyrelsen har bevilliget Slagelse Kommune 1.030.338 kr. til et projekt om styrket postbetjening på Agersø og Omø. Projektet er udarbejdet i samarbejde med Ø-udvalget og beboerforeningerne på Agersø og Omø og skal implementeres i dette regi.

Da der har vist sig behov for at ændre set-uppet i forhold til den oprindelige ansøgning har administrationen anmodet Trafikstyrelsen om at ændre projektet indenfor det gældende budget. Ændringerne er imødekommet i tilsagnsskrivelse modtaget den 11. marts 2026 (bilag 1 og bilag 2). Ændringer omfatter et ønske fra Agersø om at pakker leveres i en trailer på Stignæs, som transporteres over til Agersø, hvorfra de udleveres fra en nyindrettet pakkeshop i Agersø Købmandshandel.

Der skal nu indgås aftaler med Post Nord, Dao og Agersø Omø Færgerne om levering og fragt af pakker og breve via den infrastruktur, der vil blive etableret for puljemidlerne på Stignæs og på øerne.

Besøg af Trafikstyrelsen den 26. marts

Trafikstyrelsen kommer på besøg den 26. marts 2026 for at indsamle input til den kommende ansøgningsrunde. Man er interesseret i at høre hvordan kommunen arbejder med projektet - herunder etablering af samarbejder og indgåelse af aftaler. Man er også interesseret i at høre om erfaringer i forhold til ansøgningsprocessen og om der er nogle særlige opmærksomhedspunkter i forhold til projektets implementering og drift.

Besøget indledes med et fællesmøde kl. 10.30 på Stigsnæs, hvor ø-repræsentanter for Ø-udvalget, beboerforeningerne, repræsentanter for dagligvarebutikkerne på øerne samt Agersø Omøfærgerne er inviteret til at deltage. Herefter tager Trafikstyrelsen til Agersø for at se, hvordan der arbejdes med etablering af pakkeshop i Agersø Købmandshandel.

Retligt grundlag

Lov om ændring af postloven.

Lovbekendtgørelse af postlov nr. 151 af 8. februar 2024 og bekendtgørelse nr. 1384 af 27. november 2024 om ændring af postloven, lov om Post Danmark A/S og lov om Det Centrale Personregister (Rammer for den fremtidige postbefordring).

Kommunalfuldmagtsreglerne er en samlet betegnelse for de uskrevne regler (grundsætninger) om kommunernes ulovbestemte opgaver. Efter kommunalfuldmagten har kommunen en lovlig og en almen interesse i at fremme landdistrikter, herunder øer, såvel som byer.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Trafikstyrelsen har bevilliget Slagelse Kommune 1.030.338 kr. til styrket postbetjening på Agersø og Omø.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Bilag

Bilag 2 - Ændret budget for styrket postbetjening på Agersø og Omø, Slagelse Kommune

Bilag 1 - Underskrevet tilsagnsskrivelse - styrket postbetjening af Agersø og Omø_ Slagelse Kommune

Fraværende Karin Tellerup Have

Punkt 9: Sager til udtalelse (D)

26-001132

Beslutning

Sagen drøftet.

Der er ingen verserende sager, som kræver Ø-udvalgets udtalelse.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Ø-udvalget drøfter om der er sager, som det ønsker at udtale sig om.

Indstilling

Centerchefen indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter sager til udtalelse.

Sagens indhold

Jævnfør Ø-udvalgets årshjul skal udvalget på alle møder drøfte, om der er sager, som det ønsker at udtale sig om.

Retligt grundlag

Ø-udvalgets forretningsorden.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Punkt 10: Eventuelt (O)

Beslutning

Orientering givet.

Ø-udvalget vil planlægge næste møde den 6. maj 2026, så der bliver tid til at komme med input til kommunens udviklingsstrategi.

Sammenslutningen af Danske Småøer har organiseret kursus i Ø-udvalgsarbejde den 27.-28. august 2026 i Horsens. Invitation fremsendes.

LAG Småøerne holder et temamøde den 17. april 2026 om småøerne i kommunalpolitik. Der er efterfølgende generalforsamling.

Sagsfremstilling

Kompetence

Ø-udvalget.

Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til drøftelse på næste møde.

Indstilling

Det indstilles,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagens indhold

Kommunens Planafdeling har anmodet om at deltage i Ø-udvalgets næste møde den 6. maj 2026 med henblik på at få Ø-udvalgets input til udviklingsstrategi 2026.