

REFERAT Bymidtegruppe Slagelse d. 28-11-2018

Mødedato Onsdag d. 28. november 2018 kl. 08:00

Mødested Slagelse Rådhus, Mødelokale 3, 1. sal Torvegade 15

Indholdsfortegnelse

Referat..... 3

Punkt 1: Referat

Bilag

Slagelse bymidtegruppe referat 28 november 2018_webtil.pdf

Referat af SLAGELSE BYMIDTEGRUPPEMØDE
Onsdag den 28. november 2018 klokken 08:00 - 9:30
Mødelokale 3, 1. sal i Torvegade 15

Deltagere:

- SK, Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget: Pernille Ivalo Frandsen og Jørgen Grüner
- Business Slagelse: Helle Madsen og Michael Birkedal (suppleant)
- Vestsjællandscentret: Jane Dahl
- Slagelse Festuge: Jette Kjerulff
- Campus Slagelse: Jesper Lambert Nielsen

- SK, Center for Miljø, Plan og Teknik: Planlægger, Moritz Faloota

- Gæst: Torben Hjelm, SK Udviklingsstaben samt Pia Nielsen og Anne Marie Aalling, SK, Natur, Vej og Trafik

Afbud: Jan Simmelhag, Slagelse Bevaringsforening, Christian Schou Rasmussen, SK Natur, Vej og Trafik samt Peter Johansen, SK Entreprenørservice

Fraværende: Thomas Eilersen, Centerforeningen Vestsjællandscentret

1. Godkendelse af referat fra sidste møde (fast punkt)

Godkendt.

2. Godkendelse af dagsorden

Godkendt.

3. Tiltag omkring trafiksikkerhed i bymidten v/Pia Nielsen

Der arbejdes på hastighedszoner i Slagelse bymidte, generelt 40 km/t. Der er anlagt pudebump ved by-rundkørslen Jernbanegade/Frederiksgade.

Bredegade mellem Korsgade og Gl. Torv: bedre plads til cyklisterne. Der bliver anlagt pudebump ved by-rundkørslen Bredegade/Klingenberg. Ved de to by-rundkørsler lægges pudebumpene ud i asfalt efter en testudlægning i gummi. Pudebumpene lægges for at minimere antallet af uheld, der typisk er bil/cykel- eller bil/fodgængeruheld. Der lægges pudebump både i tilkørslerne og frakørslerne, da uheldene sker både ved tilkørsel, rundt i rundkørslen og ved frakørsel, og det er derfor nødvendigt af påvirke hastigheden ind, hele vejen rundt i rundkørslen og ud af rundkørslen.

Der var en snak om, hvorvidt de nye tiltag med pudebump kan skabe kødannelse på eksempelvis Kalundborgvej. Umiddelbart vurderes det ikke at give anledning til problemer.

Smedegade ved Rådhuspladsen: af- og påsætning, varelevering, taxiplads i den sydlige vejside, cykelbane i den nordlige vejside, ombygning af hjørnet ved Smedegade 1 og vejtilslutningen her. Hastighedszonen på Smedegade ind mod Nytorv og vejdelene af Nytorv bliver 30 km/t.

Det blev påpeget, at kommunikationen omkring arbejdet ved Rådhuspladsen er vigtig. Udover skiltningen sendes der en pressemeddelelse ud, og der bliver kommunikeret ud til de respektive parter.

Der var en bred drøftelse om mulige tiltag på Jernbanegade, hvor der ofte bliver registreret biler, der kører alt for hurtigt. Det røde felt i belægningen, ude foran Vest-sjællandscentret, lader ikke til at være den optimale løsning, da det ikke er alle, der forstår hensigten med belægningen og områdets formål af at være shared space. Torben stillede forslag om, at der kunne laves cykel- og gående-ikoner i belægningen for at tydeliggøre, at farten skal sættes ned. Dette kunne flere medlemmer bakke op omkring. Med det kommende fokus på trafik, flow og parkering i bymidten vil det være oplagt at kigge nærmere på mulige tiltag på Jernbanegade.

4. Torve og stadepladser v/Anne Marie Aalling

Anne Marie introducerede kort om sagens indhold. Erhvervs- og Teknikudvalget har på mødet den 5. november 2018 taget stilling til fremtidig praksis for anvendelse af stadepladser i Korsør, Skælskør og Slagelse efter, at retningslinjerne har været i høring i de tre erhvervsforeninger. Erhvervsforeningerne har returneret en samlet besvarelse til administrationen, hvor de giver udtryk for, at de er tilfredse med nuværende praksis og ønsker den principielt bibeholdt. Udvalget besluttede, at sagen skal genoptages efter, at der har været en generel drøftelse i Bymidtegrupperne for brugen af torvene ift. stadepladser.

Business Slagelse udtrykte indledningsvist, at de ser et større potentiale i brugen af torvene i forhold til stadepladser – både på daglig basis og når der afholdes større arrangementer. I den anledning kunne Business Slagelse godt ønske sig større indflydelse, hvad angår administrationen af tildeling af stadepladser. Denne kompetence ligger i dag hos kommunen.

Business Slagelse vil gerne undersøge, hvordan der er arbejdet med at sikre liv på torvene andre steder i landet med henblik på at komme med bud på, hvordan det i fremtiden kan gøres i Slagelse. Det er særligt Nytorv, der har fokus. Her er det et ønske fra flere af bymidtegruppens medlemmer, at der på sigt kan arbejdes ud fra en strategi om at arrangere større tema-torvedage, eksempelvis omkring lokale fødevarer, der markedsføres og understøttes bredt. I forlængelse af dette nævnte Jette, at der i øjeblikket bliver tegnet på nogen huse, der kan stå på torvene ved større arrangementer.

Jørgen påpegede, at der på torvedagene i dag er et væld af liv, aktivitet og samarbejde, hvorfor brugen af eksempelvis Nytorv ikke kun skal have et kommercielt sigte og fokus på alene detailhandel. Jørgen nævnte endvidere, at Byrådet har besluttet at nedsætte et nyt udvalg, "Udvalg for bæredygtig udvikling og grøn omstilling", der blandt andet kan kigge på, hvordan indsatsen omkring lokale fødevarer kan understøttes yderligere.

5. Campus Slagelse v/Torben Hjelm

Torben gennemgik de forskellige delprojekter, der hører ind under Campus Slagelse. Hvad er status på de forskellige projekter?

- Der arbejdes på en ansøgning til Realdania vedrørende omdannelse af Stationsforpladsen
- Der sættes gang i trafiktælling i Campus-området for at klarlægge, hvor bilerne skal køre i fremtiden.
- Der arbejdes på en fortsættelse af Fodsporet henover Kalundborgvej og ind i Campus-området.
- Der arbejdes fortsat for at komme videre med broen over jernbanen. Den er essentiel for udviklingen af området og koblingen mellem nord og syd.
- Bevægelsesåren er et vigtigt greb i udviklingen af Campus-området, da den skal skabe et attraktivt og aktivt strøg gennem området. Dette kan understøtte en sundere livsform. Der arbejdes på, at vand kan indgå som et rekreativt element.
- På den tidligere slagterigrund arbejdes der på at muliggøre etablering af studieboliger.
- Der er stadig håb om, at hallen på et tidspunkt kan realiseres.

Jesper orienterede kort om status på Absalons nye Campus Slagelse:

- Efter en større brugerinddragelse er det endelige byggeri nu "låst". Projektet følger tidsplanen, og der forventes byggestart medio marts 2019.

6. Bymidtegruppens kommissorium v/Moritz Faloota

Der skal udarbejdes et nyt, fælles kommissorium for bymidtegruppernes arbejde. I den anledning var der en snak om, hvad der konkret skal arbejdes med i Slagelse Bymidtegruppe. Der var enighed om følgende fokus i Slagelse:

- Afgrænsning. Bymidtegruppens fokus går ud over den fysiske afgrænsning af bymidten. Der kigges bredere på projekter, tiltag og indsatser, der kan påvirke byen som helhed.
- Masterplan for de 12 torve.
- Campus i byen og byen i Campus.
- Trafiksikkerhed, trafikafvikling og parkering i bymidten

Dette tilføjes det fælles kommissorium, som behandles politisk i starten af 2019.

7. Forventninger til bymidtegruppens arbejde v/Pernille Ivalo Frandsen

Slagelse Bymidtegruppes fokus fremgår af ovenstående.

8. Masterplan for de 12 torve v/Helle Madsen

Der var et ønske fra Business Slagelse om at blive involveret i processen omkring masterplanen for de 12 torve i Slagelse. Hvad er tidshorisonten, hvilke tiltag arbejdes der med, og hvornår bliver Business Slagelse og bymidten involveret? Moritz orienterede om status. Der forventes afholdt et temamøde i byrådet i starten af 2019 for at få afklaret, hvad der skal lægges vægt på. Derefter laves der en politisk sag, og når rammerne for det videre arbejde er på plads, kommer der en inddragelsesproces.

9. Pullerter i bymidten v/Helle Madsen

Der er fortsat ønske om pullerter i bymidten. Helt konkret drejer det sig om pullerter på Nytorv, Gammeltorv,

i Rosengade og på Schweizerpladsen. De vil være med til at højne trafiksikkerheden i bymidten. Helle påpegede, at det må være muligt at finde en løsning, der er til at betale, og som vil fungere i forhold til oplevelsen af bymidten. I den anledning blev der henvist til gode eksempler i Horsens og Fredericia. Det blev aftalt, at Jørgen følger op med Flemming Kortsen (centerchef i Miljø, Plan og Teknik).

10. Slagelse Handicapråd
v/Moritz Faloota

Handicaprådet har oplyst, at de gerne vil deltage på møder i Slagelse Bymidtegruppe. I hvilken grad er endnu uafklaret. Alle medlemmer var enige om, at Handicaprådet er velkommen i bymidtegruppen. Handicaprådet må selv vælge, om de vil deltage med et permanent medlem eller alt afhængig af dagsordenen. Moritz tager kontakt til Handicaprådet.

11. Nyt fra Slagelse Kommune v/Moritz Faloota

Moritz orienterede kort om ny ghettolovning og konsekvenserne for Slagelse Kommune. Slagelse Kommune har to hårde ghettoområder; Ringparken i Slagelse og Motalavej i Korsør. Man er hård ghetto, når man har været på ghettolisten fire år i træk. For hårde ghettoområder skal der laves udviklingsplaner, der har til formål at nedbringe andelen af almene familieboliger til 40 % i 2030. Udviklingsplanerne skal sendes senest den 1. juni 2019.

12. Andre faste punkter?

Ingen bemærkninger.

13. Evt.

Helle påpegede vigtigheden af at sikre, at folk, der besøger Slagelse bymidte, kan finde en parkeringsplads. Der bør kigges nærmere på mulige løsninger.

14. Næste møde

På næste møde snakker vi blandt andet om trafikflow og parkering i bymidten.