

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalget d. 20-08-2020

Mødedato Torsdag d. 20. august 2020 kl. 16:00

Mødested Dahlsvej 3, Korsør - mødelokale 347

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Genoptaget - Brugermøde for interessentgruppe (B).....	4
Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B).....	6
Genoptaget - Kommunikationsgange fremadrettet i plan 2021- (D).....	8
Kommuneplan 2021 (B).....	10
Ambassadepullerter i Korsør og Skælskør (B).....	12
Initiativsag - Tårnborgvej, Korsør (B).....	13
Initiativsag - Nygade, Korsør (B).....	15
Evt. (O).....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807 **Dok.nr.:** 330-2020-305424

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

- 1. at** Dagsordenen godkendes.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen, Unnie Oldenburg (A)

Godkendt med bemærkning om, at den skal fremsendes min. 4 dage før møde.

Punkt 2: Genoptaget - Brugermøde for interessentgruppe (B)

Sagsfremstilling

2. Genoptaget - Brugermøde for interessentgruppe (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-115348

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal beslutte hvornår der skal afholdes et brugermøde omkring trafiksikkerhed, afgrænse en interessent gruppe og et tema.

Baggrund

Trafiksikkerhedsudvalgets ønsker at inddrage interessenter og deres ønsker til trafiksikkerhedsarbejdet i den fremtidige plan.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget kan vælge at sætte arbejdet i gang og hvilke rammer der skal være eller fravælge at sætte arbejdet i gang.

Vurdering

Interessentgrupper kunne være:

Kørelærerforeningen.

Cyklistforbundet.

Rådet for trafiksikkerhed.

Handicaprådet.

Skolerne

m.fl.

Da der formentlig skal udarbejdes en ny trafiksikkerhedsplan i 2021, anbefales det fra administrationen at interessentgruppens evt. forslag indarbejdes i den nye plan.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Udgifterne til møde afholdes under trafiksikkerhedsfremme.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2020	2021	2022	2023
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Formanden for Trafiksikkerhedsudvalget indstiller,

1. at Udvalget beslutter hvilke interessenter der inviteres, samt sætter en dato for mødet.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 27. februar 2020:

Fraværende: Unnie Oldenburg (A)

Genoptages på næste møde, med et oplæg til rammer og retning for et stormøde for interessentgruppe.

Trafiksikkerhedsudvalget ønsker foretræde for Børne- og Ungeudvalget.

For at drøfte samarbejdsmulighederne omkring børn og unge og trafiksikkerhed.

Administrative bemærkninger:

Det anbefales at udskyde mødet med interessentgrupperne til foråret 2021, når den nye Trafiksikkerhedsplan er længere fremme.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Godkendt.

Der sendes orientering ud til alle interessenter.

Punkt 3: Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B)

Sagsfremstilling

3. Arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021 - (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-330664

Åbent

Kompetence: Trafiksikkerhedsudvalget

Beslutningstema

Anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget og Byrådet at den overordnede prioritering i arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2021- sker ud fra arbejdsnotat for Trafiksikkerhedsplan 2021-.

Baggrund

Slagelse Kommunes nuværende Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 udløber i 2020, derfor vil det være nødvendigt at der udarbejdes en ny/revideret trafiksikkerhedsplan for perioden 2021 og fremefter.

Vedhæftet denne sag er vores arbejdsnotat, som er en opsamling af udvalgets anbefalinger for prioritering af midler til henholdsvis tryghedsprojekter og trafiksikkerhedsprojekter, samt ønsket om, at der hellere arbejdes med flere små projekter end få store projekter.

Der lægges op til følgende prioritering af de overordnede temaer i Trafiksikkerhedsplan:

1. tryghedsprojekter
2. infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed
3. landdistrikterne
4. sortplet/gråstrækning

Anbefaling vedr. prioritering af de afsatte budgetpuljer:

Af investeringsoversigten fremgår det, at der til trafiksikkerhed er afsat i alt 6,0 mio. kr. (en pulje på 5,0 mio. kr. og en pulje på 1 mio. kr.), heraf er 1 mio. kr. disponeret til lønninger og administration. De 5 mio. kr. foreslås fordelt således, at 2 mio. kr. afsættes til tryghedsprojekter, 1 mio. kr. afsættes til fremme af infrastruktur ved skoler og de resterende 2 mio. kr. anvendes til forbedringer af vejnettet hvor der kan konstateres sortpletter og grå-strækninger.

I forbindelse med den igangværende budgetforhandling for 2021 er der fremført ønske om udvidelse af budgettet til trafiksikkerhed med 2,0 mio. kr., denne udvidelse vil være målrettet tiltag i landdistrikterne. Hvis der træffes beslutning om udvidelse af budgetrammen til trafiksikkerhed vil der være i alt 7,0 mio. kr. til projekter. Hvis der ikke sker en udvidelse af budgettet, skal tiltag i landdistrikter naturligt indgå som en del af rammen afsat til tryghedsprojekter.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget at vælge at der arbejdes videre ud fra arbejdsnotatet eller beslutte at ændre på oplægget om den overordnede prioritering.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Da der er en stor efterspørgsel på trafiktiltag omkring skoler og institutioner ønsker trafiksikkerhedsudvalget et samarbejde med Børne- og Ungeområdet, det er ønsket, at Trafiksikkerhedsudvalget får foretræde for Børn og Ungeudvalget ved et kommende møde i dette udvalg.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at arbejdsnotatet drøftes og den videre overordnede prioritering besluttet.

Bilag

330-2020-332147 StatusNotat-TSP 2021- juli 2020

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Genoptages på næste møde, efter 2. behandling af budget med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget på deres møde i december.

Spørgsmål, der vendes med centerchefen: er der sammenhæng mellem personaleressourcer og ønsker til anlægsporthfølgen.

Bilag

StatusNotat-TSP 2021- juli 2020

Punkt 4: Genoptaget - Kommunikationsgange fremadrettet i plan 2021- (D)

Sagsfremstilling

4. Genoptaget - Kommunikationsgange fremadrettet i plan 2021- (D)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-115354

Åbent

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal drøfte hvilke kommunikationsretninger og muligheder, der kan anbefales til Erhvervs- og Teknikudvalget i det fremadrettede trafiksikkerhedsarbejde.

Baggrund

I dag har borger mulighed for at indberette strækninger, hvor de føler sig utrygge, inde på Slagelse Kommunes hjemmeside i Trafiksikkerhedsplanen. Udfordringen er, at mange borger ikke kender til trafiksikkerhedsplanen på hjemmesiden og nogle ved ikke at denne tjeneste findes. Dette kan tyde på mangel på PR, derfor skal tjenester kommunikeres ud til borgerne. Endvidere oplever borgerne at trafiksikkerhedsplanen ikke er brugervenligt, som den er udformet i dag.

Derfor skal der være mere fokus på brugervenlighed af kommunens tjenester, og hvordan kommunen informerer borgerne om eventuelle nye features. Derudover skal det være muligt for borger at følge med i trafiksikkerhedsprojekter på en let og tilgængelig måde, dette vil give borgerne ejerfornemmelser for projekterne, samt at borgerne føler, de bidrager til trafiksikkerheden i Slagelse Kommune.

Slagelse Kommune skal være med til at anvende den teknologi som er til rådighed i dag. Derfor skal sociale media, app mv. indtænkes i den endelige løsning.

Retligt grundlag

Ingen

Handlemuligheder

Administrationen ønsker at trafiksikkerhedsudvalget drøfter, hvordan Slagelse Kommune kan kommunikere bedre med borgerne. Det at sikre budskaber, nye features mv., hvad kan gøres for at opnå, at den rette information kommer hen til den rette målgruppe af borger. Ved at udvalget drøfter disse emner vil det kunne sætte ramme for en målrettet strategi for at forbedre kommunikation mellem Slagelse Kommune og borger.

Vurdering

Ved at for bedre kommunikationen mellem Kommunen og borger, vil Slagelse Kommune have mulighed for at gøre borgerne mere opmærksom på trafiksikkerhed. Derfor kræver det, at borgerne er informeret angående, hvordan de indberetter f.eks. borgerhenvendelser igennem platforme såsom hjemmesider, app mv. Endvidere kræver det at Slagelse Kommunes tjenester er borgervenlig, så den let kan betjenes af alle aldersgrupper.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Lokale kampagner 70.000 – 250.000 kr.

Udvikling af Apps 20.000 – 300.000 kr.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Indstilling

Trafiksikkerhedsudvalgsformanden indstiller,

1. at Udvalget drøfter retning for den borgerrettede kommunikationen i det fremadrettede trafiksikkerhedsarbejde til anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 27. februar 2020:

Fraværende:

Genoptages til fortsat drøftelse.

Foreløbige punkter:

Digital platform:
Hjemmeside, udtryk og form.
Tilgang fra mobiltelefon.
Sociale medier: Facebook etc.

Trafiksikkerhedsudvalget ønsker orientering om de enkelte projekter på mail.

Administrative bemærkninger:

Det anbefales:

At der arbejdes med hjemmesiden først, med en prioriteret opdeling som arbejdsnotatet for Trafiksikkerhedsplan 2021-ligger op til.

1. tryghedsprojekter
2. Infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed.
3. Landdistrikter
4. Sortplet/gråstrækninger.

At kommunikationsgangene drøftes nærmere for de fire områder under sagsbehandlingen, da der vil være meget stor forskel for behovet alt efter om det er tryghedsprojekter, sortplet, skoleveje osv.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen
Oplæg fremlægges på næste møde.

Der skal være obs. på tilgængelighed for alle i de valgt kommunikationsgange.

Punkt 5: Kommuneplan 2021 (B)

Sagsfremstilling

5. Kommuneplan 2021 (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-329431

Åbent

Kompetence: Miljø-, plan- og landdistriktsudvalget

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal indbringe et høringssvar af punkt 10.6, Trafiksikkerhed og tryghed i Kommuneplanen 2021, til videre beslutning i Miljø-, plan- og landdistriktsudvalget.

Baggrund

I forbindelse med udarbejdelse af Kommuneplan 2021 skal trafiksikkerhedsudvalget være med til at give inputs til punkt 10.6, Trafiksikkerhed og tryghed.

Kommuneplanen er en rettesnor for Slagelses Kommunes vision for de forskellige områder. I dette tilfælde pkt. 10.6 Trafiksikkerhed og tryghed.

Administrationen har udarbejdet et udkast til punktet 10.6, se bilag. Trafiksikkerhedsudvalget bedes tage stilling til udkastet, som vil blive fremstillet til MPL til beslutning. I udkastet tilstræber Slagelse Kommune at opnå målene fra Færdselssikkerhedskommissionen, FN Verdensmål og EU-målsætning, dette gøres ved at udarbejde en Trafiksikkerhedsplan som arbejder sig hen imod målsætningerne.

Retligt grundlag

Ingen

Handlemuligheder

- 1) Godkende og viderebringe udkastet til Miljø-, plan- og landdistriktsudvalget.
- 2) Revidere udkastet, hvorefter det viderebringes til Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

Vurdering

Administrationen anbefaler at Trafiksikkerhedsudvalget fastholder udkastet. Det er gunstig at følge med Færdselssikkerhedskommissionen, FN verdensmål samt EU. Det vil sikre Slagelse Kommune følger en fælles retning med andre organisationer om at forbedre trafiksikkerheden både lokal, national samt internationalt.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2020	2021	2022	2023
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at Trafiksikkerhedsudvalget vurdere og godkender udkast af pkt. 10.6 i Kommuneplanen til videre anbefaling til Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

Bilag

330-2020-333143 10_6_Trafiksikkerhed og tryghed

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Der arbejdes videre med oplægget i tæt samarbejde med Planafdelingen.

Bilag

10_6_Trafiksikkerhed og tryghed

Punkt 6: Ambassadepullerter i Korsør og Skælskør (B)

Sagsfremstilling

6. Ambassadepullerter i Korsør og Skælskør (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-330735

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutningstema

Brugen af ambassadepullerter i Korsør og Skælskør.

Baggrund

Erhvervs- og Teknikudvalget har på sit møde den 10. august behandlet brugen af ambassadepullerter i Slagelse midtby og besluttet at der skal behandles tilsvarende sager for Korsør og Skælskør.

I forbindelse med budget 2020 blev der afsat 1,5 mio. til ambassade pullerter i Slagelse, samt afsat 1,5 mio. i 2021 til etablering af ambassadepullerter i Korsør og Skælskør.

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Det er ikke administrationens opfattelse, at der er behov for ambassadepullerter i Korsør og Skælskør i forhold til trafiksikkerhed.

Bymidtegrupperne i Korsør og Skælskør høres og deres indstilling vil indgå i sagsbehandlingen i Erhvervs- og Teknikudvalget.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen.

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at Udvalget drøfter brugen af ambassadepullerter i Korsør og Skælskør med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Anders Koefoed (V), Flemming Kortsen

Bymidtegruppernes anbefalinger sammen med anbefalingerne fra politiet, brand og redning, samt administrationen tilgår Erhvervs- og Teknikudvalget.

Punkt 7: Initiativsag - Tårnborgvej, Korsør (B)

Sagsfremstilling

7. Initiativsag - Tårnborgvej, Korsør (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-331069

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutningstema

Formanden for Trafiksikkerhedsudvalget Flemming Erichsen ønsker at Trafiksikkerhedsudvalget drøfter om at fremme trafiksanering af Tårnborgvej, Korsør.

Baggrund

Tårnborgvej i Korsør er en meget befærdet vej med både busser, tungekøretøjer samt særtransport. Tårnborgvej har udfordringer med mange uheld, specielt ved rundkørslerne, som er udpeget i trafiksikkerhedsplanen 2016-2020. Endvidere har vejen også udfordringer med fremkommeligheden, fordi busserne på Tårnborgvej skal holde på kørebanen ved stoppestederne, dette medfører farlige situationer, hvor bilister overhaler uansvarligt eller ulovligt.

Derudover forekommer der trafikprop i forbindelse med broen går op i perioder, for at skibe mv. kan passere, dette giver kødannelser samt gener for de trafikanter der sidder fast i køen, men ikke har et ærinde over broen.

Desuden får Slagelse Kommune henvendelser fra borger som føler sig utrygge grundet vanvidskørsel på strækningen.

I 2020 vil to af rundkørslerne på Tårnborgvej få etablerede vejbump, denne opgave varetages af entreprenørservice. Plan er på nuværende tidspunkt i gang med at udarbejde et idéskitse til forskønnelse af Tårnborgvej, dette er primært et forskønnelsesprojekt, men i den forbindelse er der mulighed for at byde ind med trafiksikkerhedsmæssige løsninger til idéskitserne.

Retligt grundlag

Byrådsmedlemmers ret til at indbringe en sag for Byrådet følger af § 11 i Styrelsesloven.

Forretningsorden for Erhvervs- og Teknikudvalget - §3 stk. 4

Handlemuligheder

- 1) Trafiksikkerhedsudvalget anbefaler Erhvervs- og Teknikudvalget, at Tårnborgvej skal indgå som et anlægsønske
- 2) Trafiksikkerhedsudvalget anbefaler ikke at Tårnborgvej skal til politisk behandling i Erhvervs- og Teknikudvalget.

Vurdering

Administrationen ser det som en fordel at der afsættes midler til at løfte trafiksikkerheden på Tårnborgvej og at det kommer til at ske i forbindelse med projektet "Forskønnelse af Tårnborgvej". Tårnborgvej har både udfordringer med trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed. Derfor kræver det, at der foretages et betydelig indgreb for at forbedre disse forhold på Tårnborgvej. Det er administrationens anbefaling, at der afsættes et beløb til udarbejdelse af et skitseprojekt for trafiksikkerhedstiltag på Tårnborgvej, som suppleres med et anlægsoverslag på det skitserede forslag.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Vil indgå i de kommende i budgetforhandlingerne i forbindelse med Budget 2021 (-24). Der bør afsættes midler til udarbejdelse af skitseprojekt og anlægsoverslag.

Med udvidelse af anlægsprogrammet vil det være nødvendigt, at der gives mulighed for at administrationen kan opnormere med ressourcer til anlægsstyring.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2020	2021	2022	2023
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					

Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

- 1. at** Trafiksikkerhedsudvalget drøfter trafiksanering på Tårnborgvej.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Flemming Kortsen

Oversendes til Erhvervs- og Teknikudvalget med henblik på at motivere mere trafiksikkerhed på Tårnborgvej i forbindelse med forskønnelsesprojektet, der er igangsat i Miljø-, Plan- og Landstriksudvalget.

Punkt 8: Initiativsag - Nygade, Korsør (B)

Sagsfremstilling

8. Initiativsag - Nygade, Korsør (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-331107

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutningstema

Projektering af trafiksikkerhedsprojekt for Nygade, Korsør, særligt i krydset med Algade.

Baggrund

Kendskab til udfordring med trafiksikkerheden og trygheden i Nygade(gågade). Bilister har lov at køre i Nygade med lav hastighed, så det burde være trygt og sikkert at være cyklist og gående i Nygade, men virkeligheden viser noget andet. I krydset Nygade/Algade er der problemer med at vigepligten ikke altid overholdes af bilisterne.

Retligt grundlag

Byrådsmedlemmers ret til at indbringe en sag for fagudvalgene ifølge forretningsordenen for fagudvalgene.

Handlemuligheder

At fremsende sagen til Erhvervs- og Teknikudvalget med anbefaling om at fremme et skitseprojekt for Nygade til afklaring af anlægsomfang og et økonomisk overblik.

Eller Trafiksikkerhedsudvalget kan vælge ikke at fremme sagen.

Vurdering

Uheldsbilledet de sidste fem år: 12 uheld hvor af 2 uheld er med personskadeuheld.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Notat, idéskitse og projektforslag for Nygade og Algade 100.000-200.000kr

Anlægsomkostninger afdækkes i idéfasen.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2020	2021	2022	2023
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg					
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Erhvervs- og Teknikudvalget

Indstilling

Udvalgsformanden indstiller,

1. at Punktet drøftes med henblik på en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Flemming Kortsen

Oversendes til Korsør Bymidtegruppe.

Punkt 9: Evt. (O)

Sagsfremstilling

9. Evt. (O)

Sagsnr.: 330-2015-7807 Dok.nr.: 330-2020-332179

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Orientering:

fra administrationen og udvalgsmedlemmerne.

Bilag

330-2020-337353 ATK-Bjergbygade, Slagelse

330-2020-337318 NykøbingLandevej_juni2020

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 20. august 2020:

Fraværende: Flemming Kortsen

Steen Olsen (A):

- Ønsker en evaluering af Trafiksikkerhedsudvalget i første halvdel af 2021.
- Mangler koordinering mellem anlæg og drift. Eksempel opstribningen ved Næstved Landvej/Slagelse Landevej og beslutningen om fuldt stop i krydset.
- Rimeligheden i at landbrugskøretøjerne bliver større og større ift. drift af vejene og trafiksikkerheden.
- Kobæk Strand, fremsender borgerønske som anbefales at indgå i pulje for fremtidige trygheds projekter.

Christian S. Rasmussen

- Cykelplan, orientering om at der er i gang et arbejde med et grundlag for en revidering af den eksisterende Cykelstiplan.

Rikke Maja Kromann:

- Spørger ind til Trafikfarlige skoleveje. Trafikfarlige skoleveje sættes på næste møde.

Anders Koefoed (V):

- Omlægning/nedlægning af busruter giver udfordringer. F.eks. i Vemmelev hvor børnene nu skal krydse vejen ved omstigning mellem de to busruter.

Pia Nielsen:

Hastighed og ræs er et stort problem.

Der er god dialog med politiet.

Men bekymrende tal fra deres ATK-målinger, eksempel fra Bjergbygade udleveret. Bilag vedhæftes.

Nykøbing Landevej, orientering om trafikmåling. Bilag vedhæftes.

Stibjergvej, orienteret om stort ønske om trafiksanerung.

Kim Baltzer:

Skadestuerregistreringen blev desværre sat på hold pga. corona-situationen, forventes genoptaget i efteråret 2020.

Bilag

ATK-Bjergbygade, Slagelse

NykøbingLandevej_juni2020