

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalget d. 23-02-2021

Mødedato Tirsdag d. 23. februar 2021 kl. 16:00

Mødested Mødelokale a, Kælderen, Caspar Brands Plads 6, Korsør

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Ny Cykelplan(O).....	4
Cykelplan 2021 - anbefaling til prioritering i 2021 (B).....	6
GENOPTAGET - Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B).....	9
Orientering om WebGIS (O).....	15
Målsætning til ny trafiksikkerhedsplan (B).....	16
Mødedatoer 2021 (B).....	18
Evt. (O).....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-61489

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

- 1. at** Dagsordenen godkendes

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:

Fraværende:

Dagsorden godkendt.

Præsentation af alle medlemmer, på grund af nye tilkommende;

Bo Gabe (ny vejchef)

Anders Borgstrup (afdeling Center for Børn og Unge - erstatter Rikke Kromann)

Peter Mains fra Sweco deltog under pkt. 2 og 3.

Punkt 2: Ny Cykelplan(O)

Sagsfremstilling

2. Ny Cykelplan(O)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-65869

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Orientering om ny Cykelplan 2021

Sagsfremstilling

Erhvervs- og Teknikudvalget udtrykte på temamødet den 14. november 2019, hvor også Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget deltog, at administrationen skulle udarbejde et nyt grundlag til en revideret prioritering af midler til nye cykelstier.

På Erhvervs- og Teknikudvalgets møde 11. januar 2021 vedtog Erhvervs- og Teknikudvalget, at de er enige i de generelle målsætninger i planen.

Udvalget besluttede bla. overensstemmende med budgetaftalens pkt. 17:

- at der primært prioriteres cykelstier til skoleveje, herunder etablering af del cykel-/gangstier, hvor man anvender en del af hidtidige fortorve, hvor det er muligt.

- at Trafiksikkerhedsudvalget fremkommer med indstilling om anvendelse af cykelsti-midlerne i forhold til tryghedsskabende skoleveje, samt at indstillingen skal rumme mulighed for udvalget til at prioritere ud fra Trafiksikkerhedsudvalgets indstilling.

- at der tillige fokuseres på ansøgning til den Statslige pulje på 150 mio. kr., hvor der kræves kommunal medfinansiering på 50% og ud fra et særligt fokus på at sikre børnenes skoleveje.

Hvorfor planen nu fremsendes til behandling i Trafiksikkerhedsudvalget, se bilag 1.

Sweco fremlægger Cykelplanen på mødet.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger

Handlemuligheder

Prioriteringerne behandles under punktet: Anbefaling til prioritering i 2021 af trafiksikkerhedsfremmende projekter, samt projekter i Cykelplanen.

Vurdering

Ingen bemærkninger

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Udvalgsformanden for Trafiksikkerhedsudvalget indstiller,

1. at orientering tages til efterretning.

Bilag

330-2021-65753 Bilag 1 - Cykelplan Slagelse Kommune Forslag 22-01-2021

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:**Fraværende:**

Peter Mains gennemgår cykelplanen for udvalget.

Skolevejsanalysen forventes færdigt til april 2021. Efterfølgende indarbejdes den i cykelplanen.

Steen Olsen (A), foreslår at fribusprojektet indtænkes i planen.

Slagelse Kommune ønsker at ansøge i cykelpuljen, hvor finansieringen er 50/50, mellem puljen og kommunen.

Bilag

Bilag 1 - Cykelplan Slagelse Kommune Forslag 22-01-2021

Punkt 3: Cykelplan 2021 - anbefaling til prioritering i 2021 (B)

Sagsfremstilling

3. Cykelplan 2021 - anbefaling til prioritering i 2021 (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-63374

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal komme med en anbefaling til prioritering af cykelstiprojekter 2021.

At der udpeges 1-2 cykelstier til skitseprojektering.

Sagens indhold

Cykelplanen med baggrund i Erhvervs- og Teknikudvalgets møde januar 2021, inkl. skolevejsanalysen, som pågår pt. og forventes færdig primo april.

Der bliver to handleplaner i Cykelplanen:

Cykelstier generelt, på baggrund af Cykelstiplanen fra 2007, borgerønsker, samt ønske om at skabe sammenhæng i det eksisterende cykelstinet. Se bilag 1

Cykelstier ved skolerne, handleplanen udarbejdes på baggrund af en online besigtigelse sammen med skolerne. Planen kan forelægge Trafiksikkerhedsudvalget i april 2021.

Alle cykelstiprojekterne er lagt ind i GIS, link zoombar kort er fremsendt til udvalgsmedlemmerne.

For at holde fremdrift i 2021, vil administrationen anbefale for 2021:

- Cykelplanprojekter, der udføres i prioriteret rækkefølge de højest prioriterede projekter med cykelbaner for i alt 1 mio, samt ændring af enkelttrættet til dobbelttrættet cykelsti på et kort stykke på Idagårdsvej. I alt 10 projekter.
- At der udpeges 1-2 cykelstiprojekter til skitseprojektering. 0,2 mio
- At skolevejsprojekterne prioriteres i Trafiksikkerhedsudvalget i april med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget i maj for i alt 3,5 mio

Projekterne kvalificeres i skitseprojekt og den endelige projektering.

Retligt grundlag

Cykelplan, færdselsloven og vejreglerne.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget kan anbefale Erhvervs- og Teknikudvalget prioriteringen for 2021

- Cykelplanprojekter, at der i prioriteret rækkefølge udføres projekter med cykelbaner, samt en kort strækning på Idagårdsvej for samlet 1 mio.
- At der udpeges 1-2 cykelstiprojekter til skitseprojektering. 0,2 mio
- At skolevejsprojekterne prioriteres i Trafiksikkerhedsudvalget i april med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget i maj for i alt 3,5 mio.

Vurdering

Administrationen anbefaler ovenstående for at holde fremdrift i 2021. Den endelige Cykelplan fremlægges

Trafiksikkerhedsudvalget i april, med henblik på behandling i Erhvervs- og Teknikudvalget, ØK og Byrådet i august 2021.

I efteråret 2021 forventes en ny cykelpulje at åbne for ansøgninger. Her kan både Cykelplanen og skitseprojekter danne grundlag for en ansøgning.

Administrationen anbefaler, at der udpeges 1-2 projekter blandt de fem øverste på handleplanen til skitseprojektering:

1. Bildsøvej - fra Forlevvej til Agervej, Enkelttrættede cykelstier 5.040.000
2. Næstvedvej, Skælskør, Enkelttrættede cykelstier 5.236.000
3. Kjærvej, Korsør, Enkelttrættede cykelstier 13.580.000
4. Valbyvej, Slagelse, Enkelttrættede cykelstier 3.276.000
5. Holbækvej - fra Tjørne Alle til Østre Alle, Slagelse Enkelttrættede cykelstier 2.415.000

Erhvervs- og Teknikudvalget har prioriteret 1,5 mio af cykelstier/skoleveje(241) til cykelstien Bildsø-Kirke Stillinge.

Der udstår arbejder i forbindelse med cykelstien Slagelse-Vemmelev, 1,5 mio.(101)

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Projekterne finansieres af de frigivne anlægspuljer.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2021	2022	2023	2024
Bevillingsønske					
Anlæg – Cykelstier Heraf bruges til Cykelplanen Disponeret Slagelse-Vemmelev	101 - ETU	3 mio 1,2 mio 1,5 mio	7 mio	7 mio	7 mio
Anlæg – skoleveje/stier Heraf bruges til skoleveje/stier Disponeret til cykelstien til Bildsø	241 - ETU	5 mio 3,5 mio 1,5 mio	5 mio	5 mio	5 mio
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Planen kræver tværfagligt samarbejde for at nå i mål med fokuspunkterne, hvorfor planen sendes i høring hos relevante udvalg.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

- 1. at** Cykelplanprojekterne i 2021 er cykelbaneprojekter, samt en kort strækning på Idagårdsvej. Projekterne udføres i prioriteret rækkefølge fra handleplanen for i alt 1 mio.
- 2. at** der udpeges 1-2 cykelstiprojekter til skitseprojektering. 0,2 mio
- 3. at** skolevejsprojekterne prioriteres i Trafiksikkerhedsudvalget i april med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget i maj for i alt 5 mio.

Bilag

330-2021-66080 Bilag 1 - Handleplan for Cykelplan 2021

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:

Fraværende:

Cykelbanerne i bilaget er valgt at blive udført.

Projekter til påbegyndelse af skitseprojektering:

- Næstvedvej, Skælskør
- Valbyvej, Slagelse

Disse to projekter anvendes til at søge midler i cykelstipuljen i pkt. 2.

Bilag

Bilag 1 - Handleplan for Cykelplan 2021

Punkt 4: GENOPTAGET - Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B)

Sagsfremstilling

4. GENOPTAGET - Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-64588

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget og Byrådet at den overordnede prioritering i arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2021- sker ud fra arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021-.

Baggrund

Slagelse Kommunes nuværende Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 udløber i 2020, derfor vil det være nødvendigt at der udarbejdes en ny/revideret trafiksikkerhedsplan for perioden 2021 og fremefter.

Vedhæftet denne sag er vores arbejdsnotat, som er en opsamling af udvalgets anbefalinger for prioritering af midler til henholdsvis tryghedsprojekter og trafiksikkerhedsprojekter, samt ønsket om, at der hellere arbejdes med flere små projekter end få store projekter.

Der lægges op til følgende prioritering af de overordnede temaer i Trafiksikkerhedsplan:

1. tryghedsprojekter
2. infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed
3. landdistrikterne
4. sortplet/gråstrækning

Anbefaling vedr. prioritering af de afsatte budgetpuljer:

Af investeringsoversigten fremgår det, at der til trafiksikkerhed er afsat i alt 6,0 mio. kr. (en pulje på 5,0 mio. kr. og en pulje på 1 mio. kr.), heraf er 1 mio. kr. disponeret til lønninger og administration. De 5 mio. kr. foreslås fordelt således, at 2 mio. kr. afsættes til tryghedsprojekter, 1 mio. kr. afsættes til fremme af infrastruktur ved skoler og de resterende 2 mio. kr. anvendes til forbedringer af vejnettet hvor der kan konstateres sortpletter og grå-strækninger.

I forbindelse med den igangværende budgetforhandling for 2021 er der fremført ønske om udvidelse af budgettet til trafiksikkerhed med 2,0 mio. kr., denne udvidelse vil være målrettet tiltag i landdistrikterne. Hvis der træffes beslutning om udvidelse af budgetrammen til trafiksikkerhed vil der være i alt 7,0 mio. kr. til projekter. Hvis der ikke sker en udvidelse af budgettet, skal tiltag i landdistrikter naturligt indgå som en del af rammen afsat til tryghedsprojekter.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget at vælge at der arbejdes videre ud fra arbejdsnotatet eller beslutte at ændre på oplægget om den overordnede prioritering.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Da der er en stor efterspørgsel på trafiktiltag omkring skoler og institutioner ønsker trafiksikkerhedsudvalget et samarbejde med Børne- og Ungeområdet, det er ønsket, at Trafiksikkerhedsudvalget får foretræde for Børn og Ungeudvalget ved et kommende møde i dette udvalg.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at arbejdsnotatet drøftes og den videre overordnede prioritering besluttet.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Genoptages på næste møde, efter 2. behandling af budget med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget på deres møde i december.

Spørgsmål, der vendes med centerchefen: er der sammenhæng mellem personaleressourcer og ønsker til anlægsporstofølgen.

Administrative bemærkninger:

Uddybende omkring prioriteringen af de overordnede temaer i Trafiksikkerhedsplan:

1. Tryghedsprojekter: med baggrund i borgerhenvendelser fra landsbyerne og de mindre bysamfund er der udarbejdet et forslag til en prioritering af indsatser. Prioriteringen tager udgangspunkt i vejtype, trafikmængde, hastighed, tungtrafik, areal til gående og cyklister, LUP og politiregistrerede uheld.
2. Infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed: Elevernes tilbagemeldinger i skolevejsanalysen fra Cykelplanen kommer til at danne grundlag, sammen med kendt viden om stinettet, input fra skoler, borgere m.fl. Forventes færdigt omkring årsskiftet.
3. Landdistrikterne, landevejene mellem bysamfundene. Borgerønskerne er typisk ønske om at der etableres cykelsti på strækningen. Borgerønsker om etablering af cykelstier indgår som baggrundsmateriale i udarbejdelsen af oplæg/forslag til ny prioritering af midler til cykelstier. Oplægget forventes færdigt omkring årsskiftet 2020/2021 og vil blive forelagt til politisk behandling i første kvartal 2021.
4. sortplet/gråstrækning, Udpegningsperioden er 2015-2019, en femårs periode som tidligere anvendt.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Notatet er opdateret med budgettallene for 2021 og overslagsårene.

Grundlaget drøftet bredt. Sortplet-analyse pågår. Landsbyanalysen bør måske indgå.

Skadestuerregistrering er startet op, forventes tidligst at kunne indgå primo 2021.

Prioriteringsmodel for tryghedsprojekter i landsbyerne blev drøftet. Prioriteringsmodellen, suppleres med to kolonner, som indeholder de faktiske tal for hastighed overskredet i % og tung trafik i % ændres til faktiske tal, fremsendes på mail til Trafiksikkerhedsudvalgsmedlemmerne.

Procesplan og forslag til projekter for 2021 fremlægges på næste møde.

Administrative bemærkninger:

Administrationen har efterfølgende, iht. udvalgets ønske reviderede prioriteringsmodellen for landsbyer i Slagelse kommune. Prioriteringsmodellen fremgår i bilag 5, Prioritering af tryghedsprojekter i landsbyer 2021. Udvalget bedes beslutte om det er den model der anvendes.

Administration vil under mødet holde oplæg ang. Eksempler på sammenhænge mellem niveau af trafiktiltag og økonomi ved at trafikanere en landsby.

Ny Trafiksikkerhedsplan består af to handleplaner:

Sortplet udpegnings for kryds og strækninger:

Udpegningen fremgår af bilag 6.

Tryghedsprojekter, landsbyer med borgerhenvendelser.

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget og Byrådet at den overordnede prioritering i arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2021- sker ud fra arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021-.

Baggrund

Slagelse Kommunes nuværende Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 udløber i 2020, derfor vil det være nødvendigt at der udarbejdes en ny/revideret trafiksikkerhedsplan for perioden 2021 og fremefter.

Vedhæftet denne sag er vores arbejdsnotat, som er en opsamling af udvalgets anbefalinger for prioritering af midler til henholdsvis tryghedsprojekter og trafiksikkerhedsprojekter, samt ønsket om, at der hellere arbejdes med flere små projekter end få store projekter.

Der lægges op til følgende prioritering af de overordnede temaer i Trafiksikkerhedsplan:

1. tryghedsprojekter
2. infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed
3. landdistrikterne
4. sortplet/gråstrækning

Anbefaling vedr. prioritering af de afsatte budgetpuljer:

Af investeringsoversigten fremgår det, at der til trafiksikkerhed er afsat i alt 6,0 mio. kr. (en pulje på 5,0 mio. kr. og en pulje på 1 mio. kr.), heraf er 1 mio. kr. disponeret til lønninger og administration. De 5 mio. kr. foreslås fordelt således, at 2 mio. kr. afsættes til tryghedsprojekter, 1 mio. kr. afsættes til fremme af infrastruktur ved skoler og de resterende 2 mio. kr. anvendes til forbedringer af vejnettet hvor der kan konstateres sortpletter og grå-strækninger.

I forbindelse med den igangværende budgetforhandling for 2021 er der fremført ønske om udvidelse af budgettet til trafiksikkerhed med 2,0 mio. kr., denne udvidelse vil være målrettet tiltag i landdistrikterne. Hvis der træffes beslutning om udvidelse af budgetrammen til trafiksikkerhed vil der være i alt 7,0 mio. kr. til projekter. Hvis der ikke sker en udvidelse af budgettet, skal tiltag i landdistrikter naturligt indgå som en del af rammen afsat til tryghedsprojekter.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget at vælge at der arbejdes videre ud fra arbejdsnotatet eller beslutte at ændre på oplægget om den overordnede prioritering.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Da der er en stor efterspørgsel på trafiktiltag omkring skoler og institutioner ønsker trafiksikkerhedsudvalget et samarbejde med Børne- og Ungeområdet, det er ønsket, at Trafiksikkerhedsudvalget får foretræde for Børn og Ungeudvalget ved et kommende møde i dette udvalg.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at arbejdsnotatet drøftes og den videre overordnede prioritering besluttet.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Genoptages på næste møde, efter 2. behandling af budget med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget på deres møde i december.

Spørgsmål, der vendes med centerchefen: er der sammenhæng mellem personaleressourcer og ønsker til anlægssportfølgen.

Administrative bemærkninger:

Uddybende omkring prioriteringen af de overordnede temaer i Trafiksikkerhedsplan:

1. Tryghedsprojekter: med baggrund i borgerhenvendelser fra landsbyerne og de mindre bysamfund er der udarbejdet et forslag til en prioritering af indsatser. Prioriteringen tager udgangspunkt i vejtype, trafikmængde, hastighed, tungtrafik, areal til gående og cyklister, LUP og politiregistrerede uheld.
2. Infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed: Elevernes tilbagemeldinger i skolevejsanalysen fra Cykelplanen kommer til at danne grundlag, sammen med kendt viden om stinettet, input fra skoler, borgere m.fl. Forventes færdigt omkring årsskiftet.
3. Landdistrikterne, landevejene mellem bysamfundene. Borgerønskerne er typisk ønske om at der etableres cykelsti på strækningen. Borgerønsker om etablering af cykelstier indgår som baggrundsmateriale i udarbejdelsen af oplæg/forslag til

ny prioritering af midler til cykelstier. Oplægget forventes færdigt omkring årsskiftet 2020/2021 og vil blive forelagt til politisk behandling i første kvartal 2021.

4. sortplet/gråstrækning, Udpegningsperioden er 2015-2019, en femårs periode som tidligere anvendt.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 3. december 2020:

Fraværende: Rikke Maja Kromann

Notatet er opdateret med budgettallene for 2021 og overslagsårene.

Grundlaget drøftet bredt. Sortplet-analyse pågår. Landsbyanalysen bør måske indgå.

Skadestuerregistrering er startet op, forventes tidligst at kunne indgå primo 2021.

Prioriteringsmodel for tryghedsprojekter i landsbyerne blev drøftet. Prioriteringsmodellen, suppleres med to kolonner, som indeholder de faktiske tal for hastighed overskredet i % og tung trafik i % ændres til faktiske tal, fremsendes på mail til Trafiksikkerhedsudvalgsmedlemmerne.

Procesplan og forslag til projekter for 2021 fremlægges på næste møde.

Administrative bemærkninger:

Administrationen har efterfølgende, iht. udvalgets ønske reviderede prioriteringsmodellen for landsbyer i Slagelse kommune. Prioriteringsmodellen fremgår i bilag 5, Prioritering af tryghedsprojekter i landsbyer 2021. Udvalget skal tage beslutning om prioriteringsmodellen kan anbefales indarbejdet i Trafiksikkerhedsplanen i denne form.

Administration vil under mødet holde oplæg ang. eksempler på sammenhænge mellem niveau af trafiktiltag og økonomi ved at trafiksanere en landsby. Udvalget skal beslutte hvilket niveau der arbejdes videre med.

Ny Trafiksikkerhedsplan består af to handleplaner:

Sortplet udpegning for kryds og strækninger:

Udpegningen fremgår af bilag 6.

Tryghedsprojekter, landsbyer med borgerhenvendelser.

For at holde fremdrift i 2021, vil administrationen anbefale for 2021:

· Sortpletudpegning, at i 2021 udpeges projekter for i alt 2 mio.:

- o Slagelse, Signalanlæggene på Sdr. Ringgade.
- o Korsør, signalanlægget i krydset Teilmanns Alle/Dahlsvej/Norvangen.
- o Skælskør: Krydset Stigsnæs Landevej / Maglebyvej

· Tryghedsprojekter:

- o At der tages stilling til niveau af tiltag og der arbejdes i prioriteret rækkefølge på handleplanen for landsbyerne. I alt 2 mio.
- o At tryghedsprojekter udenfor landsbyerne ikke prioriteres i 2021.

Projekterne kvalificeres i skitseprojekt og den endelige projektering.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2021	2022	2023	2024
Bevillingsønske					
<u>Anlæg =</u> <u>Trafiksikkerhedsfremme</u> Sortpletudpegning Tryghedsprojekter Kampagner Administrationsudgifter	94 - ETU	6 mio., hvoraf 2 mio. 2 mio. 1 mio. 1 mio.	6 mio.	6mio	6 mio.

Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Administrationen foreslår følgende procesplan:

- TSU møde d. 11. marts 2021 – indstilling af cykelbane projekter til ETU d. 6. april 2021
- TSU møde d. 8. april 2021 – indstilling af den endelig cykelplan til ETU d. 3. maj 2021
- TSU møde senest d. 15. juli 2021 – indstilling af Trafiksikkerhedsplanen og cykelplanen til ETU d. 9. august 2021, hvorefter den behandles i byrådet i august.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

2. at der arbejdes i prioriteret rækkefølge på handleplanen for landsbyerne for i alt 2 mio.
3. at der tages stilling til niveau af tiltag på tryghedsprojekter i landsbyerne 2021
4. at tryghedsprojekter udenfor landsbyerne ikke prioriteres i 2021.
5. at der for 2021 peges på sortpletprojekter for i alt 2 mio.
6. at sortpletprojekterne i Slagelse er signalanlæggene på Sdr. Ringgade.
7. at sortpletprojektet i Korsør, signalanlægget i krydset Teilmanns Alle/Dahlsvej/Norvangen.
8. at sortplet projektet i Skælskør er krydset Stigsnæs Landevej / Maglebyvej
9. at udvalget godkender procesplanen for den politiske behandling 2021.

Bilag

330-2020-420373	StatusNotat-TSP 2021-_okt 2020
330-2020-420511	Prioriterings af borgerhenvendelser tekst
330-2020-420512	Udkast til prioritering af tryghedsprojekter i de mindre bysamfund - handleplan
330-2020-420636	Oversigt over uheld 2015-2019_StatsKomVeje
330-2021-65814	Bilag 5 Prioritering af tryghedsprojekter i landbyerne 2021
330-2021-65751	Bilag 6 - Sortpletudpegning 2015-2019

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:

Fraværende:

Forslag ifm. budgethandlingerne 2021 indtænkes i prioriteringen for landsbyerne.

Udvalget ønsker at midler til tryghed kun anvendes til landsbyerne, og at der udføres små projekter, såsom afstribning, bump, skiltning mv.

Indstilling 1-8 er alle godkendt.

Bilag

StatusNotat-TSP 2021- _okt 2020

Prioriterings af borgerhenvendelser tekst

Udkast til prioritering af tryghedsprojekter i de mindre bysamfund - handleplan

Oversigt over uheld 2015-2019_StatsKomVeje

Bilag 5 Prioritering af tryghedsprojekter i landbyerne 2021

Bilag 6 - Sortpletudpegning 2015-2019

Punkt 5: Orientering om WebGIS (O)

Sagsfremstilling

5. Orientering om WebGIS (O)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-62989

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Sagens indhold

I forbindelse med udarbejdelse af cykelplanen og trafiksikkerhedsplanen har administrationen valgt at visualiserer dette i WebGIS. Dette giver en bedre visuelt forståelse og overblik over indberetninger samt udfordringer i kommunen ifm. tryghed, trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Administrationen gennemgår WebGIS kort og de muligheder der ligger i det.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:

Fraværende:

Administrationen orienterer udvalget om mulighederne i værktøjet WebGis.

Punkt 6: Målsætning til ny trafikssikkerhedsplan (B)

Sagsfremstilling

6. Målsætning til ny trafikssikkerhedsplan (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-64897

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutningstema

Beslutte en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget om målsætning for den nye trafikssikkerhedsplan.

Sagens indhold

Færdselssikkerhedskommissionens målsætning er frem mod 2030:

For at målet for 2030 skal være så enkelt og let at kommunikere som muligt, har

Færdselssikkerhedskommissionen valgt følgende målsætning med udgangspunkt i de politiregistrerede trafikulykker:

- *I 2030 skal antallet af dræbte i trafikken være 90 eller derunder*
- *I 2030 skal antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikken være 900 eller derunder.*

Tallene svarer til en omtrentlig halvering af gennemsnittet for 2017-2019, som er 182 dræbte og 1.813 alvorligt tilskadekomne pr. år. Da antallet af registrerede personskader er underlagt en vis tilfældig variation fra år til år, hvilket især gælder antallet af dræbte, er der taget udgangspunkt i et gennemsnit for tre år, således som det også var tilfældet med handlingsplanen for 2013-2020.

I erkendelse af, at mange tilskadekomster i trafikken ikke registreres af politiet, har Færdselssikkerhedskommissionen valgt at opstille en supplerende målsætning med udgangspunkt i oplysninger fra Landspatientregisteret:

- *I 2030 må højst 10.000 mennesker komme lettere til skade i trafikken.*

Omsat til i forhold til uheldene på kommunevejene i Slagelse Kommune svarer det i 2030 til: 0 dræbte og 14 alvorlig tilskadekomne.

Danmarks Statistik arbejder på at levere data fra landspatientregisteret, der er opdelt på kommune.

Færdselssikkerhedskommissionen har valgt at arbejde med målepunkter (benævnt KPI'er i

Færdselssikkerhedskommissionen materiale), der har dokumenteret betydning for trafikssikkerheden. De har valgt at sætte fokus på:

1. Hastighed
2. Hjelmbrug
3. Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin
4. Distraktion/uopmærksomhed
5. Bilparkens stand
6. Brug af sikkerhedssele
7. Færdselsundervisning i grundskolen
8. Kommunale trafikssikkerhedshandlingsplaner

Punkt 1, 3, 4, 7 og 8 fra færdselssikkerhedskommissionen handleplan anbefales som kommunale fokuspunkter, samt trafikplaner på skolerne.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Trafikssikkerhedsudvalget kan anbefale at målsætningen i den nye Trafikssikkerhedsplan lægger sig op ad

Færdselssikkerhedskommissionens målsætning eller de kan vælge ikke at lægge sig op ad den nationale målsætning.

Trafikssikkerhedsudvalget kan anbefale at der i planperioden sættes fokus på målepunkterne i et kommunalt perspektiv.

Vurdering

Administrationen anbefaler at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning.

Det giver lokalforankring at sætte fokus på punkt 1, 3, 4, 7 og 8 fra færdselssikkerhedskommissionen handleplan, samt arbejde med trafikplaner på skolerne.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Kræver et systematisk arbejde med trafiksikkerhed, høj drift af trafiktekniske installationer samt god vedligeholdelse. Tværfagligt samarbejde.

Konsekvenser for andre udvalg

Den endelige plan sendes i høring i de relevante udvalg.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

- 1. at** Udvalget anbefaler, at målsætningen følger Færdselssikkerhedskommissionens målsætning.
- 2. at** Udvalget anbefaler, at der arbejdes med lokale fokuspunkter. Punkt 1, 3, 4, 7 og 8 fra færdselssikkerhedskommissionen handleplan, samt trafikplaner på skolerne.

Bilag

330-2021-64900 Bilag 1 - mål-og-strategi

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:

Fraværende:

Indstilling følges.

Bilag

Bilag 1 - mål-og-strategi

Punkt 7: Mødedatoer 2021 (B)

Sagsfremstilling

7. Mødedatoer 2021 (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-62535

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal beslutte mødedatoer for udvalget i 2021.

Sagens indhold

Trafiksikkerhedsudvalget skal beslutte mødedatoer 2021 for trafiksikkerhedsvalget.

Datoer for ETU, MPL og ØK er fastlagt for 2021, derfor er der nu god mulighed for at fastsætte Administrationen forslår følgende datoer:

11. marts 2021
8. april 2021
6. maj 2021
26. august 2021
2. september 2021
9. september 2021
4. november 2021
11. november 2021

Senest den 8. april 2021 skal trafiksikkerhedsudvalget tage stilling til cykelplanen. Beslutningen skal efterfølgende indstilles til ETU d. 3. maj.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger

Handlemuligheder

Følgende handlemuligheder:

- a) Beslutte mødedatoer for 2021 – ud fra de forslået
- b) Fastsætte møde datoer for de næste to kvartal
- c) Udskyde beslutningen til næste møde

Vurdering

Administrationen anbefaler løsning a), da det fastsætter en tidsramme som administrationen kan arbejde efter. Derudover vil dette sikre at trafiksikkerhedsudvalgsmøderne ikke overlappes med andre udvalg.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkning

Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger

Indstilling

Trafiksikkerhedsudvalgsformanden indstiller,

1. at Udvalget beslutter hvilke mødedatoer i 2021, at Trafiksikkerhedsvalgsmødet skal afholdes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:

Fraværende:

15. marts 2021 (kl. 16-18) (udgår)

8. april 2021
3. juni 2021
2. september 2021
11. november 2021

Punkt 8: Evt. (O)

Sagsfremstilling

8. Evt. (O)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2021-61490

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Orientering:

Fra administrationen og udvalgsmedlemmerne.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 23. februar 2021:

Fraværende:

Anders Koefoed (V):

Opfølgning på borgerhenvendelser

Fredensvej, Korsør

Klosterbanken/ Sorøvej, Slagelse (administrationen meddeler, at der er træffet en beslutning)

Steen Olsen (A): Ønsker evaluering af Trafiksikkerhedsudvalget. Formand foreslår, at dette foretages efter sommerferien 2021.