

REFERAT Ø-udvalget d. 06-11-2020

Mødedato Fredag d. 06. november 2020 kl. 08:00

Mødested Mødelokale på Stignæs

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Drøftelse af færgerelaterede emner (D).....	4
Status på nedsættelse af færgetakster i skuldersæsonen 2020 (O).....	5
Genoptaget: Fastsættelse af skuldersæson 2021 og beslutning om at nedsætte færgetakster i periode	8
Drøftelse af mulige perspektiver i forbindelse med statslig pulje til grøn transport (D).....	10
Evaluerings af processen i forbindelse med udarbejdelse af den reviderede Ø-politik (B).....	11
Drøftelse af det planlagte 12-12 møde (D).....	13
Orientering til udvalget (O).....	14
Eventuelt (E).....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2020-1188

Dok.nr.: 330-2020-424404

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal godkende dagsorden for dagens møde.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

- 1. at dagsorden godkendes.**

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Ø-udvalget bød velkommen til Gitte Carlsen, der deltog som suppleant fra Agersø.
Godkendt.

Punkt 2: Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsfremstilling

2. Drøftelse af færgerelaterede emner (D)

Sagsnr.: 330-2020-1188

Dok.nr.: 330-2020-427106

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget har på møde den 27. februar 2018 godkendt kommissorium og forretningsorden for drøftelse af færgerelaterede emner.

Baggrund

På dette møde drøftes:

1. Ø-kort til øboere
2. Parkeringsburet på Omø
3. Proces for Omø-færgens ombygning

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at de færgerelaterede emner drøftes.

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Rederichef Michael Due deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-kortet:

Drøftet. Ø-udvalget indstiller, at øboerne altid fremviser økort på forlangende i overensstemmelse med gældende regler for tildeling af ø-kort.

Parkeringsburet:

Det indstilles, at parkeringsburet fra 1. januar 2021 udelukkende er for øboere.

Proces for Omø-færgens ombygning:

Der arbejdes på, at ombygningen kan finde sted i forbindelse med dokning i september 2021. Ø-udvalget indstiller, at anlægsbevilling til formålet frigives. Ø-udvalget glæder sig over, at Byrådet har afsat midler til ombygningen.

Det undersøges om lystænding ved billetautomaten kan optimeres.

Følgende blev bemærket vedrørende Omø-færgen:

Der arbejdes på at forbedre internetforbindelsen på færgen, som især er dårligt ved Helholm. I den forbindelse blev der gjort opmærksom på, at der er en proces i gang med opstilling af mobilmast på Omø.

Det undersøges, om der kan hænges et nyt billede/foto op i stedet for det nedtagne maleri. Ø-repræsentanterne har opgaven.

Der arbejdes på opstilling af endnu en spritdispenser på færgen.

Punkt 3: Status på nedsættelse af færgetakster i skuldersæsonen 2020 (O)

Sagsfremstilling

3. Status på nedsættelse af færgetakster i skuldersæsonen 2020 (O)

Sagsnr.: 330-2016-36984

Dok.nr.: 330-2020-427157

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om status på anvendelsen af midler til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i 2020 samt om status på Regeringens Sommerpakke omhandlende billig og gratis transport til de små øer.

Baggrund

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placeringen af skulderperioden og til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet.

Fra tidligere møder:

Ø-udvalget har på møde den 23. september 2019 behandlet anvendelse af tilskuddet til de nedsatte færgetakster og besluttet følgende:

”Beslutning i Ø-udvalget den 23. september 2019:

Fraværende:

Ad 1: Godkendt.

Ad 2: For ikke-øboere (turister og besøgende): Takster nedsættes fra 1. april til 31. oktober dog undtaget sommerferieperioden på 6 uger fra 29. juni til 9. august.

I denne periode reduceres billetprisen for ikke øboere, for cykler, biler, motorcykler, autocampere og campingvogne på samme måde i 2019. (bil f.eks. Agersø 143 nedsat til 78 og Omø 257 til 139 og tilsvarende for andre køretøjer - ca. 50%).

For Ø-boere: Takster nedsættes perioden 01.01.-28.06. og fra 10.08.-31.12. Taksterne nedsættes med 20% for øbo-bil, motorcykel og knallert jfr. Bilag 330-2019-385326. Månedskort for øboerne reduceres med samme %, dog undtaget 6 ugers sommerferieperiode.

Hvis statstilskuddet på kr. 1.350.000 overskrides, hæves den nedsatte billetpris for ikke voksne ikke-øboere (besøgende og turister) med 5 kr. i perioden 1. april til 31. oktober, dvs. kr. 35 til Agersø og kr. 55 til Omø.

Åben-Ø dage sættes til en pris pr. person på 15 kr. Samme pris skal gælde for efterårsferien (uge 42).

Ø-udvalget har fokus på at sikre, at det er muligt at rejse til billigtakst i perioden op til jul | dvs. indtil 31/12 2020, hvis der er overskydende midler til rådighed.

De nedsatte takster for øboerne skal ses i et ønske om at fremme bosætning på øerne.

Forvaltningen gennemregner ovenstående, og sender det til Ø-udvalget til kommentering. Punktet kan genoptages på næste møde, hvis Ø-udvalget ønsker det.

Ad 3: Det resterende statstilskud anvendes til at nedsætte øboernes bil/ motorcykel og knallert billetter med 20% hele året undtagen i sommerferien, jævnfør ad. 2.

Ad 4: Godkendt, idet Ø-udvalget henleder opmærksomheden på, det allerede har besluttet, at det skal være muligt at rejse billigt i julen 2019.

Ad 5: Godkendt”.

”Beslutning i Ø-udvalget den 16. april 2020

i forbindelse med behandling af sagspunktet ’Drøftelse af færgerelaterede emner’.

”At 2 - Udvalget besluttede at ændre perioden for nedsættelse af færgetakster, så der er nedsatte takster fra 1.1 til 31.10 for øboere og for turister fra 1.4-31.10. Dette giver mulighed for at drøfte fastsættelse af de resterende 2 uger på et senere tidspunkt.

Ebba Lawaetz tog forbehold for denne beslutning, i det hun ønskede at fastholde Ø-udvalgets tidligere beslutning om nedsættelse af færgetakster for øboere i perioden fra 1.1 til 28.6 og igen 10.8 til 31.12.

Til glæde for turisterhvervene på øerne ønsker Ø-udvalget en yderligere takstnedsættelse i 3 måneder fra 1.6. til 31.8. Enhedspris for personbilletter til Omø på 25 kr. uanset om man er barn eller voksen og på Agersø ditto nemlig på 15 kr. uanset om man er barn eller voksen. Børn under 7 år kan fortsat rejse gratis. Passagerer, der har forudbestilt billetter, må selv afbestille og genbestille billetterne, hvis de ønsker at få glæde af ordningen”.

Fra sagspunkt behandlet på møde den 8. september 2020:

På baggrund af de tidligere beslutninger i Ø-udvalget som beskrevet ovenover gives en status fra Agersø og Omø Færgerne.

I forbindelse hermed gives en foreløbig status på passagertransporten som følge af Regeringens Sommerpakke af den 20. juni 2020 for at understøtte den lokale turisme. Her blev det gjort billigere for biler og gratis for gående og cyklende at sejle til de små øer i juli. Ordningen gælder for de øer, der er omfattet af tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. efter lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

I forbindelse med udmeldingen om Sommerpakken har Ø-udvalget kommet med input til Agersø og Omø Færgerne i forhold til implementeringen af ordningen (vedlagt som bilag).

Bilag til sagen i form af opdateret status på anvendelse af midler til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i skuldærsæsonen m.m. omdeles på mødet.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er 1.329.760 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerområdet.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Ø-udvalget den 8. september 2020:

Fraværende: Annette Holst Due, Ebba Lawaetz

Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Orienteringen taget til efterretning.

Der blev spurgt til den statistiske opgørelse over passagertallet i sommerperioden, jævnfør Regeringens Sommerpakke. Der opfordres til at finde en løsning på, hvordan opgørelsen kan komme til at afspejle et mere retvisende billede af antallet af rejsende.

I forbindelse med behandling af punktet blev der uddelt forskellige opgørelser og oversigter, som blev gennemgået på mødet (vedhæftet som bilag).

Følgende blev oplyst:

I forbindelse med Regeringens Sommerpakke er der kommet ca. 380.000 kr. i refusion til Omø og 396.000 til Agersø fra Ministeriet.

Der er trukket følgende beløb på rammen til nedsatte færgetakster: for Agersø 554.791 kr.

Og Omø 727.256,00 kr.

Samlet opfølgning på økonomien (nedsættelse af færgetakster for passagerer):

Tilskud fra staten : 1.329.760,00

Overført fra 2019 : 454.576,00

Forbrug af tilskud (øboere) : -94.756,80 (Agersø 52.391,20 kr. og Omø 42.365,60 kr.)

Forbrug på skuldærsæsonen: 1.282.047,00

Rest : 407.532,20

På baggrund af gennemgangen, hvoraf det fremgår, at der er 407.532,20 kr tilbage til nedsættelse af færgetakster for resten af skuldærsæsonen, samt på baggrund af erfaringer med billetsalg fra tidligere år, ønsker Ø-udvalget at fastholde taksterne for skuldærsæsonen frem til 31. oktober 2020.

Alle månedskort, der indlæses før 15. oktober, sælges til nedsatte takst.

Bilag

330-2020-351192	Mail til Agersø Omø Færgerne om Ø-udvalgets input til implementeringen af Regeringens Sommerpakke 2020
330-2020-364731	Opgørelse over nedsatte takster 2020, august/september

Orientering på møde den 6. november 2020:

I forbindelse med drøftelsen på dagens møde udsendes og uddeles opgørelser og oversigter, der viser fordelingen i forbrugte midler i 2020.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2020-438750	Bilag: Oversigt over gratis færgerejser - generelt
330-2020-438745	Bilag: Opgørelse til ø-udvalget Coronatilskud og nedsatte færgetakster 06.11.2020

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

I forbindelse med orienteringen blev der uddelt oversigter over anvendelse af Corona-tilskuddet samt anvendelse af tilskud til nedsættelse af færgetakster (bilag).

Vedrørende Corona-tilskuddet:

Ø-udvalget blev informeret om at de manglende indtægter på 800.251,56 kr. skal forstås som gratis ydelser, der afspejler, at der har været mange passagerer med færgerne.

Ø-udvalget udtrykte ønske om, at der blev tilføjet en kommentar, hvoraf det fremgår, at underskuddet ikke påvirker bundlinjen i det endelige årsregnskab.

Udvalget bemærkede, at der har været stor fremgang i antallet af passagerer pga. Corona-tilskuddet. Det samlede tal for passagerfremgangen hen over sommeren ønskes eftersendt.

Bilag

Bilag: Oversigt over gratis færgerejser - generelt

Bilag: Opgørelse til ø-udvalget Coronatilskud og nedsatte færgetakster 06.11.2020

Punkt 4: Genoptaget: Fastsættelse af skuldersæson 2021 og beslutning om at nedsætte færgetakster i perioden (B)

Sagsfremstilling

4. Genoptaget: Fastsættelse af skuldersæson 2021 og beslutning om at nedsætte færgetakster i perioden (B)

Sagsnr.: 330-2016-36984

Dok.nr.: 330-2020-427196

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal beslutte perioden for nedsatte færgetakster (skuldersæson) i 2021 og fordele tilskudsmidlerne i perioden.

Baggrund

Byrådet har på møde den 28. oktober 2019 givet Ø-udvalget kompetence til at beslutte placeringen af skulderperioden og til at beslutte fordelingen af statstilskuddet til nedsættelse af færgernes billettakster på passager- og godsområdet.

Eventuelle uforbrugte tilskudsmidler fra 2020 opgøres i foråret 2021, hvorefter Ø-udvalget skal tage stilling til, hvordan de skal anvendes, hvilket kan medføre yderligere nedsættelse af taksterne.

Ifølge kapitel 4 stk. 3. i Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer, kan kommuner med små øer anvende tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. hele året inden for en samlet tidsramme på maksimalt 46 uger opgjort på ugebasis i det pågældende kalenderår.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Økonomiscentret oplyser at kommunen i 2021 vil modtage 1.212.000 kr. i tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport og 1.368.000 kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerer.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at Ø-udvalget beslutter perioden for nedsættelse af færgetakster for skuldersæsonen 2021
2. at udvalget beslutter, hvordan tilskuddene til nedsættelse af takster skal fordeles.

Beslutning i Ø-udvalget den 8. september 2020:

Fraværende: Annette Holst Due, Ebba Lawaetz

Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Ad 1, Udvalget besluttede at nedsætte færgetaksterne for øboere i perioden fra 1.3-31.12 2021.

Ad 2, Sagen genoptages på næste møde. Til brug for behandlingen af punktet skal der udarbejdes et overslag over, hvad det vil koste at nedsætte takster for turister i perioden fra 1.3-31.12 2021.

Til behandling af sagen på møde den 6. november 2020

Der udleveres materiale, der viser hvad det vil koste, at nedsætte takster for turister i perioden fra 1.3.-31.12. 2020.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at Ø-udvalget beslutter perioden for nedsættelse af færgetakster for skuldersæsonen 2021.
2. at udvalget beslutter, hvordan tilskuddene til nedsættelse af takster skal fordeles.

Bilag

330-2020-351053	Bekendtgørelse nr. 1222 af 22. november 2019 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v til og fra visse øer
330-2020-351052	Bekendtgørelse nr. 1221 af 22. november 2019 om nedsættelse af færgetakster på godsområdet

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Tine Meyer fra Agersø Omø Færgerne deltog i behandlingen af dette punkt.

Ø-udvalget er opmærksom på, at der er meget usikkerhed om rejseaktivitet i det kommende år pga. Corona situationen.

Udvalget besluttede at der skal laves en ny sag til næste møde 25. november 2020, hvortil der skal udarbejdes et bilag, der viser hvad det vil koste at nedsætte takster for turister - herunder sommerhusejere - i perioden fra 1.3-31.12 2021. Beregningsgrundlaget skal være tal fra 2020 minus 25 %. Bilaget skal være Ø-udvalget i hænde inden mødet.

Der var stor anerkendelse af det store arbejde, som Færgekantoret har lagt i udarbejdelse af diverse oversigter.

Ø-udvalget drøftede en henvendelse fra grundejerforeningerne for sommerhusejere på begge øer, som efterspørger et møde. Det blev besluttet, at udvalgets formand og næstformand tager kontakt til sommerhusejerne med henblik på en drøftelse af fremtidens sommerhusturisme.

Bilag

Bekendtgørelse nr. 1222 af 22. november 2019 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v til og fra visse øer

Bekendtgørelse nr. 1221 af 22. november 2019 om nedsættelse af færgetakster på godsområdet

Punkt 5: Drøftelse af mulige perspektiver i forbindelse med statslig pulje til grøn transport (D)

Sagsfremstilling

5. Drøftelse af mulige perspektiver i forbindelse med statslig pulje til grøn transport (D)

Sagsnr.: 330-2020-1188

Dok.nr.: 330-2020-427279

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal tage stilling til, om det vil anbefale overfor Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget, at der bliver taget initiativ til at synliggøre færgerne i forbindelse med udmøntning af ny statslig pulje til grøn transport.

Baggrund

Flere af folketingets partier har den 3. april 2020 indgået en aftale om at nedsætte en pulje til grøn transport. Puljen lyder på 75 mio. i 2020.

Af aftalen fremgår det blandt andet:

”Det undersøges, hvilke færgeruter der er mest egnede til at overgå til vedvarende energi, og på hvilken måde omstillingen af færger bedst understøttes via midler fra puljen til grøn transport. Omstillingen til eldrift er allerede teknologisk muligt for hovedparten af de danske indenrigsfærger. Der afsættes 1 mio. kr. fra puljen til omstilling af erhvervstransporten til analysen.”

På den baggrund drøftes det om Ø-udvalget ønsker at tage initiativ til at synliggøre kommunens færger i forhold til ovennævnte analyse.

Konsekvenser for andre udvalg

Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget har færgerne som ressortområde.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at Ø-udvalget drøfter, om det vil anbefale overfor Miljø- Plan- og Landdistriktsudvalget, at kommunens færger bliver synliggjort i forhold til den statslige pulje.

Bilag

330-2020-431276 aftaletekst om grøn transport

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Ad 1) Ø-udvalget anbefaler, at kommunens færger bliver synliggjort i forhold til den statslige pulje.

Bilag

aftaletekst om grøn transport

Punkt 6: Evaluering af processen i forbindelse med udarbejdelse af den reviderede Ø-politik (B)

Sagsfremstilling

6. Evaluering af processen i forbindelse med udarbejdelse af den reviderede Ø-politik (B)

Sagsnr.: 330-2020-1188

Dok.nr.: 330-2020-426518

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal tage stilling til om det vil iværksætte en evaluering af processen om den reviderede Ø-politik.

Baggrund

Byrådet har godkendt den reviderede Ø-politik den 31. august 2020.

Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 7. maj 2018 besluttet, at der skulle igangsættes en proces om revision af kommunens Ø-politik, og at opgaven skulle forankres i Ø-udvalget. Den reviderede Ø-politik er udarbejdet i regi af borgerdreven innovation i landdistrikterne, og er faciliteret af en kommunal medarbejder. En projektgruppe bestående af Ø-udvalget og repræsentanter for øernes beboerforeninger har stået for den omfattende borgerinddragelse på begge øer og udarbejdet teksten til politikken. Den har været i høring på begge øer og været drøftet med Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget to gange.

Borgerdreven innovation i landdistrikterne anvendes ofte til udarbejdelsen af lokale udviklingsplaner i kommunens lokalsamfund, og metoden er ikke tidligere anvendt til udarbejdelse af en politik.

Det foreslås at drøftelsen tager udgangspunkt i den eventuelle evaluerings formål og omfang, og at omfanget samstemmes med de ressourcer, der kan lægges i opgaven. Det foreslås endvidere at udvalget kommer med forslag til undersøgelsesspørgsmål, fokusområder og metode, hvis der er opbakning til at iværksætte evalueringen.

Konsekvenser for andre udvalg

Idet det er Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget, der har besluttet, at der skulle laves en revideret Ø-politik, opfordres Ø-udvalget til at beslutte om, og i givet fald hvordan, dette udvalg orienteres om evalueringen.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

- 1. at** Ø-udvalget tager stilling til, om det vil iværksætte en evaluering af processen med at udarbejde den reviderede Ø-politik.
- 2. at** Ø-udvalget – hvis beslutningen træffes – kommer med input til form og indhold.

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Ø-udvalget besluttede at evalueringen skulle finde sted på udvalgsmødet. Der blev fremsat følgende refleksioner og betragtninger - hvoraf mange kredsede om en afvejning af ressourceforbruget set i forhold til det færdige resultat:

Processen og metoder:

Godt at opgaven blev givet til Ø-udvalget

Godt at revisionen af ø-politikken var en borgerdreven proces

Godt med omfattende borgerinddragelse på øerne for at sikre forankring

Processen har været for lang (2 år)

Ønske om mere tydelig forventningsafstemning i forhold til det politiske niveau

Administrationen har lagt et stort og uundværligt arbejde i projektgruppen.

Det videre arbejde med Ø-politikken (handlingsplaner):

Ø-politikken ønsker behandlet på kommende Ø-udvalgsmøder med henblik på drøftelse af mulig implementering.

Ø-repræsentanterne fra hver ø aftaler selv, hvordan man samarbejder med den respektive beboerforening og borgerne om arbejdet med indsatsområderne.

Det skal undersøges, om der er mulighed for at kompensere for udgifter for transport af biler i forbindelse med projektgruppemøder.

Ø-udvalget ønsker, at den reviderede Ø-politik bliver lagt på slagelse.dk og trykt til distribuering på begge øer.

Punkt 7: Drøftelse af det planlagte 12-12 møde (D)

Sagsfremstilling

7. Drøftelse af det planlagte 12-12 møde (D)

Sagsnr.: 330-2020-1188

Dok.nr.: 330-2020-426383

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget skal drøfte muligheder og perspektiver for at afholde 12-12 møde.

Baggrund

Ø-udvalget har praksis for at holde et årligt 12-12 møde hvor det sammen med øernes beboerforeninger og inviterede politikere fra Byrådet drøfter temaer af interesse for borgerne på Agersø og Omø.

12-12 mødet skulle være holdt den 28.-29. maj på Agersø, men det blev udskudt til den 5.-6. november på grund af situationen med Corona. Siden er mødet blev udskudt endnu en gang på grund af den stigende smittespredning i efteråret. Det er nu ikke muligt at gennemføre 12-12 mødet i sin planlagte form pga. det aktuelle forsamlingsloft på 10 personer.

Ø-udvalget opfordres til at gentænke formen og drøfte mulige alternativer.

Administrationen anbefaler at en eventuelt idé om at holde et digitalt møde afstemmes med mødets formål og ønskede output, og at det afstemmes med de ressourcer, der er til rådighed til forberedelsen.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Teknik og Plan indstiller,

1. at udvalget drøfter mulighed og perspektiver for at holde 12-12 møde.

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Sagen genoptages på møde den 25. november.

Punkt 8: Orientering til udvalget (O)

Sagsfremstilling

8. Orientering til udvalget (O)

Sagsnr.: 330-2020-1188

Dok.nr.: 330-2020-427255

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Ø-udvalget orienteres om emner af interesse for borgerne på øerne.

Baggrund

1. Hjælp til bekæmpelse af mosegrise og vandrotter

2. Biodiversitetsprojekter på øerne – Natura 2000

Slagelse Kommune er en del af projektet "EU SemiAquatic LIFE" for truede arter og naturtyper i Natura 2000-områderne. Projektets formål er at genskabe gunstige betingelser for sjældne eller truede dyr og naturtyper i Natura 2000-områder i Danmark, det sydlige Sverige og Nordtyskland. Projektet løber fra 2016 til og med 2021. Udover Slagelse Kommune deltager i Danmark, Næstved og Vordingborg Kommuner, Naturstyrelsen og Forsvaret. Fokus er på våde naturtyper som strandenge, ferske enge og moser, samt på arter tilknyttet disse naturtyper: klokkefrø, grønbroget tudse, strandtudse, klyde, dværgterne, kobbersneppe m.fl.

I Slagelse Kommune vil det især handle om at anlægge og oprense vandhuller samt anlægge græsningsfolde for kreaturer og lave fugleøer i de to Natura 2000-områder, der delvist ligger i kommunen.

De to områder er:

- Natura 2000-område nr. 162 "Skælskør Fjord og havet og kysten mellem Agersø og Glænø", som omfatter habitatområde H143 og fuglebeskyttelsesområderne F95 og F96
- Natura 2000-område nr. 116 "Centrale Storebælt og Vresen", som omfatter habitatområde H100 og fuglebeskyttelsesområderne F73 og F98

I projektet arbejdes der i år og til næste år på Agersø og Omø med etablering og oprensning af op til ti vandhuller fordelt på de to øer, samt supplerende udsætning af klokkefrø på Agersø.

Projektet gennemføres herhjemme af Amphi Consult. Slagelse Kommune er myndighed i forhold til diverse ansøgninger.

3. Udskrivning af prisen Årets Landdistriktsindsats.

Kommunen har udskrevet prisen Årets Landdistriktsindsats, som gives til to eller flere personer, der har gjort en særlig indsats for at forbedre vilkårene i kommunens landdistrikter. Prisen er på 10.000 kr. Forslag til emner kan sendes til landdistriktsudvikling@slagelse.dk senest 20. november 2020.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Orientering taget til efterretning.

Ad 1) hjælp til bekæmpelse af mosegrise.

Opgaven med bekæmpelse af mosegrise ligger i digelauget jævnfør punkt 3.5 i digelaugets vedtægter om digelaugets formål og drift, hvoraf det fremgår at "træer og buske må ikke gro på/i diget. Muldvarper, rotter, mosgrise og lignende skal bekæmpes effektivt. Eventuelt synlige huller og dyregange skal lukkes sammen med samme materiale som diget."

Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på møde den 31. august 2020 behandlet serviceniveau og prioriteter i forhold til skadedyrsbehandling. Her blev det tilføjet i beslutningen at indsatsen bør omfatte vandrotter. Administrationen oplyser imidlertid at bekendtgørelsen, der ligger til grund for indsatsen for skadedyrsbekæmpelse, præcisere at rottegebyret specifikt skal anvendes til bekæmpelse af brun rotte '*ratus norvegicus*' og sort rotte '*rattus ratus*'. Vandrotter er således ikke omfattet af denne bekendtgørelse.

På baggrund af orienteringen opfordrer udvalget til en politisk drøftelse af rotte bekæmpelsen.

Ad 2) Biodiversitetsprojekter på øerne - Natura 2000

Kommunens medarbejdere, der arbejder med natur, opfordres til at skrive et indlæg om biodiversitet i øernes blade.

Punkt 9: Eventuelt (E)

Sagsfremstilling

9. Eventuelt (E)

Sagsnr.: 330-2020-1188

Dok.nr.: 330-2020-424413

Åbent

Kompetence: Ø-udvalget

Beslutningstema

Under dette punkt kan Ø-udvalgets medlemmer fremsætte kommentarer og forslag til punkter til næste møde i udvalget.

Der er indkommet følgende forslag:

- Konference om Agersøsund
- Årshjul for Ø-udvalget
- Endelig beslutning om takstnedsættelser.

Indstilling

Fagchefen for Miljø, Plan og Teknik indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Ø-udvalget den 6. november 2020:

Fraværende: Annette Holst Due

Orienteringen taget til efterretning.

Der blev spurgt om mulighed for at få oplyst hvilke adresser på øerne, der er fleksboliger. Udvalget efterspurgte endvidere en oversigt der viser antallet af beboere på øerne.