

# **REFERAT Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget (2022-2025) d. 29-09-2025**

**Mødedato** Mandag d. 29. september 2025 kl. 16:30

**Mødested** afventer lokale Dahlsvej, Korsør

**Mødedeltagere** Stine Søgaard, Unnie L. B. Oldenburg, Henrik Brodersen, Phillip Westh Weirup, Nicki Ottevig, Anne Bjergvang, Poul Bek-Pedersen

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden (B).....                                                               | 3  |
| Endelig vedtagelse af Lokalplan 110A, Haldor Topsøe A/S - Stigsnæs (B).....                     | 4  |
| Genoptaget - Forslag til Lokalplan 1308 - Skovbrynet Etape 2, Boliger i Slagelse Øst (B).....   | 6  |
| Handlemuligheder for facaderenovering som led i en samlet områdefornyelse for Tårnborgvej (B).. | 9  |
| Trafikbestilling 2026 - Beslutning om trafikbestillingsgrundlag 2026 (B).....                   | 12 |
| Ny rottehandlingsplan for perioden 2026-2028 (B).....                                           | 18 |
| Orientering om status på rotteområdet - 2025 (O).....                                           | 20 |
| Gensidig orientering (O).....                                                                   | 23 |
| Input til kommende møder (B).....                                                               | 24 |
| Godkendelse af referat (B).....                                                                 | 25 |
| Lukket: Byfornyelsesindsats - Kondemnering af ejendom (B).....                                  | 26 |

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)**

## **Beslutning**

At 1: Godkendt.

Udvalget godkendte, at punkt 7 ”Orientering på rotteområdet – 2025” blev behandlet før punkt 6 ”Rotter - Handlingsplan - 2026-2028 (B)”.

## **Sagsfremstilling**

## **Kompetence**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

## **Beslutningstema**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget skal godkende dagsordenen.

## **Indstilling**

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender dagsordenen.

## **Punkt 2: Endelig vedtagelse af Lokalplan 110A, Haldor Topsøe A/S - Stignæs (B)**

25-007569

### **Beslutning**

At 1: Godkendt.

Der vedlægges et notat til referatet, som indeholder rettelserne der angår lokalplanen.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Byrådet

### **Beslutningstema**

Byrådet kan på baggrund af indstilling fra Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutte, om Lokalplan 110A skal vedtages endeligt, med de ændringer der indstilles af administrationen.

### **Indstilling**

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Byrådet beslutter, at Lokalplan 110A, Haldor Topsøe A/S - Stignæs vedtages endeligt med de ændringer, som er indstillet af administrationen.

### **Sagens indhold**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget besluttede på sit møde den 2. juni 2025, at igangsætte Forslag til lokalplan 110A, Haldor Topsøe A/S - Stignæs som en administrativ lokalplan. Der er tale om ganske små justeringer af den gældende lokalplan, der gør det muligt at etablere et BESS-anlæg (Battery Energy Storage System) i området.

Administrationen har, med orientering af Byrådet, fremlagt Forslag til lokalplan 110A i offentlig høring. I forbindelse med den offentlige høring, er der modtaget ét høringssvar. Idet der er modtaget et høringssvar, skal lokalplanens endelige vedtagelse behandles politisk.

Høringssvaret kommer fra Energinet Eltransmission A/S (se vedlagte bilag 1). Energinet Eltransmission A/S foreslår at det præciseres, at lokalplanændringen udelukkende vedrører matr.nr. 10f Holten By.

Administrationen er indstillet på at imødekomme bemærkningerne fra Energinet Eltransmission A/S.

Den tilrettede Lokalplan 110A, Haldor Topsøe A/S - Stignæs fremgår af bilag 2 hvor ændringerne tydeligt fremgår med gul markering.

### **Retligt grundlag**

Lokalplaner tilvejebringes efter planlovens kapitel 5.

Offentlig høring af lokalplaner af mindre betydning sker iht. planlovens § 24 stk. 6.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Tværgående konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Hvis Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutter at indstille overfor Byrådet, at lokalplan 110A vedtages endeligt og Byrådet efterfølgende godkender lokalplanens endelige vedtagelse, afsluttes sagen og der vil ikke ske yderligere politisk behandling af sagen.

### **Bilag**

Bilag 1 - ENERGINET ELTRANMISSIONS HØRINGSSVAR FORSLAG TIL LOKALPLAN NR. 110A HALDOR TOPSØE AS – STIGSNÆS SLAGELSE KOMMUNE.pdf

Bilag 2 - Lokalplan 110A - Haldor Topsøe - Stigsnæs.

Bilag 3 - Forslag til lokalplan 110A - Haldor Topsøe samt MV-screening\_util

## **Punkt 3: Genoptaget - Forslag til Lokalplan 1308 - Skovbrynet Etape 2, Boliger i Slagelse Øst (B)**

21-091005K

### **Beslutning**

At. 1: Det blev besluttet at Udsætningsforeningen Vestsjælland 95 Havørreden inviteres til orienteringsmøde den 11. november, kl. 17.30 - 18.00 på Slagelse Rådhus. Herefter afholdes borgermøde på Slagelse Rådhus den 11. november i tidsrummet 18.00-19.00.

At. 2: Indstilles til Byrådets godkendelse.

(A) stemmer imod med følgende bemærkning:

A ønsker at lokalplansforslaget miljøvurderes i forhold til afledning af overfladevand, herunder mener A, at det skal miljøvurderes, om Skovsøbassinet, som ligger indenfor lokalplansområdet, med den meget store ændring af det samlede område og boligudbygningen er tilstrækkeligt stort til at håndtere overfladevandet. A mener at Skovsøbassinet skal udbygges og at der skal ske vurdering af hvilke miljøfarlige stoffer der er tilstede i bassinet, herunder om der er risiko for manglende opfyldelse af miljø- og fiskemålsætningerne for åen. A mener således at miljøscreeningen er utilstrækkelig.

3: Indstilles til Byrådets godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

## **Kompetence**

Byrådet

### **Beslutningstema**

Byrådet kan på baggrund af indstilling fra Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutte, om Forslag til Lokalplan 1308, Skovbrynet, Etape 2 – boliger ved Slagelse Øst, og tilhørende miljøscreening, skal vedtages og fremlægges i 4 ugers offentlig høring.

### **Indstilling**

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller:

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutter, at borgermøde afholdes på Slagelse Rådhus den 11. eller 13. november 2025 i tidsrummet 17.00-18.30.

**2. at** Byrådet godkender afgørelsen om ikke at miljøvurdere planforslaget.

**3. at** Byrådet beslutter, at Forslag til Lokalplan 1308 Skovbrynet, Etape 2 – boliger ved Slagelse Øst skal vedtages og fremlægges i 4 ugers offentlig høring.

### **Sagens indhold**

*På møde i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 1. september 2025 blev sagen udsat til et kommende udvalgs møde med henblik på yderligere oplysninger. Disse fremgår under "Administrative bemærkninger".*

Den 26. april 2023 besluttede Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalg at igangsætte lokal-planlægningen af 2. etape af Skovbrynet i Slagelse.

Skovbrynet er et boligudviklingsprojekt der ligger i Slagelse Øst, med en planlagt udvikling fra vest mod øst i to etaper. Første etape blev vedtaget og igangsat i 2018, og forventes færdig i starten af 2026. Med Lokalplan 1308 skabes der mulighed for at fortsætte udviklingen af Skovbrynet med en anden etape. Lokalplanen skal skabe plangrundlaget for etablering af ca. 114 nye boliger på området, fordelt på 44 parcelhuse og 70 rækkehuse, i 1-2 etager. Lokalplanforslaget bygger videre på den struktur og vision som Skovbrynets første etape byggede på, så områderne opleves som ét samlet boligområde. Lokalplan 1308 vil ved endelig vedtagelse erstatte den nuværende erhvervslokalplan: Lokalplan 1011, som blev vedtaget tilbage i 2007. Siden 2021 har lokalplanområdet været udpeget til boligformål i kommuneplanen, og en ophævelse af den gamle erhvervslokalplan til fordel for en ny boliglokalplan, vil derfor være i tråd med kommunens planer.

Boligområdet fordeler sig langs små boligveje, som kobler sig til områdets stamvej, Elmesvinget. Imellem boligerne er der stiforbindelser der forbinder området på tværs, samt til vigtige knudepunkter, i og omkring området, så som dagligvarebutik, daginstitutioner og offentlig transport. Lokalplanområdet er afgrænset af Nykøbing Landevej og Ndr. Ringgade mod syd og øst, og 1. etape af Skovbrynet mod vest. Nord for området er i dag marker, men der planlægges et stort boligområde, Kløverbakken. Der gøres klar til yderligere forbindelse til dette område, via en cykelsti langs Nykøbing Landevej. Området er et forholdsvis fladt område, da det har været byggemodnet til erhvervsbrug, og indeholder åbne græsmarker og enkelte store træer ud mod Nykøbing Landevej og Ndr. Ringgade. Der findes to §3 beskyttede søer i lokalplanområdet, hvoraf én er et teknisk anlæg i form af et regnvandsbassin. Det ligger i det nordøstlige hjørne af lokalplanområdet, og står for opsamlingen af hele Skovbrynets overfladevand via eksisterende separatkloakering.

Der er ikke udarbejdet en regnvandshåndteringsplan i forbindelse med lokalplanforslaget, idet regnvand allerede er håndteret på området. Tilbage i 2007 blev området byggemodnet til erhvervsområde, og i den forbindelse blev et tekniske bassin dimensioneret til at modtage al regnvand fra området i form af en hverdagshændelse (T5), samt oplandet dertil. Regnvandet renses via tekniske foranstaltninger i bassinet, før det ledes ud til Skovsø Å. Området er separatkloakeret, og ny bebyggelse skal tilkobles dette kloaknet.

Den anden sø ligger i et grønt friareal omringet af boliger, deres baghaver og en lund.

I lokalplanområdet findes en eksisterende engrosbutik, Dagrofa, som fortsat bliver i området. Der er udført støjberegninger omkring erhvervet, samt i forhold til de store veje Ndr. Ringgade og Nykøbing Landevej. Målingerne har vist, at der skal sættes støjfaskærmning langs Ndr. Ringgade og Nykøbing Landevej, samt lang Dagrofas nordlige og sydlige matrikelskel, for at overholde Miljøstyrelsens krav til tilladte støjniveau i boligområder. Støjmålingerne ved Dagrofa blev fremlagt ved lokalplanmodningen tilbage i 2023 og er også vedlagt her som bilag 2.

---

## Administrativ bemærkning pr. 24. september 2025

Administrationen har foretaget sig følgende siden 1. september 2025:

### Dagrofa:

- Kommunen har holdt et møde med Dagrofa d. 10. september 2025, for at drøfte Dagrofas ønsker og muligheder for deres butik i fremtiden.
- En af Dagrofas største bekymringer er værdiforringelsen af deres grund og det økonomiske tab det vil medføre hvis lokalplanprocessen fortsætter.
- Dagrofa har til mødet udtrykt deres bekymring for deres position i et nyt boligområde, og bekymrer sig bl.a. om blandingen af bløde trafikanter og tung trafik der fremover vil være.
- Støjhegn vil kun skærme lidt for den tilkørsel af lastbiltrafik der leverer varer hos Dagrofa i løbet af dagen, i tidsrummet mellem kl. 01.00 og 12.00. Der er tale om ca. 10 lastbiler om dagen. Dertil kommer dagrenovation og returpant.
- Dagrofa har ikke et behov for at få tilgodeset nogle fremtidige udviklingsprojekter på deres grund. De ønsker ikke at blive pakket ind af støjhegn, med bekymring for manglende synlighed som støjhegnene medfører, samt for det image de kan få blandt borgere, grundet støjgener.
- Et støjhegn kan ikke opføres på Dagrofas grund og skal overholde gældende regler om afstand til skel.

### Skovsø Bassinet - udtalelse fra Spildevand i Natur og Miljøafdelingen:

- Det er ikke sikkert at Skovsøbassinet skal udvides mhp. opmagasinerings. Envafor har igangsat forundersøgelser med WSP som rådgiver, hvor de tager stilling til om bassinet er stort nok ift. oplandets størrelse og sammensætning. Det er muligt at bassinet skal ombygges mhp. et større aktivt vådvolumen, som forestår rensningen af indkommet overfladevand. Administration forventer at få disse resultater senest i uge 44. Derefter kan der tages stilling til om ombygningen også medfører en udvidelse.
- Det er ikke sikkert at Skovsøbassinet skal have en ny udledningstilladelse. Dette bunder i, at den nuværende udledningstilladelse stadig er gældende og blev givet på baggrund af antagelsen om, at oplandet ville have været større og mere forurenende end det den nye lokalplan arbejder henimod. Robusthedsanalysen indikerer også, indtil videre, at afløbstallet ikke vil have behov for at blive sænket. Dette betyder ikke, at Skovsøbassinet ikke kan ende med at skulle have en ny udledningstilladelse, kun at det ikke er afgjort endnu.
- Kræver bassinet ikke nogen ny udledningstilladelse, er det hovedsageligt det aktive vådvolumen der skal udbygges. Projektet afhænger af vind og vejr, men burde ikke være en lang proces.

## **Retligt grundlag**

Lokalplaner tilvejebringes i henhold til planlovens kapitel 5.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Tværgående konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Hvis lokalplanforslaget sendes i offentlig høring, vil Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget og Byrådet blive forelagt en endelig lokalplan, efter høringsperiodens udløb. Endelig vedtagelse forventes at først ske i 2026.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan 1308 - Skovbrynet etape 2, Slagelse Øst

Bilag 2 - Støjberegninger Elmesvinget Slagelse

Bilag 3 - Mødereferat, Dagrofa om LP 1308\_10.09.2025

Bilag 4 - Notat om planer for Skovsøbassinet 19. september 2025

## **Punkt 4: Handlemuligheder for facaderenovering som led i en samlet områdefornyelse for Tårnborgvej (B)**

25-012348

### **Beslutning**

At 1: Indstilles til Byrådets godkendelse.

Udvalget bemærker, at Byrådet kan beslutte at gennemføre områdefornyelse i et afgrænset byområde, jf. Byfornyelsesloven § 3-7.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Byrådet

### **Beslutningstema**

På baggrund af en initiativsag vedrørende forskønnelse af Tårnborgvej (Bilag 1) skal Byrådet tage stilling til om der skal igangsættes en proces, hvor området udpeges til områdefornyelse, og hvor der i forbindelse med et byfornyelsesprogram for et geografisk afgrænset område langs Tårnborgvej kan igangsættes et forskønnelsesprojekt.

### **Indstilling**

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller:

**1. at** Byrådet godkender igangsættelse af en proces for at arbejde med områdefornyelse ved Tårnborgvej.

### **Sagens indhold**

#### Baggrund og historik

Sagen udspringer af en initiativsag vedrørende forskønnelse af Tårnborgvej, Korsør (Bilag 1), som Byrådet behandlede den 24. juni 2025, fremsat af Byrådsmedlem Troels Christensen (Storebæltslisten). Byrådet besluttede, at administration skal beskrive handlemulighederne i forhold til forsøgsbaseret forskønnelse af Tårnborgvej, herunder mulighederne inden for gældende lovgivning og økonomi og med relateret opmærksomhed på de planlagte initiativer i Udviklingsplanen for Korsør.

Initiativsagen henviste til et projekt i Aabenraa bymidte, hvor man med stor succes gennemførte en målrettet indsats for facadeforskønnelse som en del af en samlet områdefornyelse. Erfaringerne herfra viser, at en helhedsorienteret tilgang med tæt dialog med lodsejere og stærk visuel styring kan skabe lokal opbakning og styrke byens image.

Det er administrations vurdering, at en lignende indsats for facadefornyelse og forskønnelse på Tårnborgvej forudsætter, at området udpeges til områdefornyelse efter byfornyelsesloven. Derfor foreslås det at igangsætte en proces, der skal munde ud i et byfornyelsesprogram for et geografisk afgrænset område langs Tårnborgvej.

#### Områdefornyelse

Kommunalfuldmagten giver som udgangspunkt ikke mulighed for, at kommunen yder økonomisk støtte til private grundejere, da dette anses som en begunstiggelse af enkeltpersoner. For at kunne gennemføre et projekt om facadefornyelse kræves derfor særskilt lovhjemmel. Denne hjemmel kan findes i byfornyelsesloven, hvis et område langs Tårnborgvej

udpeges til områdefornyelse. Det er en forudsætning, at kommunen udarbejder et byfornyelsesprogram, der beskriver områdets udfordringer, mål og planlagte indsatser, og at der sker inddragelse af borgere og erhvervsliv.

En områdefornyelse giver mulighed for en bred indsats, der kan omfatte:

- Fysiske tiltag: Facadefornyelse, byrum, grønne områder, trafikale løsninger, klimatilpasning.
- Sociale og kulturelle indsatser: Skabe mødesteder, understøtte fællesskaber, events og aktiviteter.
- Erhvervs- og handelsudvikling: Forbedre rammerne for butikker og erhverv.
- Miljø- og bæredygtighedstiltag: Energiforbedringer, grønne løsninger og klimatilpasning.

Som udgangspunkt skal der arbejdes med den del af Tårnborgvej, der ligger inden for byafgrænsningen i Korsør. Den præcise afgrænsning fastlægges i en senere proces.

Som led i områdefornyelsen, skal der udarbejdes et byfornyelsesprogram, som beskriver områdets udfordringer, mål, handlingsplan, budget og inddragelse af borgere og erhvervsliv. Borgerinddragelse bliver en central del af processen, og der vil blive lagt vægt på dialog med både beboere, erhvervsdrivende og foreninger for at sikre lokal forankring.

#### Øvrige planlagte forskønnelsesindsatser i Korsør

På Økonomiudvalgets møde den 22. april 2025 (Bilag 2) blev det besluttet at igangsætte en proces for at undersøge, hvordan Halsskovvej skal udvikles med udgangspunkt i Udviklingsplan Korsør. Planen lægger op til, at Halsskovvej omdannes til en grøn boliggade med fokus på beplantning, etablering af nye opholdszoner samt omdannelse af nedslidte og tomme butiksfacader til et aktivt boligområde.

Forvaltningen har allerede igangsat arbejdet, og der skal udarbejdes en lokalplan, som fastlægger rammerne for den fremtidige udvikling. Som det fremgår af sagen fra Økonomiudvalget, vil relevante fagudvalg få forelagt en ny sag om Halsskovvej i første halvdel af 2026.

En anden central indsats i udviklingsplanen er forskønnelse af Korsør Bymidte. Her foreslås det at skabe flere opholdsrum på byens pladser, etablere beplantning langs gågaderne, integrere vandelementer som rekreative tiltag og omdisponere parkeringspladser, så de kan udnyttes på nye måder.

Projektet i bymidten hænger tæt sammen med højvandssikringsprojektet langs Korsørs inderhavn, som, ud over den tekniske løsning, også omfatter en væsentlig forskønnelsesindsats. Til projektet er der afsat 15 mio. kr. til byrumsskabende tiltag, der forventes at bidrage markant til byens visuelle udtryk og funktionelle kvaliteter. Anlægsarbejdet forventes igangsat i 2026.

#### Vurdering

Der vurderes at områdefornyelsen vil have betydelige tværgående effekter og understøtte flere af kommunens strategiske målsætninger, herunder blandt andet:

- Udviklingsplan Korsør: Områdefornyelsen kan bidrage til at realisere handlinger i udviklingsplanen, herunder at skabe bedre og trygkere fysiske forbindelser for cyklister og fodgængere, forbedre sammenhængen mellem Korsør og Halsskov som kan inkorporere mere bynatur, og generelt arbejde med grøn infrastruktur og byrum.
- Bosætningsstrategien: Et løft af Tårnborgvej vil øge områdets attraktivitet for nuværende og kommende borgere, hvilket understøtter kommunens mål om at tiltrække og fastholde borgere gennem attraktive boligområder og gode bymiljøer.
- Bæredygtighedsstrategien: Projektet kan integrere løsninger der øger mængden af natur i byrummene, samt fremmer cykling og brugen af kollektiv transport, hvilket er i overensstemmelse med kommunens ønske om at nedbringe CO2 udledningen.

På baggrund af ovenstående, anbefaler administrationen at Byrådet igangsætter en proces for at arbejde med områdefornyelse ved Tårnborgvej i Korsør.

## **Retligt grundlag**

Hjemmel findes i Byfornyelsesloven (LBK nr. 144 af 21/02/2020).

Kommunalbestyrelsen kan beslutte at gennemføre områdefornyelse i et afgrænset byområde, jf. Byfornyelsesloven § 3-7.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Under visse forudsætninger er det muligt at få op til 50% statslig refusion for visse udgifter ifm. områdefornyelsen, som i kommende proces skal undersøges. Derudover vil det være relevant at undersøge mulighederne for finansiering gennem fonde og puljer, for eksempel LAG-midler, samt at arbejde med tilskudsmodeller, hvor kommunen og grundejerne deler udgifterne – eksempelvis efter en 60/40-model.

Den præcise økonomi fastlægges i en senere sag.

## **Tværgående konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Såfremt Byrådet godkender indstillingen, igangsættes arbejdet med at udarbejde et byfornyelsesprogram. Programmet vil blive forelagt Byrådet til godkendelse, inden der træffes beslutning om konkrete indsatser og økonomi. Områdefornyelsen skal være afsluttet inden for 5 år fra beslutningstidspunktet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forsøgsbaseret forskønnelse af indfaldsvejen Tårnborgvej i anledning af Korsørs 600 års-jubilæum (B)

Bilag 2 - Forslag til igangsættelse af en proces for arealudvikling på Halsskov (B)

## **Punkt 5: Trafikbestilling 2026 - Beslutning om trafikbestillingsgrundlag 2026 (B)**

25-002280

### **Beslutning**

At 1: Orientering givet.

At 2: Godkendt.

At 3:

- forslag 1: Indførsel af ½-timesdrift på Rute 431 alle hverdage - Godkendt.
- forslag 2: Tilpasning af Rød Fribus - med flere afgang om eftermiddagen - Godkendt.
- forslag 3: Ny afgang kl. 21:00 til Stigsnæs Havn på Rute 907 mandag - torsdag - Godkendt
- forslag 4: Takstnedsættelser for kørsel med Flextur - Godkendt.
- forslag I: Permanent gratis busrute mod Trelleborg fra påske til efterårsferien - Godkendt under forudsætning af godkendelse fra Movia.
- forslag II: Udvidelse rute 908 i Korsør (Halsskov) - Godkendt.

Udvalget noterer sig at der skal være sammenhæng mellem tog- og busafgange hvad angår rute 907 og 908.

Udvalget ønsker i forbindelse med næste års trafikbestilling, at der rettes en opmærksomhed på den kollektive trafiks dækning i landdistrikterne uden for skoletiden.

Oliver Klanert deltog under punktets behandling.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Teknik- Plan og Landdistriktsudvalget

### **Beslutningstema**

Som opfølgning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets møde den 11. august 2025, orienteres Teknik-, Plan, og Landdistriktsudvalget om resultatet af høringen af forbedringsforslag 1 - 4, som har været i offentlig høring i perioden fra den til og med den 01. september 2025. Teknik-, Plan, og Landdistriktsudvalget skal træffe beslutning om der skal foretages justeringer som følge af den afholdte høring.

Teknik-, Plan, og Landdistriktsudvalget orienteres også om øvrige ændringsforslag, som administrationen modtog i foråret og sommeren 2025. Teknik-, Plan, og Landdistriktsudvalget skal træffe beslutning om forslagene skal indgå i trafikbestillingen 2026 hos Movia.

### **Indstilling**

Chefen for Teknik-, Plan- og Erhverv indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget orienteres om resultatet af indkomne høringssvar

**2. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutter, at der ikke sker ændringer af Busborgergruppens forslag, som følge af høringen.

**3. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutter, at:

- forslag 1: Indførsel af ½-timesdrift på Rute 431 alle hverdage
- forslag 2: Tilpasning af Rød Fribus - med flere afgang om eftermiddagen
- forslag 3: Ny afgang kl. 21:00 til Stignæs Havn på Rute 907 mandag - torsdag
- forslag 4: Takstnedsættelser for kørsel med Flexur
- forslag I: Permanent gratis busrute mod Trelleborg fra Påske til efterårsferien i oktober
- forslag II: Udvidelse rute 908 i Korsør (Halsskov),

godkendes og sendes til Movia i forbindelse med Trafikbestilling 2026.

## Sagens indhold

Som opfølgning på Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalgets møde den 11. august 2025, orienteres udvalget om resultatet af høringen af Busborgergruppens forbedringsforslag 1 - 4. Der er i forbindelse med høringen modtaget 10 høringssvar som vedrører Busborgergruppens forbedringsforslag og den øvrige kollektive trafik. Alle svar er indsat i den vedlagte hvidbog i bilag 1.

På mødet den 11. august ønskede Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget desuden en oversigt over passagertal på alle busruter. I oversigten i bilag 2 ses passagertal og økonomien for kommunens buslinjer, inkl. tværkommunale buslinjer, som deles med nabokommuner.

I nedenstående afsnit beskrives Busborgergruppens forbedringsforslag 1-4.

### Forslag 1: Indførsel af ½-timesdrift på Rute 431 på hverdage

Det foreslås, at der indføres ½-timesdrift mandag - fredag kl. 12-17 for at tilgodese skoleelever og uddannelsessøgende på bl.a. Antvorskov Skole, Dalmose Skole, Slagelse Gymnasium og andre uddannelsesinstitutioner.

I dag kører busserne på rute 431 i timedrift alle hverdage fra kl. 6 til 21, og i 2-timesdrift i weekenden fra kl. 8.30 til 20.30. Ruten betjener Slagelse Gymnasium, Zealand Business College, Antvorskov skole, Flakkebjerg friskole, Flakkebjerg efterskole, AU Flakkebjerg og Dalmose skole.

Administrationen vurderer, at ½-timesdrift vil medføre større fleksibilitet for både folkeskoleelever og elever fra andre skoler og uddannelsesinstitutioner, når frekvensen øges til ½-timesdrift på rute 431 i hverdage.

Movia vurderer, at driftsudvidelsen vil generere 15 000 ekstra-passagerer årligt, og merprisen for udvidelsen estimeres til 1,5,- mio. kroner årligt (2025- prisniveau). Ændringerne kan tidligst træde i kraft fra juni 2026, og pga. halvårsvirkningen vil meromkostningen for udvidelsen ligge på 0,7,- mio. kroner næste år.

### Forslag 2: Tilpasning af Rød Fribus - med flere afgang om eftermiddagen

Rød Fribus kører som skolebus med nedsat frekvens i dag, hvilket betyder at den kun kører ifm. skolernes ringetider, dvs. én afgang om morgen og tre afgang om eftermiddagen. Bussen betjener Solskinsskolen, Dalmose Skole og Flakkebjerg Friskole og ifølge passagertællingen fra september 2025 kører i gennemsnit 63 passagerer med bussen hver dag, og ruten befordrer cirka 88 pct. flere passagerer ift. tidligere.

Busborgergruppen ser et uudnyttet passagerpotentiale på ruten og foreslår, at ruten udvides om eftermiddagen af hensyn til skoleelever med lang hjemtransport. Udvidelsen indebærer, at der skal tilføjes tre ekstraafgange på A- ruten (kører mod urets retning), som skal tilpasses skolernes slippetider. Udkast til ny køreplan er vedlagt som bilag 3.

Administrationen vurderer, at kommunen overholder sin kørselsforpligtelse med nuværende køreplan, dog kan ventetiden være længere end 30 minutter for nogle elever fra Dalmose skole og Flakkebjerg friskole - afhængig af elevens bopælsadresser. Da ventetiden er længst for de yngste elever i dag, vurderes det, at elever fra 0.-3. klasse vil få mest gavn af udvidelser på rød fribus.

Udvidelsen af rød fribus estimeres til 0,5 mio. kroner årligt (2025- prisniveau). Da der ikke er billettering på fribus-ruterne er omkostningen fast, og påvirkes ikke af passagertalsudviklingen. Da fribusserne kører på en særlig kontrakt, kan udvidelser på rød fribus implementeres allerede fra januar 2026.

#### Forslag 3: Ny afgang kl. 21:00 til Stignæs Havn på Rute 907 mandag - torsdag

Ø-beboerne på Omø og Agersø efterlyser en busafgang kl. 20:41 fra Skælskør mod Stignæs, så der er mulighed for at komme med færgerne kl. 21:00 mod Agersø og Omø på hverdage mandag til torsdag. Movia har undersøgt mulighederne for implementering af ny dobbelttur mellem Skælskør og Stignæs havn mandag til torsdag. Denne udvidelse kan realiseres for 0,1 mio. kr. årligt (helårseffekt), og udvidelsen vil generere 1 000 ekstra-passagerer årligt. Da forslaget tidligst kan implementeres fra juni 2026, vil der opnås halvårseffekt i 2026, som estimeres til 0,05,- mio. kroner i 2026.

#### Forslag 4: Takstnedsættelser for kørsel med Flextur

Flextur er en åben kørselsordning for alle borgere, som tilbydes i hele kommunen. Kørslerne kan bestilles både telefonisk eller online, og taksterne (brugerbetalingen) for kørsel med flexture internt i Slagelse Kommune er 78,- kroner i byerne (Slagelse og Korsør) og 47,- kroner i landdistrikter i dag. Taksten er inklusive de første 10 km, og der opkræves en kilometertakst for kørsel udover de første 10 km. Ældrerådet, som også er medlem i Busborgergruppen, foreslår at taksterne for kørsel med flexture sættes ned, da det vurderes at kommunens nuværende flextur-takster er en økonomisk byrde for mange pensionister i dag.

Ældrerådet foreslår, at brugerbetalingen for kørsel med flexture sættes ned til tidligere takstniveau, dvs. prisniveauet fra 2019 - 2022. Ifølge Movia vil det være muligt, at genindføre en landtakst på 31,- kroner, som gælder for kørsel i landdistrikter, og en bytakst på 62,- kroner, som gælder for kørsel i Slagelse og Korsør. Begge takster skal forstås som en grundtakst, som inkluderer de første 10 km kørsel.

Administrationen vurderer, at takstnedsættelser vil øge borgernes mobilitet i kommunens landdistrikter - særligt de ældre borgere, som udgør cirka 85 pct. af alle flextur- kunder, vil opleve forbedringer i deres hverdage.

I Slagelse Kommune bliver der gennemført mellem 1 200 og 1 800 flexture hver måned, og kommunen vurderer, at antallet øges i et omfang op til 2 500 flexture hver måned, når taksterne sættes ned til hhv. 31,- kroner og 62,- kroner.

Movia estimerer kommunens meromkostning for takstnedsættelsen i Flextur- ordningen til 0,5,- mio. kroner årligt fra 2026. Kompetencen for Flextur-taksten ligger hos Teknik-, Plan og Landdistriktsudvalget, og takstændringer kan implementeres med virkning fra januar 2026.

Bilag 4 viser brugerbetalingen for flextur i alle kommuner, som med i flextur- ordningen.

#### Øvrige forslag:

Udover forslag fra Busborgergruppen modtog administrationen nedenstående forslag fra øvrige interessenter i perioden fra marts til juni 2025:

#### Forslag I: Permanent gratis busrute mod Trelleborg fra Påske til efterårsferien

Trelleborg-ruten er et nyt initiativ i kommunens kollektive trafik, som blev søsat i juni 2025, og rutens formål er at tiltrække flere turister og borgere til UNESCO-verdensarven Trelleborg. Bussen kørte som gratis bus på forsøgsbasis fra 31. maj til 30. august 2025, og har været efterspurgt længe af vikingeborgen og besøgende der bruger kollektiv trafik ifm. deres besøg på museet. Movia oplyser, at passagertallet var 3 271 passagerer i hele perioden. Ifølge administrationen i Movia har Movias bestyrelse helt ekstraordinært godkendt gratis kørsel på Trelleborg- ruten med virkning fra juni til august 2025, da bussen kørte som forsøgsrute. Hvis ruten fortsat skal være gratis fra 2026, skal der søges på ny. Trelleborg ønsker, at ruten også fremover kører som gratis bus, og gøres permanent. Derudover ønskes det, at driften udvides fra Påske i marts/april til efterårsferien i oktober, således at der tilbydes kollektiv trafik til museet i hele sæsonen.

Administrationen har været i dialog med Center for Kultur- og Fritid og Borgerservice, som oplyser at der i forbindelse med et nyt kommunalt læringsprogram vil være stor behov for kollektiv bustrafik til og fra kommunens folkeskoler mod

Trelleborg fra næste skoleår. Forventningen om, at målgruppen på busruten udvides og også omfatter skoleelever som skal befordres ifm. undervisningen, medfører, at passagertallet vil stige til 15 000 passagerer næste år.

Teknisk set vil en udvidelse af Trelleborg- ruten svare til en fordobling af nuværende køredage, hvis ruten kan udvides fra Påske til efterårsferien 2026. Da ændringerne ifm. trafikbestillingen først får virkning sammen med øvrige ændringer i den kollektive trafik, er der et forbehold om at implementeringen først kan ske ifm. køreplansskiftet i juni 2026. Movia er i gang med at afsøge muligheder om tidlig implementering fra Påske i april 2026, som udvalget orienteres om på udvalgsrådet.

De samlede omkostninger til Trelleborg- ruten estimeres til 0,9,- mio. kroner årligt for syv måneders kørsel inkl. passagerindtægter, og da passagereffekten ikke er stor, forventes det, at omkostningen ved gratis kørsel kun afviger marginalt og ligger på samme prisniveau.

#### Forslag II: Udvidelse rute 908 i Korsør (Halsskov).

Administrationen har været i dialog med Storebælts - Camping i Korsør, som mangler adgang til kollektiv trafik i dag, og ønsker at kunne tilbyde deres besøgende adgang til bybusser i Korsør. Storebælts - Camping oplyser, at campingpladsen generelt er velbesøgt i ferieperioderne, dog særligt i skolernes sommerferie, hvor behovet for kollektiv trafik til og fra campingpladsen er størst. På den lange bane ønsker campingpladsen, at driftsperioden udvides fra marts til oktober af hensyn til turister der besøger campingpladsen udenfor sommersæsonen.

Administrationen har kvalificeret forslaget og vurderer, at busbetjeningen i den nordlige ende af Halsskov- bydelen i Korsør er udfordret og der er generelt lang gangafstand til eksisterende ruter i Korsør, som rute 901, 907 og 908. Administrationen vurderer, at bedre kollektiv bustrafik i Halsskov vil være til gavn for både borgere i bydelen og besøgende til campingpladsen, som også vil komme butikker og restauranter i Korsør til gode.

Movia anbefaler at udvide linje 908 (Korsør St-Caspar Brands Plads-Udsigten), der har et ophold på Korsør St., der kan anvendes til kørsel videre til campingpladsen. Dermed vil der være timesdrift fra ca. kl. 6 til 18 alle dage i skolesommerferien. Køretiden vil i denne løsning fra Storebælt Camping, via Korsør St., til Caspar Brands Plads være 16-18 minutter.

Movia vurderer, at udvidelsen af rute 908 forbi campingpladsen vil tiltrække 1 500 nye passagerer, og meromkostningen estimeres til 0,2,- mio. kroner årligt.

## Retligt grundlag

Lov om trafikselskaber, samt kommunalfuldmagten.

## Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der blev indgået en 2- årig budgetaftale ifm. budgetaftalen 2025-26. Kommunens budget til den kollektive trafik inkl. Flexprodukter, samkørsel og fribus/kommunebus er 65,3,- mio. kroner i 2026. Nuværende serviceramme i den kollektive trafik kræver et tilskudsbehov på 58,3 mio. kroner til busruter, Flextrafik og samkørsel. Det økonomiske råderum indenfor kollektiv trafik er 7 mio. kroner i 2026.

#### Handlemuligheder

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget kan vælge, at godkende alle forslag eller en kombination af nedenstående forslag. Vælger udvalget at godkende alle forslag, øges kommunens tilskudsbehov til kollektiv trafik med 2,75,- mio. kroner fra 2026 (halvårsvirkning), og 3,7,- mio. kroner fra 2027 (helårsvirkning). Tilskudsbehovet kan dækkes af budgettet for kollektiv trafik.

| Busborgergruppens forslag | Økonomi mio. kr.(2025-priser, helårseffekt) | Implementering |
|---------------------------|---------------------------------------------|----------------|
| Forslag 1:                | 1,5                                         | Juni 2026      |

|                                                                                         |            |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| ½ timesdrift på rute 431 alle hverdage                                                  |            |             |
| <b>Forslag 2:</b><br>Tilpasning af Rød Fribus - med flere afgang om eftermiddagen       | 0,5        | Januar 2026 |
| <b>Forslag 3:</b><br>Ny afgang kl. 21:00 til Stigsnæs Havn på Rute 907 mandag - torsdag | 0,1        | Juni 2026   |
| <b>Forslag 4:</b> Takstnedsættelser for kørsel med Flextur                              | 0,5        | Januar 2026 |
| <b>Øvrige forslag</b>                                                                   |            |             |
| 1. Permanent busrute mod Trelleborg                                                     | 0,9        | Marts 2026  |
| 1. Udvidelse rute 908 i Korsør (Halsskov)                                               | 0,2        | Juni 2026   |
| <b>I alt</b>                                                                            | <b>3,7</b> |             |

| <b>Busborgergruppens forslag</b>                                                        | Økonomi mio. kr. (2025- priser, halvårseffekt) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Forslag 1:</b><br>½ timesdrift på rute 431 alle hverdage                             | 0,7                                            |
| <b>Forslag 2:</b><br>Tilpasning af Rød Fribus - med flere afgang om eftermiddagen       | 0,5 (kun helårsvirkning)                       |
| <b>Forslag 3:</b><br>Ny afgang kl. 21:00 til Stigsnæs Havn på Rute 907 mandag - torsdag | 0,05                                           |
| <b>Forslag 4:</b> Takstnedsættelser for kørsel med Flextur                              | 0,5 (kun helårsvirkning)                       |
| <b>Øvrige forslag</b>                                                                   |                                                |
| 1. Permanent busrute mod Trelleborg                                                     | 0,9 (kun helårsvirkning)                       |
| 1. Udvidelse rute 908 i Korsør (Halsskov)                                               | 0,1                                            |
| <b>I alt</b>                                                                            | <b>2,75</b>                                    |

## Tværgående konsekvenser

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Fristen for trafikbestillingen 2026 hos Movia er den 31. oktober 2025.

### **Bilag**

Bilag 1 - Hvidbog

Bilag 2 - Slagelse Specifikation for Estimat 1 2025 (Kilde: Movia)

Bilag 3 - Fribus RØD i Solskinsskolens

Bilag 4 - Flexturpriser, alle kommuner

## **Punkt 6: Ny rottehandlingsplan for perioden 2026-2028 (B)**

25-011734

### **Beslutning**

At 1: Udvalget besluttede at udsætte sagen, idet administrationen på baggrund af udvalgets bemærkninger vil komme med en justeret handleplan primo 2026.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

### **Beslutningstema**

Slagelse Kommunes nuværende rottehandlingsplan udløber med udgangen af 2025. Det er et lovkrav, at kommunerne reviderer deres rottehandlingsplan hvert tredje år. Der lægges derfor op til at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget vedtager en ny rottehandlingsplan for den kommende periode 2026 - 2028.

### **Indstilling**

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget vedtager ny handleplanen for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Slagelse Kommune 2026 - 2028.

### **Sagens indhold**

Slagelse Kommunes nuværende rottehandlingsplan udløber med udgangen af 2025. Det er et lovkrav, at kommunerne reviderer deres rottehandlingsplan hvert tredje år. Der lægges derfor op til at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget vedtager en ny rottehandlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

#### *Den nuværende handleplan 2023-2025*

Den nuværende handleplan har haft fokus på bekæmpelse med elektroniske fælder, optimering af administrationen, giftforbruget samt håndhævelse af kloaksager.

Til sidst i rottehandleplanens periode 2023 - 2025 har der været registreret et stigende antal rotteanmeldelser. Der har i rottehandleplanen 2023 - 2025 været fokus på at nedbringe mængden af udlagt gift, til fordel for elektronisk, mekanisk og biologisk bekæmpelse. Den mindre mængde gift har en positiv miljøeffekt ved at det ikke akkumuleres i fødekæden, og at det ikke skaber den samme resistens i rottepopulationerne.

Der har været et stigende antal af rotteanmeldelser fra midten af 2024 og frem til starten af 2025. Det er en landsdækkende tendens, som derfor ikke alene kan tilskrives den faldene mængde af gift, som bliver brugt til bekæmpelse.

#### *Den nye handleplan 2026-2028*

Handleplanen for perioden 2026 - 2028 har forsat fokus på effektiv bekæmpelse og lavt giftforbrug, men også på at nedbringe sagsbehandlingstiden.

Indsatsen i kloakker fastholdes på nuværende niveau med bibeholdelse af elektroniske fælder, som er blevet udskiftet til nye med bedre teknologi, jf. eksisterende kontrakt. Indsatsen er endnu ikke direkte dokumenterbar, hvorfor der på landsplan ses færre kommuner, der anvender elektroniske fælder i kloakken. Derfor følges der i planperioden op med evaluering af indsatsen.

Udkast til Rottehandleplan 2026 - 2028 er vedlagt som bilag 1.

## **Retligt grundlag**

Det retlige grundlag for handleplanen er bekendtgørelse nr. 991 af 21/08/2024

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Der er i udkast til handleplan 2026 - 2028 afsat 1 årsværk til det administrative arbejde og 7 årsværk fordelt til den praktiske rottebekæmpelse.

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har d. 1 september besluttet at taksten for rottebekæmpelse fastsættes med et fast gebyr ca. 74 kr. for alle ejendomme og et gebyr pr. kvadratmeter bebygget areal ca. 0,66 kr. Gebyret er beregnet, således at der vil været et budget på 6,5 mio. kr. til rottebekæmpelse i 2026.

## **Tværgående konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Hvis Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget vedtager rottehandlingsplanen 2026-2028 vil den blive offentliggjort på kommunens hjemmeside.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til Rottehandleplan 2026 - 2028

## Punkt 7: Orientering om status på rotteområdet - 2025 (O)

25-011732

### Beslutning

At 1: Orientering givet.

### Sagsfremstilling

### Kompetence

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

### Beslutningstema

Rottebekæmpelsen i Slagelse Kommune foretages ud fra reglerne i rottebekendtgørelsen og rottehandlingsplanen. I den nuværende plan er der opstillet en række kriterier for det, som Slagelse Kommune skulle arbejde henimod. Samtidig er der udarbejdet et oplæg til en ny rottehandlingsplan.

I det følgende gives Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget en status på rottebekæmpelsen i 2025. orienteres om rottebekæmpelsen i Slagelse Kommune. Efterfølgende lægges op til behandling af en ny rottehandlingsplan.

### Indstilling

Chefen for Teknik, Plan og Erhverv indstiller,

1. at Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget tager sagen til orientering.

### Sagens indhold

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget vedtog den nuværende rottehandlingsplan d. 26. april 2023.

Rottehandlingsplanen er et forpligtende værktøj, der skal være medvirkende til at sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter i hele Slagelse kommune.

Rottehandlingsplanen 2023-2025 beskriver fire succeskriterier for at der bliver foretaget en effektiv rottebekæmpelse og giver et overblik over, om målene for rottebekæmpelsen er nået.

Herunder gennemgås de fire kriterier og status på opnåelse af målene.

#### 1. Antal ejendomme med gentagne henvendelser reduceres i forhold til 2022-niveauet

Baggrund for succeskriteriet er, at antallet af ejendomme med gentagne rotteproblemer bruges som indikator for, at rottebekæmpelsen er effektiv og rettidig.

I 2022 var der 313 ejendomme med 2 eller flere anmeldelser. I 2024 var der 1369 adresser med 2 eller flere henvendelser.

Denne stigning indikerer, at der er en stigning i rottebestanden. Samtidig ses også, at den normale sæsonmæssige nedgang i anmeldelser sidst på vinteren frem til slutningen af sommeren, ikke er indtruffet som forventet.

Det kan være et tegn på, at problemet er mere vedvarende. Indtil videre er målet ikke opnået, og der skal arbejdes videre med indsatser, der afhjælper problemet.

## 2. Giftforbruget pr. anmeldelse skal fastholdes på nuværende lave niveau

Baggrund for succeskriteriet er, at bekæmpelse med gift sjældent er en god langsigtet løsning. Et stort giftforbrug kan være skadeligt for miljøet og gøre rotterne resistente. Det kan stadig ikke undgås at bruge gift, da det kan være et nødvendigt redskab i visse situationer. Ved hver anmeldelse vurderes det, om gift er den mest effektive bekæmpelsesmetode, eller om det vil være bedre at bruge en anden bekæmpelsesform. Det kan f.eks. være bekæmpelse med fælder.

Det samlede forbrug af gift er faldet markant fra 2019 til 2022 med en lille stigning igen i 2023 og 2024. Den seneste stigning skal ses i sammenhæng med de stigende rotteforekomster.

2019: 377,18 kg.

2020: 269,78 kg.

2021: 170,14 kg.

2022: 96,02 kg.

2023: 105,08 kg.

2024: 147,72 kg.

Sat i forhold til antallet af rottesager, ud fra tabellen ovenfor:

| År                                 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Anmeldelser                        | 2876 | 4127 | 2465 | 2292 | 2646 | 3580 |
| Giftforbrug pr. anmeldelse ( gram) | 131  | 65   | 69   | 42   | 40   | 41   |

## 3. Mindre end 1 % borgerklager i forhold til indkomne rotteanmeldelser årligt

Baggrund for succeskriteriet, er at borgernes tilfredshed med rottebekæmpelsen kan være et udtryk for bekæmpelseseffektiviteten.

Der er blevet registreret 15 borgerklager i 2024 hvilket giver 0,42%, dette er under det ønskede 1% Entreprenørservice startede med at registrere klager i 2024, og derved er der ikke data fra tidligere år.

## 4. Kortere sagsbehandlingstid i forhold til 2022-niveauet

Baggrund for succeskriteriet er, at sagsbehandlingstiden er et udtryk for, hvor effektiv sagsbehandlingen er.

Tidsfristen for 1. gangs besøg lå i gennemsnit for 2022 på 82% i overholdelse og for de opfølgende besøg lå gennemsnittet på 67% i 2022.

Tidsfristen for 1. gangs besøg lå i gennemsnit for 2024 på 56% i overholdelse.

De opfølgende besøg havde et gennemsnit på 46% i 2024.

Tallene skal ses som samlede opgørelser. Tidsfristens overholdelse afhænger af hvornår der i praksis kan indgås aftale om besøget mellem bekæmperen og grundejeren.

2024 har haft 1288 flere anmeldelser end der var i 2022. Det vurderes, at der flere anmeldelser også har haft en påvirkning på sagsbehandlingstiden.

### Status for 2024 og til nu:

Slagelse Kommune har i 2018 igangsat en forsøgsordning med at bekæmpe rotter i kloakkerne ved hjælp af kloakfælder. Det har ikke nedbragt antallet af rotteanmeldelser i områderne hvor kloakfælderne er opsat. Antallet af kloakfælder har været stigende indtil 2023, hvorefter der er blevet lavet ny aftale om nye kloakfælder. Antallet af kloakfælder er nu 75.

De nye fælder bruger nyeste teknologi, og der evalueres løbende på deres effektivitet.

Entreprenørservice har hyret en ekstra rottebekæmper til at tage sig af de mange sager.

I slutningen af 2024 til starten af 2025 har der været et forhøjet antal rotteanmeldelser. Samme tendens ses i det meste af landet. Rottebekæmperne i Slagelse kommune arbejder målrettet på at få nedbragt antallet af rotter og rottesager.

Der er fortsat en administrativ sagsbehandler ansat på et årsværk til rotteområdet.

## **Retligt grundlag**

Det retslige grundlag for rottebekæmpelsen og rottehandlingsplanen er bekendtgørelse nr. 991 af 21/08/2024, om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

## **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

I 2024 blev det besluttet, at rottegebyret skulle finansieres gennem et kommunalt gebyr da ejendomsskatten ikke længere bliver opkrævet af kommunerne. Det nuværende rottegebyr er blevet sat til at være 0,54 kr. pr. m<sup>2</sup> som opgivet i BBR.

Den administrative sagsbehandler er finansieret af rottegebyret.

På baggrund af det nuværende antal anmeldelser forventes der ændringer i rottegebyret.

## **Tværgående konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Ingen bemærkninger.

## **Punkt 8: Gensidig orientering (O)**

### **Beslutning**

At 1: Taget til orientering.

Der blev på mødet desuden orienteret om følgende:

Udvalgsformanden:

- Ingen bemærkninger

Udvalgsmedlemmer:

- Trafik - Vemmelev
- Møde i Trafiksikkerhedsforum - dagsorden og referater skal på hjemmesiden.

Administrationen:

- Trafiksikkerhedsprojekt på Grønningen.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

### **Beslutningstema**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget medlemmer og administrationen orienterer om aktuelle henvendelser, tiltag, projekter m.m.

### **Indstilling**

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget orienteres.

### **Sagens indhold**

1. Orientering fra udvalgsformand
2. Orientering fra udvalgsmedlemmer
3. Orientering fra administrationen

## **Punkt 9: Input til kommende møder (B)**

### **Beslutning**

At 1: Udvalget besluttede, at følgende emner sættes på et kommende møde:

- Trafiksikkerhedsprojekt på Grønningen
- Justeret Handlingsplan for Rotter 2026-2027

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

### **Beslutningstema**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget kan beslutte eventuelle input til emner eller dagsordenpunkter, som ønskes behandlet på kommende møder. I det vedlagte bilag findes en oversigt over kommende punkter til behandling.

### **Indstilling**

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget beslutter eventuelle input til emner eller dagsordenpunkter, som ønskes behandlet på kommende møder.

### **Bilag**

TPL - Bilag 1 endelig sagsoversigt

## **Punkt 10: Godkendelse af referat (B)**

### **Beslutning**

At 1: Godkendt.

### **Sagsfremstilling**

### **Kompetence**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

### **Beslutningstema**

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget skal godkende referatet.

### **Indstilling**

Direktøren for Erhverv, Ejendomme og Teknik indstiller,

**1. at** Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget godkender referatet.

## **Punkt 11: Lukket: Byfornyelsesindsats - Kondemnering af ejendom (B)**

25-014096