

# REFERAT Ø-udvalget d. 30-08-2016

**Mødedato**    Tirsdag d. 30. august 2016 kl. 13:00

**Mødested**    Mødelokale, Stignæs færgehavn

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Godkendelse af dagsorden (B).....                                                      | 3 |
| Drøftelse af analyse af færgedriften (D).....                                          | 4 |
| Principper for færgetakster for biler, passagerer med videre til og fra øerne (D)..... | 7 |
| Forslag om forskønnelse af parkeringsareal ved Stignæs (D).....                        | 8 |
| Eventuelt (O).....                                                                     | 9 |

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)**

## **Sagsfremstilling**

### **1. Godkendelse af dagsorden (B)**

**Sagsnr.:** 330-2016-3172

**Dok.nr.:** 330-2016-471319

**Åbent**

**Kompetence:** Ø-udvalget

#### **Beslutningstema**

Ø-udvalget skal godkende dagsorden for dagens møde.

#### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

- 1. at** dagsorden godkendes.

#### **Beslutning i Ø-udvalget den 30. august 2016:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

I drøftelse af punktet deltog:

Flemming Erichsen, Allan Christensen og Heidi Kjærgaard fra Agersø Omø Færgerne,

Holger Prehnum fra Kommunalteknisk Rådgivning

Godkendt.

## Punkt 2: Drøftelse af analyse af færgedriften (D)

### Sagsfremstilling

#### 2. Drøftelse af analyse af færgedriften (D)

Sagsnr.: 330-2016-31952

Dok.nr.: 330-2016-362593

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte oplæg til en analyse af færgedriften.

#### Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på møde den 1. februar 2016 besluttet, at der skal laves en 360 graders analyse af færgedriften. Ifølge det udarbejdede kommissorium falder analysen i to dele.

1. Der skulle udarbejdes et oplæg til hvordan regnskabet for færgedriften kan opstilles på en overskuelig måde, som giver indblik i indtægter og udgifter og deres indbyrdes sammenhæng.
2. Der skulle laves en gennemgang af færgedriften med henblik på at finde besparelses- og effektiviseringsforslag, som i videst mulig omfang ikke gik ud over serviceniveauet.

#### Færgeregnskabet

I forhold til analysens første del er der udarbejdet et notat, der beskriver regnskabets opstilling og forklarer forholdet mellem indtægter og udgifter.

#### Færgedriften

I forhold til analysens anden del er der udarbejdet en analyse af færgedriften. Analysen berører personalemæssige og organisatoriske forhold, færgernes økonomi, varetagelsen af administrative opgaver, opgaver ombord på færgerne under sejlads, transport af passagerer, køretøjer og gods, billettering, drift og vedligehold af færgerne samt mulighed for indtægtsgivende aktiviteter samt mulige fremtidsscenerier.

Analysen – som tager udgangspunkt i forhold inden den 1. september 2016 – viser at Agersø Omø Færgerne yder en god service til færgeskuderne med hensyn til antal af ordinære afgang, mulighed for bestillingsture, transport af gods og de opkrævede takster. Besætningsmedlemmerne yder ligeledes en god service og de administrative opgaver løses på et forholdsmæssigt højt niveau.

Analysen peger imidlertid på en række muligheder for forbedringer, effektiviseringer og besparelser i forhold til driften hvad angår organisering, takster, administrative forhold samt sejlads med videre.

Analyse af færgedriften vil blive gennemgået på mødet.

Kommentarer fra Ø-udvalget vil indgå i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets behandling af analysen på møde den 3. oktober 2016.

#### Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at Ø-udvalget udarbejder kommentarer til analysen
2. at Ø-udvalgets kommentarer fremsendes til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget for at indgå i behandlingen af analysen på udvalgsmøde den 5. oktober 2016.

#### Bilag

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| 330-2016-402095 | Notat om færgeøkonomi       |
| 330-2016-481284 | Analysenotat 2              |
| 330-2016-481273 | BiILAG 1 -Opgavebeskrivelse |

|                 |                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------|
| 330-2016-481274 | BILAG 2 - Data                                       |
| 330-2016-481275 | BILAG 3 -Referat af møde med Agersøfærgens besætning |
| 330-2016-481277 | BILAG 5 -Referat af møde med Omø beboere             |
| 330-2016-481278 | BILAG 6 - Referat af møde med Agersø beboere         |
| 330-2016-481279 | Bilag 7 - Referat af møde med rederichefen           |
| 330-2016-482189 | BILAG 8 - Momsberegning - eksempel                   |
| 330-2016-482190 | BILAG 9 - Lønsumsberegning - eksempel                |
| 330-2016-482198 | BILAG 10 - Prøvesejladser                            |

### **Beslutning i Ø-udvalget den 30. august 2016:**

**Fraværende:** Jørn-Ole Didriksen

I drøftelse af punktet deltog:

Flemming Erichsen, Allan Christensen og Heidi Kjærgaard fra Agersø Omø Færgerne,  
Holger Prehnum fra Kommunalteknisk Rådgivning

Ø-udvalget havde følgende kommentarer:

I forhold til kapitel 4: Personale og Organisation:

Hvis man fastholder den nuværende aftale mellem Slagelse Kommune og Korsør Havn om færgedrift, bør budget og service fastlåses i en 3-årig periode for at opretholde en sikker og stabil færgedrift.

Ø-udvalget anbefaler, at der etableres kontor på Stignæs, da det giver mulighed for synlig ledelse i forhold til færgepersonalet. Ø-udvalget mener, at færgekontoret bør kunne håndtere den mulige kontakt mellem færgbrugere og administrativt personale.

Ø-udvalget anbefaler, at man på baggrund af den nuværende situation fastholder ordningen med en chefskipper på hver færge, da de påtager sig et stort ansvar for den daglige drift.

I forhold til kapitel 5: Økonomi:

Ø-udvalget ønsker, at man som udgangspunkt ikke ændrer rabatordningerne til ø-boerne, men anmoder om at få oplysende materiale tilsendt, der viser beregningerne for de gældende rabatordninger. Derudover opfordrer udvalget til en øget kontrol med fraflyttede øboeres frikort for at forhindre misbrug.

I forhold til kapitel 6: Administrative opgaver:

Ø-udvalget mener ikke, at man helt kan lukke for telefonbetjening grundet øernes befolkningssammensætning og ø-boernes behov. Udvalget foreslår, at man undersøger muligheden for at reservere billetter via tryknapbetjening

I forhold til kapitel 8: Drift og vedligeholdelse af færgerne:

Ø-udvalget anbefaler, at der sejles energibesparende, og opfordrer derfor til at der monteres målleudstyr på færgerne, som gør det muligt at skabe et grundlag for at lave beregninger for energibesparende sejlads.

Der er deadline for yderligere kommentarer den 17. september, hvorefter de fremsendes til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget for at indgå i den videre behandling af analysen.

## **Bilag**

Notat om færgeøkonomi

Analysenotat 2

BiLAG 1 -Opgavebeskrivelse

BILAG 2 - Data

BILAG 3 -Referat af møde med Agersøfærgens besætning

BILAG 5 -Referat af møde med Omø beboere

BILAG 6 - Referat af møde med Agersø beboere

Bilag 7 - Referat af møde med rederichefen

BILAG 8 - Momsberegning - eksempel

BILAG 9 - Lønsumsberegning - eksempel

BILAG 10 - Prøvesejladser

## **Punkt 3: Principper for færgetakster for biler, passagerer med videre til og fra øerne (D)**

### **Sagsfremstilling**

#### **3. Principper for færgetakster for biler, passagerer med videre til og fra øerne (D)**

**Sagsnr.:** 330-2015-1543

**Dok.nr.:** 330-2016-481287

**Åbent**

**Kompetence:** Ø-udvalget

#### **Beslutningstema**

Ø-udvalget skal drøfte principper for takster for biler, passagerer med videre til og fra øerne gældende for 2017.

#### **Baggrund**

Det foreslås det at Ø-udvalget kommer med forslag til principper, som skal ligge til grund for udarbejdelsen af færgetakster for færgetransporten til og fra Agersø og Omø i 2017.

#### **Indstilling**

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

- 1. at** Ø-udvalget drøfter forslag til principper for takster for biler, passagerer med videre til og fra øerne gældende for 2017
- 2. at** Ø-udvalgets forslag til principper fremsendes til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget for at indgå i behandlingen af færgetaksterne.

#### **Beslutning i Ø-udvalget den 30. august 2016:**

##### **Fraværende:**

Fra Agersø Omø Færgen deltog Flemming Erichsen.

Med punktet ønskede administrationen en drøftelse af principper for nedsættelse af færgetaksterne i perioden fra 16. marts til 30. november i henhold til bekendtgørelse 1057 af den 29. juni 2016 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer. Ø-udvalget gjorde opmærksom på, at den ønskede drøftelse ikke var i overensstemmelse med sagsfremstillingen.

Input til principper drøftes på kommende møde i Ø-udvalget i januar 2017.

## Punkt 4: Forslag om forskønnelse af parkeringsareal ved Stignæs (D)

### Sagsfremstilling

#### 4. Forslag om forskønnelse af parkeringsareal ved Stignæs (D)

Sagsnr.: 330-2016-3172

Dok.nr.: 330-2016-476348

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte forslag om forskønnelse af parkeringsanlægget ved Stignæs.

#### Baggrund

Ved parkeringsanlægget ved Stignæs er et buskads, som skærmer udsigten mod vandet. Hvis krat og uønskede træer bliver fjernet, kan arealet blive til et attraktivt picnicområde, som vil kunne tiltrække flere besøgende til havnen og de nærværende liggende historiske anlæg.

Arealet ligger på kommunal vejmatrikel, men bliver ikke driftet.

Det foreslås at Ø-udvalget går en tur ved anlægget for at besigtige forholdene.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at Ø-udvalget besigtiger arealet og drøfter muligheder og perspektiver i forbindelse med en eventuel forskønnelse af arealet.

#### Bilag

330-2016-369023

Kort over parkeringsareal ved Stignæs

#### Beslutning i Ø-udvalget den 30. august 2016:

**Fraværende:** Annette Holst Due

Medlemmer af Ø-udvalget vil forsøge at afdække stedets historiske baggrund og funktion. Administrationen vil undersøge mulighed for fundraising i forhold til en eventuel reetablering af stedet med henblik på turismeudvikling. Der aflægges status på næste møde i Ø-udvalget den 8. november 2016.

#### Bilag

Kort over parkeringsareal ved Stignæs

## Punkt 5: Eventuelt (O)

### Sagsfremstilling

#### 5. Eventuelt (O)

Sagsnr.: 330-2016-3172

Dok.nr.: 330-2016-471334

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

#### Beslutningstema

Under dette punkt kan udvalgets medlemmer komme med kommentarer og forslag til drøftelse på næste møde.

#### Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

#### Beslutning i Ø-udvalget den 30. august 2016:

Fraværende: Annette Holst Due

Der er dannet en gruppe på Omø, som arbejder for at skabe mulighed for familieferie i den gamle sygeplejebolig på øen.

Ø-udvalget ønsker en status på vedligeholdelsespuljen for nedrivning og istandsættelse af bygninger på Agersø og Omø.

Mulighed for bestillingfærge kl. 10 til Agersø undersøges.