

REFERAT Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget (2014-2018) d. 10-08-2015

Mødedato Mandag d. 10. august 2015 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 227, Rådhuset, Slagelse

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden (B).....	3
Budgetopfølgning ultimo juni 2015 - LTE (B).....	5
Ny sundhedspolitik for Slagelse Kommune (B).....	10
Orienteringssag (O).....	15
Oversigt over status på ejendomsstrategien (E).....	17
Kollektiv Trafik - Regnskab 2014 for Slagelse Kommune (B).....	20
Del-anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Anlæg af cykelstier (B).....	23
Anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Tilkørselsforhold Kinavej-Japanvej (B).....	26
Tillægsbevilling - Olieforurening på Slagelse materielgård (B).....	29
Valbygårdsvej 4200 - etablering af cykelbane og støttheller (B).....	32
Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B).....	35
Bildsøvej 4220 - etablering af østvendte ramper til Vestmotorvejen ved afkørsel 41 Tjæreby - vejpro	39
Haveforeningen Fredly - oprettelse af vejnavne (B).....	42
Fremtidig færgedrift (B).....	45
Lokal Udviklings Plan (LUP) for Hashøj Nordvest (O).....	49
Byforskønnelse, Korsør - godkendelse af dispositionsplan/skitseprojekt (B).....	52
Politisk årshjul 2015 (B).....	55
Pressemeddelelser (B).....	57
Eventuelt (O).....	59
Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (O).....	61

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden (B)

Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden (B)

Sagsnr.: 330-2014-88749

Dok.nr.: 330-2015-298331

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Punkt 2: Budgetopfølgning ultimo juni 2015 - LTE (B)

Bilag

Bilag 1 - LTE budgetopfølgning 2015 - Juni.doc

Bilag 2 - anlægsoversigt pr. juni 2015 - LTE

Bilag 3 - Kommunale Ejendomme - Flytning af ejendomme.pdf

Bilag 4 - Entreprenørservice-Handleplan 2015-2016

Budgetopfølgning ultimo juni 2015 - LTE (B)

Sagsfremstilling

2. Budgetopfølgning ultimo juni 2015 - LTE (B)

Sagsnr.: 330-2015-27146

Dok.nr.: 330-2015-303216

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Som led i kommunens samlede opfølgning på budget og forbrug skal fagudvalgene rapportere de økonomiske forhold for deres ansvarsområde ved udgangen af juni 2015.

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget godkender budgetopfølgningen, som indgår i samlet opfølgning for alle udvalg til Økonomiudvalg og Byråd.

Baggrund

I henhold til budgetopfølgningen forventes udvalget i 2015 at have et mindreforbrug for driftsudgifterne på 8,0 mio. kr. og et mindreforbrug for anlægsudgifterne på 22,3 mio. kr.

Bilag 1 angiver nærmere specifikation af forbruget på drift samt hovedkonklusion på anlæg.

Bilag 2 angiver specifikation og status på de enkelte anlægsprojekter.

Budgetopfølgningen fordeler sig på følgende politikområder:

Politikområde Landdistriktsudvikling

Drift 2015

På driften for Landdistriktsudvikling forventes et mindreforbrug på ca. 0,3 mio. kr. Beløbet vil blive søgt overført til anvendelse i 2016.

Området har "ikke disponerede midler" for ca. 0,750 mio. kr. i form af projekt- og udviklingspulje. Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har endnu ikke taget stilling til anvendelsen, men beløbet forventes anvendt i 2015 til igangsættelse af nye initiativer.

Anlæg 2015

På anlæg for landdistriktsudvikling forventes et mindreforbrug på 4,0 mio. kr. Afvigelsen skyldes, at de afsatte midler til IT i landdistrikter på nuværende tidspunkt ikke forventes anvendt i 2015. Der forventes ingen afvigelser på den ordinære byfornyelsespulje og på nedrivningspuljen.

Politikområde Drift og Teknik

Drift 2015

På driften for Drift og Teknik forventes et samlet mindreforbrug på 3,8 mio. kr.

Primært som følge af at der nu forventes et mindreforbrug på 4,5 mio. kr. på busdriften. I mindreforbruget indgår færre udgifter til busdrift end budgetteret samt en tilbagebetaling på 1,8 mio. kr. fra Movia vedrørende efterregulering af regnskab 2013.

Vedrørende budgettet til vejbidrag besluttede Økonomiudvalget den 22. juni 2015, i forbindelse med gennemgang af driftspuljer, at 3,0 mio. kr. skulle tilføres kassebeholdningen. Budget til vejbidrag udgør nu 3,3 mio. kr.

Anlæg 2015

På anlæg for Drift og Teknik forventes samlet et mindreforbrug på 17,9 mio. kr.

Den primære årsag til afvigelsen er, at Renovering af bymidte Korsør først kommer rigtigt i gang i 2016 – 10,5 mio. kr. forventes overført til 2016, herudover er der forsinkelse på projektet vedrørende Isolering af bro – Bildsøvej over jernbanen og der er et overført overskud på etablering af støjvolden langs motorvejen Slagelse. Der er endvidere udisponerede midler vedrørende infrastrukturudbygning/trafikdæmpning ved sygehusbyggeriet.

Politikområde Kommunale Ejendomme

Drift 2015

På driften for Kommunale Ejendomme forventes et mindreforbrug på ca. 3,9 mio. kr. primært vedrørende den centrale rengøringservice, som hovedsagligt skyldes et forbedret udbudsresultat i 2014.

Omplacering af bygninger

Kommunale Ejendomme har konstateret, at der er en række administrationsbygninger, som ikke bruges som administrationsbygninger mere. På grund af den ændrede anvendelse af bygningerne, bør de flyttes fra Økonomiudvalgets område til Kommunale Ejendomme under Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget. Det foreslås derfor, at der flyttes 1,902 mio. kr. i 2015 og 1,880 mio. kr. i overslagsårene fra Økonomiudvalget til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget. Opgørelse af hvilke bygninger, der foreslås omplaceret, og hvor store beløb for hver enkelt bygning, det vedrører, fremgår af bilag 3. Beslutningen skal godkendes i Økonomiudvalget.

I forbindelse med flytningen af bygningerne er der også foretaget en realitetsvurdering af budgetterne på de enkelte ejendomme. I den forbindelse kunne det konstateres, at budgetterne for enkelte ejendomme er noget højere end nødvendigt. Da optimering af budgetterne på ejendommene er en del af realiseringen af ejendomsstrategien, foreslås det, at der flyttes 1,210 mio. kr. i 2015 og 1,428 mio. kr. i overslagsårene fra Kommunale Ejendomme til Ejendomsstrategien under Økonomiudvalget. Opgørelse over hvilke bygninger, hvor budgettet er for højt, og hvor store beløb det drejer sig om for den enkelte bygning, fremgår af bilag 3. Beslutningen skal godkendes i Økonomiudvalget.

Flytning af midler vedrørende energibesparende foranstaltninger

I forbindelse med flytningen af CSU til Nørrevangskolen vil der blive udført energibesparende foranstaltninger, som normalt afholdes over anlægsprojektet Projekt Elena. Da udførelsen af disse arbejder ikke vil kunne adskilles fra udgifterne til selve flytningen af CSU, foreslås det derfor at flytte 0,453 mio. kr. fra anlægsprojektet Projekt Elena, sted 010530 til anlægsprojektet Flytning af CSU til Nørrevangskolen, sted 010430. Samtidig foreslås det at forhøje anlægsbevillingen med et tilsvarende beløb for Flytning af CSU til Nørrevangskolen og samtidig reducere anlægsbevillingen med samme beløb for Projekt Elena. Beslutningen skal godkendes i Økonomiudvalget.

Anlæg 2015

På anlæg for Kommunale Ejendomme forventes et mindreforbrug på ca. 0,4 mio. kr., hvilket skyldes at der afventes en afklaring af yderligere undersøgelser for udviklingsmuligheder for kommunale bygninger i Slots Bjergby, som har været til politisk behandling i juni måned.

Retligt grundlag

Kommunalbestyrelsen skal jf. Styrelseslovens § 42 stk. 7 fastsætte og beskrive regler for, hvordan kommunens kasse- og regnskabsvæsen skal indrettes.

I kommunens kasse- og regnskabsregulativ bilag 2 er der fastsat regler om, at der gennemføres 3 årlige budgetopfølgninger pr. ult. marts, juni og september. Budgetopfølgningerne forelægges fagudvalg, og efterfølgende samlet til Økonomiudvalget og Byrådet.

Handlemuligheder

Der er jævnfør de økonomiske styringsregler udarbejdet handleplan for det forventede merforbrug på 0,5 mio. kr. under Entreprenørservice.

Vurdering

Administrationen anbefaler, at budgetopfølgningen 2015 pr. juni godkendes.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Såfremt Økonomiudvalget godkender, at de tidligere administrationsbygninger tilføres Kommunale Ejendomme, vil det betyde, at Kommunale Ejendommens budgetramme på politikområde 06.03 vil blive opskrevet med 1,902 mio.

kr. i 2015 og med 1,880 mio. kr. i overslagsårene.

Ligeledes hvis Økonomiudvalget godkender, at de for høje ejendomsbudgetter tilføres Ejendomsstrategien, vil det betyde, at Kommunale Ejendomme budgetramme på politikområde 06.03 vil blive reduceret med 1,210 mio. kr. i 2015 og med 1,428 mio. kr. i overslagsårene.

Yderligere hvis Økonomiudvalget godkender, at energibesparende foranstaltninger udført i forbindelse med flytningen af CSU til Nørrevangskolen tilføres anlægsprojektet Flytning af CSU til Nørrevangskolen, sted 010430, vil det betyde at Kommune Ejendomme anlægsramme på politikområde 06.03 vil blive reduceret med 0,453 mio. kr. i 2015.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift	01.02	-1.902	-1.880	-1.880	-1.880
Drift	06.03	1.902	1.880	1.880	1.880
Drift	06.03	-1.210	-1.428	-1.428	-1.428
Drift	01.03	1.210	1.428	1.428	1.428
Anlæg, sted 010530	06.03	-453			
Anlæg, sted 013430	01.02	453			
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Flytning af de tidligere administrationsbygninger vil betyde, at Økonomiudvalgets budgetramme på politikområde 01.02 vil blive reduceret med 1,902 mio. kr. i 2015 og med 1,880 mio. kr. i overslagsårene.

Flytning af de for høje ejendomsbudgetter vil betyde, at Økonomiudvalgets budgetramme på politikområde 01.03 vil blive opskrevet med 1,210 mio. kr. i 2015 og med 1,428 mio. kr. i overslagsårene.

Flytning af energibesparende foranstaltninger udført i forbindelse med flytningen af CSU til Nørrevangskolen vil betyde, at Økonomiudvalgets anlægsramme på politikområde 01.02 vil blive opskrevet med 0,453 mio. kr. i 2015.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø, Centerchef for Kommunale Ejendomme og Centerchef for Vækst og Plan indstiller,

1. at budgetopfølgningen ultimo juni 2015 godkendes og videresendes til Økonomiudvalget,
2. at omplacering af budget på 1.902.114 kr. i 2015 og 1.879.977 kr. i overslagsårene fra Ejendomsadministration af administrationsbygninger (politikområde 01.02) til Ejendomsadministration af øvrige bygninger (politikområde 06.03) godkendes og videresendes til Økonomiudvalgets behandling,
3. at omplacering af budget på 1.201.860 kr. i 2015 og 1.428.137 kr. i overslagsårene fra Ejendomsadministration af øvrige bygninger (politikområde 06.03) til Ejendomsstrategien (politikområde 01.03) godkendes og videresendes til Økonomiudvalgets behandling,
4. at omplacering af budget og anlægsbevilling på 452.752 kr. fra anlægsprojekt sted 010530 Projekt Elena (politikområde 06.03) til anlægsprojekt sted 010430 Flytning af CSU til Nørrevangskolen (politikområde 01.02) godkendes og videresendes til Økonomiudvalgets behandling.

330-2015-298454	Bilag 1 - LTE budgetopfølgning 2015 - Juni.doc
330-2015-357428	Bilag 2 - anlægsoversigt pr. juni 2015 - LTE
330-2015-341222	Bilag 3 - Kommunale Ejendomme - Flytning af ejendomme.pdf
330-2015-353506	Bilag 4 - Entreprenørservice-Handleplan 2015-2016

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Udvalget ønsker fortsat at igangsætte Count Down på udvalgte stoppesteder.

Punkt 3: Ny sundhedspolitik for Slagelse Kommune (B)

Bilag

Bilag 1 - Sundhedspolitik 2015-2025 Slagelse Kommune

Ny sundhedspolitik for Slagelse Kommune (B)

Sagsfremstilling

3. Ny sundhedspolitik for Slagelse Kommune (B)

Sagsnr.: 330-2014-44686

Dok.nr.: 330-2015-240559

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte den ny sundhedspolitik samt beslutte, om den kan sendes i høring. Politikken skal endelig godkendes i Byrådet (BY).

Baggrund

Ny sundhedspolitik forelægges Sundheds- og Seniorudvalget på ny efter redaktionelle ændringer på baggrund af Sundheds- og Seniorudvalgets behandling af sagen i udvalgsrådet 30. april 2015.

Den nuværende Sundhedsstrategi udløb ved udgangen af 2014. For at sikre at Slagelse Kommune også fremadrettet har en overordnet politisk vedtaget politik for, hvordan kommunen arbejder med at forbedre borgernes sundhed, er der udarbejdet en ny sundhedspolitik for Slagelse Kommune.

På baggrund af Sundheds- og Seniorudvalgets anbefaling d. 13.8.2014 besluttede Byrådet d. 15.9.2014 at nedsætte § 17 stk. 4 udvalg til udvikling af ny sundhedspolitik for Slagelse Kommune.

Formålet med at nedsætte et sådant udvalg var, dels at udvalget skulle fungere som et rådgivende og forberedende udvalg forud for den politiske behandling, dels at sikre kvaliteten i, ejerskabet til og opmærksomheden omkring den efterfølgende prioritering af indsatserne. Arbejdet med sundhed er af natur tværgående og påvirker, og er påvirket af, forskellige fagområder og sektorer. Derfor har udvalget været bredt sammensat;

Politikere:

Helle Jacobsen (V), Beskæftigelses- og Integrationsudvalget (formand for udvalget)

Ali Yavuz (A), Handicap- og Psykiatriudvalget

Tonny Borgstrøm (I), Uddannelsesudvalget

Eksterne:

Selandia – direktør, Michael Kaas-Andersen

Repræsentant for lokalrådene, Lars Schou Pedersen

Repræsentant for de boligsociale helhedsplaner, Hanne Thomsen

Repræsentant for de praktiserende læger i Kommunalt Lægeligt Udvalg, Annette Stærke

Interne:

Borgerdirektør, Lone Irene Petersen

Centerchef for Sundhed og Omsorg, Marianne Kristensen

Leder af Folkesundhed, Kim Jensen/Mette Mandrup

Udviklingskonsulent i Folkesundhed, Lasse Borre

Rammerne for udarbejdelsen af sundhedspolitikken

Jf. referatet fra Sundheds- og Seniorudvalgets møde d. 13.8.2015 blev det anbefalet:

"at politikken bliver på overordnet og visionært niveau og fokuserer på, hvordan Slagelse Kommune skaber sunde rammer for borgerne i kommunen, som videre har stor betydning for kommunens overordnede mål og visioner – indenfor vækst, erhvervsudvikling, bosætning, uddannelse og oplevelser.

Politikken kan tage udgangspunkt i Regeringens nationale indsatsområder og mål (2014) for sundhed. Målene i

den overordnede Sundhedspolitik bør være af overordnet karakter og have et langsigtet tidsperspektiv, eksempelvis 8-10 år, idet effekterne af sundhedsindsatsen ofte først kan ses på den lange bane”.

§ 17 stk. 4 udvalget har arbejdet indenfor disse rammer, hvilket sundhedspolitikken afspejler.

Proces

Der har været afholdt tre møder i udvalget, og på baggrund af drøftelserne på møderne, er sundhedspolitikken blevet udarbejdet. Sundhedspolitikken er klar til at blive sendt i høring. Hvis udvalget følger indstillingen om at sende den videre i høring, vil der pågå en høringsperiode fra juni til august. Udvalget vil få forelagt høringssvarene og evt. forslag til justeringer i politikken d. 9/9, inden den videresendes til godkendelse i BY d. 5/10

Ansvar, implementering og udmøntning

Sundhedspolitikken er en af Slagelse Kommunes tværgående politikker, og skal, jf. Kompetenceplanen vedtages i BY. Dermed er det BY, der har det overordnede politiske ansvar for sundhedspolitikken. I praksis er det de politiske fagudvalg og fagområder, der har ansvaret for at planlægge, indarbejde, gennemføre og følge op på indsatserne. Indsatser og aktiviteter udvikles løbende i nært samarbejde med de politiske fagudvalg, fagcentre, virksomheder og øvrige interessenter interne såvel som eksterne.

-
-

Kort om indholdet i sundhedspolitikken

Sundhedspolitikken fortæller, hvordan vi vil arbejde for at forbedre borgernes sundhed, trivsel og livskvalitet.

Visionen for sundhedspolitikken er *”En sund kommune i udvikling og vækst”*, og politikken er således skrevet op imod kommunens overordnede visioner om vækst, erhvervsudvikling, uddannelse og oplevelser.

Det gennemgående tema er *”Sunde rammer hele livet”*, og politikken har et særligt fokus på trivsel hos børn, unge og borgere med særlige behov.

Der er fem overordnede indsatsområder; Trivsel, Bevægelse, Tobak, Alkohol og Misbrug samt Kost.

Udmøntningen af sundhedspolitikken vil ske i samspil med interessenter og samarbejdspartnere – interne og eksterne - såvel som med borgerne.

Undervejs i sundhedspolitikken er værdien og gevinsterne ved en forbedret sundhedstilstand illustreret og fremhævet. Det gælder både set ud fra kommunens synspunkt og ud fra borgernes.

Politikken tager videre udgangspunkt i Sundhedsloven, Forebyggelsespakkerne, Sundhedsprofilerne samt De nationale sundhedsmål, som også de opstillede mål er udarbejdet på baggrund af.

Sundhedspolitikken og målene heri gælder for en 10-årig periode, jf. de politisk vedtagne rammer for sundhedspolitikken. Indsatserne og aktiviteterne udvikles løbende undervejs, ligesom der løbende følges op på målene i forbindelse med sundhedsprofilerne for børn og voksne.

Retligt grundlag

Sundhedsloven § 119

Handlemuligheder

1. Udvalget drøfter sundhedspolitikken og kan indgive ønsker til ændringer i sundhedspolitikken.
2. Udvalget drøfter sundhedspolitikken og sender den i høring og til videre politisk behandling.

Vurdering

Det vurderes, at sundhedspolitikken vil understøtte den videre udvikling i Slagelse Kommune. Sundhed er et centralt omdrejningspunkt for, at kommunen kan indfri de overordnede politiske visioner. Sundhedspolitikken er et vigtigt

element, fordi den angiver retning på at sikre de bedst mulige rammer for sundheden, trivslen og livskvaliteten for borgerne i alle aldre i Slagelse Kommune. Sundhedspolitikken er relevant for alle fagområder i kommunen, idet den – udover at skabe bedre rammer for sundheden – understøtter kommunens øvrige fagområder og disses kerneopgaver.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Konsekvenser for andre udvalg

Sundhedspolitikken har betydning og er relevant for de øvrige fagudvalg og -områder i kommunen, idet alle kan arbejde med sundhed som en integreret del af indsatserne. Udmøntningen af politikken vil løbende ske i praksis på tværs og i nært samarbejde med de politiske fagudvalg, fagcentre, virksomheder og øvrige interessenter interne såvel som eksterne.

Indstilling

§17 stk. 4 udvalget for udvikling af ny sundhedspolitik indstiller,

1. at Udvalget sender den ny sundhedspolitik i høring hos de øvrige politiske fagudvalg samt øvrige høringsberettigede parter og interessenter.

Beslutning i Sundheds- og Seniorudvalget den 3. juni 2015:

Fraværende: Steen Olsen (A)

Indstillingen tiltrådt.

Sundheds- og Seniorudvalget opfordrer til temamøde om sundhedsområdet og indsatser i forbindelser med sundhedspolitikken.

Beslutning i Folkeoplysningsudvalget den 15. juni 2015:

Fraværende: Christopher Trung Paulsen, Morten Hass Augustsen (V)

Udvalget finder det uhensigtsmæssigt, at FOU ikke har været inddraget i § 17, stk. 4 udvalget, da emnerne bevægelse/kost rækker ind i det folkeoplysende område.

Der nedsættes 2 arbejdsgrupper, som udarbejder udkast til høringssvar der fremlægges på næste møde når sagen genoptages. Den 10. august rundsendes udkastet pr. mail til udvalgets medlemmer.

Trivsel / bevægelse/ kost:

- Lis Bager Christensen

- Sabine Skou Gøtterup

- Lene Wibroe

- Jørn C. Nielsen

Alkohol / misbrug / tobak:

- Anni Vilsgård

Beslutning i Handicap- og Psykiatriudvalget den 10. august 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen (V), Morten Hass Augustsen (V)

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning i Uddannelsesudvalget den 10. august 2015:

Fraværende: Johnny Persson (V), Niels Christian Nielsen (A)

Drøftet med bemærkning om, at Uddannelsesudvalget ser frem til en nærmere beskrivelse af indsatser, der sikrer udmøntningen af politikken.

Bilag

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Udvalget anser sundhed som et vigtigt område, også ud fra et sygdomsforebyggende perspektiv. Udvalget kan bidrage ift. motionsoaser og cykelstier m.v.

Punkt 4: Orienteringssag (O)

Bilag

20150807 Anlægsoversigt.docx

Orienteringssag (O)

Sagsfremstilling

4. Orienteringssag (O)

Sagsnr.: 330-2014-88754

Dok.nr.: 330-2015-298351

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Her er mulighed for orientering om aktuelle tiltag, sager, projekter m.m.

1. Orientering fra udvalgsformanden
2. Orientering fra Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets medlemmer.
3. Orientering fra centercheferne.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2015-413407

20150807 Anlægsoversigt.docx

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Henrik Brodersen (O) orienterede om:

Omlægning af tung trafik Holmevej og Bakkedraget i Skælskør,

Trafikomlægning tung trafik Tingvej,

Cykelsti ved Gerlev - i den forbindelse var udvalget ikke tilfreds med anlægsarbejdets afvikling,

Skiltning Algade

Kurt Rasmussen (A) orienterede om:

Forestående møde om julebelysning i bymidtegruppe i forbindelse med administrationens ekskursion.

Orientering forelægges også Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget,

Borgerhenvendelse om tidsler ved Mælkevej,

Orientering om kloakarbejde i Ndr. Ringgade,

Centerchef for Teknik og Miljø orienterede om:

Byskovvolden,

Parkeringskælder,

Faldefærdige bygninger,

Status anlægsarbejder. Anlægsoversigt vedlagt.

Punkt 5: Oversigt over status på ejendomsstrategien (E)

Bilag

Status for Ejendomsstrategien juni 2015.docx

Oversigt over status på ejendomsstrategien (E)

Sagsfremstilling

5. Oversigt over status på ejendomsstrategien (E)

Sagsnr.: 330-2014-11279

Dok.nr.: 330-2015-307708

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Udvalget orienteres om status på ejendomsstrategien, herunder afvikling af ejendomme bl.a. ved salg og nedrivning.

Baggrund

Slagelse Kommunes ejendomsstrategi blev vedtaget i maj 2014 og arbejdet har pågået siden.

Center for Kommunale Ejendomme har nu arbejdet med den nye ejendomsstrategi i et års tid. Der er pt. aktivt gang i afviklingen af ca. 36.600 m² i form af salg, nedrivning og afvikling af lejemål. I en del af sagerne er det en længere proces at afvikle en ejendom, eksempelvis skal der udarbejdes nye lokalplaner eller findes alternative placeringer til aktiviteter.

Vedhæftet er en oversigt over ejendomme, der er solgt, til salg, nedrevet eller på anden måde er under afvikling eller indgår i arealoptimeringen.

Udover de 36.600 m², som der pt. aktivt arbejdes med at afvikle, har Center for Kommunale Ejendomme gang i en hel del projekter, der skal afvikle yderligere ejendomme og/eller optimere arealanvendelsen i kommunens ejendomme. På oversigten er nævnt de 10 største projekter, som bl.a. omfatter "Screening for udlejningsejendomme, der kan afvikles", "Slots Bjergby-projektet", "Pilotprojekter for arealfortætning på Tårnborg og Stillinge Skoler" mm.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Oversigten er til orientering.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Kommunale Ejendomme indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2015-307631

Status for Ejendomsstrategien juni 2015.docx

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Listen tilrettes fsva. Skælskør materielgård.

Punkt 6: Kollektiv Trafik - Regnskab 2014 for Slagelse Kommune (B)

Kollektiv Trafik - Regnskab 2014 for Slagelse Kommune (B)

Sagsfremstilling

6. Kollektiv Trafik - Regnskab 2014 for Slagelse Kommune (B)

Sagsnr.: 330-2015-54271

Dok.nr.: 330-2015-381118

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Movias regnskab for 2014 vedrørende Slagelse Kommune viser, at der for Slagelse Kommunes vedkomne vil ske en mindre efterregulering i form af en tilbagebetaling.

Baggrund

Center for Teknik og Miljø har fra Movia modtaget regnskabet for 2014. Regnskabet er godkendt af Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet 26. februar 2015.

For det samlede indkøb af kørsel i 2014 hos Trafikselskabet Movia, viser regnskabet, at Slagelse Kommune vil modtage en tilbagebetaling i størrelsesordenen ca. 86.000 kr.

For budgetområdet "231002 – Buskørsel" viser regnskabet isoleret set en negativ efterregulering, der betyder, at politikområdet Drift og Teknik i 2014 har haft et merforbrug på ca. 11.000 kr. og at der på den øvrige indkøbte kørsel ("Center for Arbejdsmarked og Integration, Jobcenter Ungeafdeling", "Center for Handicap og Psykiatri", "Center for Sundhed og Omsorg", "Center for Kultur, Fritid og Borgerservice" og "Center for Skole") er en mindreudgift på ca. 96.000 kr. Efterreguleringen udbetales i januar 2016.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Tilbagebetalingen fra Movia på de ca. 86.000 kr. samt merforbruget på "231002 - Buskørsel", ca. 11.000 kr. i alt ca. 96.000 kr. for 2014 kan forholdsmæssigt omforderes til de øvrige centre, alternativt kan tilbagebetalingen fra Movia i alt ca. 86.000 kr. tilføres kassen.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at tilbagebetalingen fra Movia tilføres kassen.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Movias samlede regnskab 2014 for Slagelse Kommune er anført herunder:

Slagelse Kommune	Lokale busruter	Handicap -kørsel	Flex- tur	Kommunale ordninger	Flextrafik, rute		Ydelse rejsekortlån	Total beløb
					Bruger	Elev		
1.000 kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Budget 2014	39.766	2.096	1.013	2.876	8.229	18.347	953	73.281
Regnskab 2014	39.917	1.973	2.063	2.125	7.435	19.021	928	73.462
Faktureret 2014	39.766	2.009	2.142	2.153	7.447	19.078	953	73.548
Mindre udgift 2014 1)	-151	36	79	28	12	56	25	86

Note 1) Der sker efterregulering i form af udbetaling fra Movia til Slagelse Kommune. Efterreguleringen afregnes i januar 2016.

For Politikområde Drift og Teknik – 231002 Buskørsel – ser regnskabet ud som anført herunder:

Slagelse Kommune 1.000 kr.	Lokale busruter Kr.	Handicap - kørsel Kr.	Flex- tur Kr.	Ydelse rejsekortlån Kr.	Total beløb Kr.
Budget 2014	39.766	2.096	1.013	953	43.828
Regnskab 2014	39.917	1.973	2.063	928	44.881
Faktureret 2014	39.766	2.009	2.142	953	44.870
Merudgift 2014 2)	-151	36	79	25	-11

2) Politikområde Drift og Teknik har for 2014 et merforbrug på kollektiv trafik.

Efterreguleringen på 86.000 kr. jf. Movias regnskab 2014 skal fordeles i forhold til de områder, som afholder udgifterne:

Center	Politikområde	1.000 Kr.
Teknik og Miljø	Drift og Teknik	-11
Andre centre		96
Efterregulering 2014 (afrundet)		86

Merudgiften på i alt 11.000 kr. på "231002 Buskørsel" afholdes indenfor det samlede politikområde Drift og Teknik.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** tilbagebetalingen fra Movia tilføres kassen,
2. **at** merudgiften på driftsområdet "231002 – Buskørsel" afholdes indenfor politikområde Drift og Teknik,
3. **at** sagen sendes videre til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Punkt 7: Del-anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Anlæg af cykelstier (B)

Del-anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Anlæg af cykelstier (B)

Sagsfremstilling

7. Del-anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Anlæg af cykelstier (B)

Sagsnr.: 330-2014-12547

Dok.nr.: 330-2015-329602

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

For anlægsprojekter, hvor bruttoudgift er større end 2 mio. kr., skal der udfærdiges særskilt anlægsregnskab. Anlægsregnskabet ledsages af en regnskabsforklaring og forelægges Byrådet.

Baggrund

Center for Teknik og Miljø har udarbejdet del-anlægsregnskab for:

222845 Anlæg af nye cykelstier (2012-2014)

Der er oprindeligt givet anlægsbevilling på 31,5 mio. kr., hvoraf 3,127 mio. kr. er overført til 2015 til færdiggørelse af cykelstiprojekter.

Bevilling til udgifter i 2012-2014 udgør	28.373.000 kr.
Afholdt udgift	<u>28.372.790 kr.</u>
Afvigelse (mindreudgift)	210 kr.

Det er første del-anlægsregnskab, som aflægges på dette projekt.

Der er anlagt cykelstier i henhold til cykelstiplanen på følgende strækninger:

Næstved Landevej, Rude til Bøgelunde *)	7.313.392 kr.
Næstved Landevej og Korsør Landevej, Rundingen til Boeslunde *)	12.512.350 kr.
Skælskør Landevej, Hashøjvej til Gerlevvej	5.231.922 kr.
Bildsøvej, Næsby Strand til Kelstrup	2.863.317 kr.
Næstved Landevej, Rude mellem Holsteinborgvej og Østervej *)	451.809 kr.

Arbejderne markeret med *) er færdige. De øvrige arbejder fortsætter i 2015.

Retligt grundlag

Slagelse kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ foreskriver, at der skal aflægges anlægsregnskab.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Centerchef for Teknik og Miljø anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Jf. Slagelse kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ skal overskridelse af en anlægsbevilling finansieres inden for fagudvalgets egen budgetramme 1 (løn samt øvrige driftsudgifter/-indtægter). Mindreudgift tilføres kassen.

Da der er tale om delregnskab på igangværende projekt, hvor mer-/mindreforbrug for året overføres til kommende budgetår, skal der ikke ske en mellemregning med kassen.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller, at det anbefales over for Byrådet,

1. **at** anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Punkt 8: Anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Tilkørselsforhold Kinavej-Japanvej (B)

Anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Tilkørselsforhold Kinavej-Japanvej (B)

Sagsfremstilling

8. Anlægsregnskab over 2 mio. kr. - Tilkørselsforhold Kinavej-Japanvej (B)

Sagsnr.: 330-2014-12547

Dok.nr.: 330-2015-330829

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

For anlægsprojekter, hvor bruttoudgift er større end 2 mio. kr., skal der udfærdiges særskilt anlægsregnskab. Anlægsregnskabet ledsages af en regnskabsforklaring og forelægges Byrådet.

Baggrund

Center for Teknik og Miljø har udarbejdet anlægsregnskab for:

222815 Forbedring af tilkørselsforhold ved Kinavej – Japanvej

Bevilling	11.100.000 kr.
Afholdt udgift	<u>10.884.764 kr.</u>
Afvigelse (mindreudgift)	215.236 kr.

Der er anlagt ny rundkørsel ved Korsørvej til afvikling af trafikken fra Kinavej – Japanvej. Arbejdet er udført i perioden 2012 – 2014 af M. J. Eriksson i henhold til tilbud. I forbindelse med arbejdet er der anlagt et regnvandsbassin til afhjælpning af afvandingsmæssige forhold. Herudover er der anlagt dobbeltrettet cykelsti fra den nye rundkørsel til Idagårdsvej.

Af anlægssummen udgør ca. 1 mio. kr. erstatninger ved ekspropriationer.

Retligt grundlag

Slagelse kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ foreskriver, at der skal aflægges anlægsregnskab.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Centerchef for Teknik og Miljø anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Jf. Slagelse kommunes Kasse- og Regnskabsregulativ skal overskridelse af en anlægsbevilling finansieres inden for fagudvalgets egen budgetramme 1 (løn samt øvrige driftsudgifter/-indtægter). Mindreudgift tilføres kassen.

Det betyder, at der med dette anlægsregnskab tilføres kassen 215.236 kr.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg		-215			
Afledt drift					
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen		215			

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller, at det anbefales over for Byrådet,

1. **at** anlægsregnskabet godkendes,
2. **at** mindreudgift 215.236 kr. tilføres kassen.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Punkt 9: Tillægsbevilling - Olieforurening på Slagelse materielgård (B)

Tillægsbevilling - Olieforurening på Slagelse materielgård (B)

Sagsfremstilling

9. Tillægsbevilling - Olieforurening på Slagelse materielgård (B)

Sagsnr.: 330-2014-23244

Dok.nr.: 330-2015-279209

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Der søges om en tillægsbevilling på 1,0 mio. kr. til fjernelse af den sidste del af olieforureningen fra Slagelse materielgårds tankanlæg, sted nr. 203510.

Baggrund

Byrådet gav 1. august 2014 bevilling på 750.000 kr. til fjernelse af en olieforurening fra et tankanlæg på materielgården i Slagelse. Det har vist sig, at forureningen var mere omfattende end først antaget, og at den har bredt sig ind på nabogrunden, hvor der ligger en fjernvarmecentral.

Der er givet påbud fra Kommunens miljøafdeling om fjernelse af olieforureningen.

Slagelse kommunes Entreprenørservice har beregnet merudgift til oprensningen til 1,0 mio. kr.

Retligt grundlag

Jf. Kasse- og Regnskabsregulativet skal tillægsbevillinger som udgangspunkt finansieres inden for egen ramme. Hvis dette ikke er muligt, kan Byrådet godkende tillægsbevillinger med kassevirkning.

Handlemuligheder

Byrådet har mulighed for at give tillægsbevilling til færdiggørelse af arbejdet, eller forlange merudgift finansieret af andre midler.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø har gennemgået de afsatte anlægsrammer og kan konstatere, at der er afsat to anlægsrammer til anlægsmæssige ændringer på infrastrukturen ved sygehuset i Slagelse. Disse to rammer er; Sted 222825 Infrastrukturændringer i forbindelse med sygehusudbygning og sted 667190 Shared Space – trafikdæmpning ved sygehus.

Restbeløbet fra sted 222825 Infrastrukturændringer i forbindelse med sygehusudbygning – 1,036 mio. kr. – vil ikke blive anvendt, da den fulde omkostning til anlægsarbejdet vedrørende ombygninger af Fælledvej og krydset Fælledvej-Grønningen afholdes på sted 667190 Shared Space – trafikdæmpning ved sygehus.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen personalemæssige konsekvenser.

Der søges tillægsbevilling på 1,0 mio. kr. finansieret af anlægskonto sted 222825 Infrastrukturændring i forbindelse med sygehusudbygning, så sted 203510 Olieforurening på Slagelse materielgård vil have en samlet anlægsbevilling på 1,75 mio. kr.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg	6.02 - 203510	1.000			
Afledt drift					

Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb	6.02 - 222825	-1.000			
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller, at det anbefales over for Byrådet,

1. **at** der gives et tillæg til rådighedsbeløb samt anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til sted nr. 203510 Olieforurening på Slagelse materielgård,
2. **at** tillægsbevillingen på 1,0 mio. kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på sted 222825 Infrastrukturændring i forbindelse med sygehusudbygning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Punkt 10: Valbygårdsvej 4200 - etablering af cykelbane og støtteheller (B)

Bilag

Linje- skilte- og afmærkningsplan

Valbygårdsvej 4200 - etablering af cykelbane og støtteheller (B)

Sagsfremstilling

10. Valbygårdsvej 4200 - etablering af cykelbane og støtteheller (B)

Sagsnr.: 330-2015-42744

Dok.nr.: 330-2015-374505

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om skitseprojektet for Valbygårdsvej med etablering af cykelbane og støtteheller kan godkendes til realisering.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget besluttede på mødet den 4. maj 2015, at der skulle udarbejdes et skitseprojekt med cykelbaner og støtteheller i stedet for cykelsti på Valbygårdsvej. Valget af cykelbane i stedet for en cykelsti er begrundet i, at der samlet set vil kunne skabes mere trafikssikkerhed for pengene ved at bruge differencen på de to projekter på andre trafikssikkerhedsprojekter i kommunen.

Med det fremsendte skitseprojekt foreslår Center for Teknik og Miljø, at:

- cykelbanen udføres i en bredde af 1,45-1,70 meter med cykelsymboler, som vejreglerne foreskriver,
- overgangen mellem by- og landzone markeres med en lille forsætning og midterhelle i chausséen,
- vigepligten ved Beethovensvej synliggøres med en farvet overflade på cykelstien,
- fortovet ved Tubavej føres igennem for at synliggøre bilisternes vigepligt for cyklisterne,
- fortovet overfor Tubavej trækkes ud i flugt med parkeringen, for at give fodgængerne bedre oversigt i forhold til de parkerede biler og busstoppestedet,
- busstoppestedet ved Tubavej forsættes modsat i forhold til de nuværende forhold, begrundet i at dette giver en bedre oversigt ved udkørsel fra Tubavej,
- der placeres en støttehelle ud for Valbygårdsvej 15. Fodgængerne kan derved krydse én kørebane ad gangen,
- busstoppestedet nærmest rundkørslen ved Kalundborgvej nedlægges helt og buspassagererne henvises til Kalundborgvej og stoppestedet ved Tubavej, ca. 300 meter væk.

Forsætningen af kørebanen ved midterhellen, støttehellen og busstoppestedet vil virke hastighedsdæmpende på trafikken.

Valbygårdsvej står for at skulle have nyt slidlag, det vil blive lagt på i sammenhæng med cykelbaneprojektet her.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger .

Handlemuligheder

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan vælge at godkende projektet eller komme med ændringer.

Vurdering

Af hensyn til at fremme trafikssikkerheden på Valbygårdsvej anbefaler Center for Teknik og Miljø, at Valbygårdsvej omprofileres, som beskrevet i skitseprojektet.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Anlægsoverslaget udgør 3 mio. kr.

Indeholdende overstående projekt inkl. opretning af eksisterende kantsten, ca. 1300 m.

I henhold til udvalgets beslutning den 4. maj 2015 afholdes udgifterne til projektet af anlægsrammen til trafikssikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at projektet udføres, som beskrevet i skitseprojektet.

Bilag

330-2015-379250

Linje- skilte- og afmærkningsplan

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Det skal være muligt for grundejere ved helleanlæg at køre over på modsatte kørebane.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) ønsker hellere midlerne brugt til cykelsti fra Stillinge - Bildsø.

Punkt 11: Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B)

Bilag

Skitseprojekt - Vestre Ringgade - Busprioritering - signalreguleret fodgængerkrydsning 1_1000.pdf

Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B)

Sagsfremstilling

11. Trafiksanering af Vestre Ringgade i Slagelse (B)

Sagsnr.: 330-2015-22972

Dok.nr.: 330-2015-354911

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Det skal besluttet, om skitseprojektet for trafiksanering af Vestre Ringgade og etablering af busprioritering i fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade i Slagelse kan godkendes med henblik på detailprojektering og udbud.

Baggrund

Der er afsat og frigivet 5,390 mio. kr. i anlægsmidler til at foretage forbedringer på den gamle rute 22 gennem Slagelse by. Center for Teknik og Miljø har udpeget Vestre Ringgade samt fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade, hvor fremkommeligheden og trafiksikkerheden bør forbedres.

Med en årsdøgns trafik på knap 11.000 køretøjer, er Vestre Ringgade en af de mest befærdede veje i Slagelse. Ved spidsbelastning kører der 20-25 busser i timen. Særligt ved fodgængerovergangen ved uddannelsesfirkanten er der et stort antal krydsende fodgængere, som ved spidsbelastning skaber dårlig fremkommelighed for både busser og øvrige bilister. Herudover viser en analyse af strækningens signalregulerede kryds, at der bør foretages ændringer af krydset Vestre Ringgade – Vestergade for at forbedre både trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Trafiksanering af Vestre Ringgade

Skitseprojektet består af en lysreguleret fodgængerovergang ud for Tordenskjoldsgade og etablering af busbane på delstrækninger. Derudover indeholder projektet en generel trafiksanering af strækningen bl.a. i form af busperroner, midterrabat med rød belægning m.v.

Oprindeligt indeholdt projektet en fodgængertunnel ved den eksisterende fodgængerovergang, som betød at projektets samlede omkostninger ville blive ca. 10 mio. kr. Der blev søgt om et tilskud på 50% af de samlede omkostninger ved Trafikstyrelsens pulje til busfremkommelighed i foråret 2015. Kommunen fik et afslag på ansøgningen og derfor er der arbejdet videre med et mindre omkostningsfuldt skitseprojekt uden tunnel.

Busprioritering i fem signalanlæg og etablering af nyt signalanlæg

Endelig indeholder projektet etablering af nyt signalanlæg ved krydset Vestre Ringgade/Vestergade/Mariavangsvej samt installering af busprioritering på fire øvrige signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade. I forbindelse med busbanen i den sydgående retning foreslås det, at der etableres et særligt signal før krydset, der prioriterer busserne i busbanen.

Disse ændringer medvirker til at skabe betydelig bedre fremkommelighed for både busser og andre køretøjer. Samtidig er der generelt fokus på at højne trafiksikkerheden for alle trafikantgrupper på Vestre Ringgade, samt bedre fremkommelighed for busser på Sdr. Ringgade.

Det drejer sig om følgende kryds:

Vestre Ringgade-Vestergade (fuld ombygning inkl. busprioritering),

Vestre Ringgade-Korsørvej (installation af busprioritering),

Sdr. Ringgade-Næstvedvej (installation af busprioritering),

Sdr. Ringgade-Idagårdsvej (installation af busprioritering) og

Sdr. Ringgade-Grønningen (installation af busprioritering i forbindelse med den ombygning af det samlede kryds, som udvalget traf beslutning om på mødet den 1. juni 2015)

Busprioriteringen har til hensigt at mindske bussernes forsinkelse i signalanlæggene, så fremkommeligheden og bussernes rettidighed forbedres. Sidstnævnte vil medføre større regularitet og mulighed for bedre koordinering med togforbindelserne på Slagelse Station.

Slagelse Kommune søgt puljemidler til delprojektet om busprioritering i fem signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade. Trafikstyrelsen har givet tilsagn om medfinansiering på i alt 0,490 mio. kr. ekskl. moms, som er 50% af delprojektets omkostninger.

Projektets tidsplan er som følge

August 2015: Detailprojektering.

Ultimo 2015: Udbud.

Primo 2016: Anlægsfase.

Maj-juni 2016: Afleveringsforretning.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Landdistriks-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan vælge at godkende projektet eller komme med ændringer.

Vurdering

Ændringerne medvirker til at skabe betydelig bedre fremkommelighed for både busser og andre køretøjer. Samtidig er der generelt fokus på at højne trafikikkerheden for alle trafikantgrupper på Vestre Ringgade, samt bedre fremkommelighed for busser på Sdr. Ringgade.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er på sted 222850 Vestlig omfartsvej – tilpasninger afsat og frigivet 5,390 mio. kr. til anlægsprojektet. Dertil har Trafikstyrelsen givet tilsagn om medfinansiering til delprojektet med de fem lyssignaler på i alt 0,490 mio. kr. ekskl. moms. Den samlede budgetramme inklusiv puljetilsagn vil derfor være 5,880 mio. kr.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at skitseprojektet for trafiksanerung af Vestre Ringgade med henblik på detailprojektering og udbud godkendes,
2. at ombygning af signalanlæg ved Vestre Ringgade - Vestergade samt etablering af busprioritering i dette og yderligere fire signalanlæg på Vestre Ringgade og Sdr. Ringgade i Slagelse godkendes.

Bilag

330-2015-377275

Skitseprojekt - Vestre Ringgade - Busprioritering - signalreguleret
fodgængerkrydsning 1_1000.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Ved Bredahls gades udløb i Vestre Ringgade ønskes der en højresvingsbane og en lige ud bane.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke tilslutte sig det første "at".
Jørn Melchior Nielsen (Ø) ønskede økonomioverslaget tilsendt.

Punkt 12: Bildsøvej 4220 - etablering af østvendte ramper til Vestmotorvejen ved afkørsel 41 Tjæreby - vejprojekt (O)

Bilag

H02011-4001_21052015 - oversigtsplan.pdf

H02011-7001 - plan og tværsnit.pdf

H02011-Tjæreby TSR2_20150602_sign - trafiksikkerhedsrevision.pdf

RAPPORT_TJÆREBY_TSR.PDF

Bildsøvej 4220 - etablering af østvendte ramper til Vestmotorvejen ved afkørsel 41 Tjæreby - vejprojekt (O)

Sagsfremstilling

12. Bildsøvej 4220 - etablering af østvendte ramper til Vestmotorvejen ved afkørsel 41 Tjæreby - vejprojekt (O)

Sagsnr.: 330-2015-54768

Dok.nr.: 330-2015-372721

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Orientering om arbejdet med anlægsprojektets planlægningsmæssige status af de østvendte ramper ved Tjæreby, TilslutningsAnlæg (TSA) 41, E20 Vestmotorvejen/Bildsøvej.

Baggrund

Vejdirektoratet har nu afsluttet fase 2-programmeringen på anlægsprojektet med østvendte ramper ved TSA 41 – Tjæreby.

Fase 2-programmeringen betyder, at der er gennemført en granskning af eksisterende baggrundsmateriale, og der er foretaget analyse af kapacitets-, trafiksikkerheds-, samt natur- og miljømæssige forhold. På denne baggrund er der opstillet løsningsforslag, som er behandlet på projektforslagsniveau. Der forelægges nu til orientering et skitseprojekt med tilhørende anlægsoverslag.

Anlægsprojektet gennemføres som et rent rampeprojekt, i øvrigt i henhold til den ansøgning om medfinansiering, som Slagelse Kommune fremsendte til Vejdirektoratet den 24. juni 2013. Ansøgningen vedrørte alene anlæg af østvendte ramper. Det blev på ansøgningstidspunktet valgt, at projektet ikke skulle forholde sig til betjeningen af erhvervsområdet, der er beliggende mellem E20 Vestmotorvejen og jernbanen.

Projektet omfatter derfor tilkørselsrampe for trafik mod øst og afkørselsrampe for trafik fra øst mod vest. Begge ramper etableres med nødspor. Tilslutningen til Bildsøvej udformes som prioriteret vejkryds.

Såfremt de i kommuneplanen udlagte erhvervsarealer mellem E20 Vestmotorvejen og jernbanen skal vejbetjenes, kan det ske enten fra ny vejtilslutning til Bildsøvej, som vil indbefatte etablering af ny bro over jernbanen eller ved en udvidelse af den nordligste del af Industrivænget, Vemmelev, der også vil omfatte etablering af ny bro over E20 Vestmotorvejen.

På grund af Bildsøvejs forløb over E20 Vestmotorvejen og jernbanen vil oversigtsforholdene ved rampetilslutningerne ikke være optimale ved hastigheder op til 80 km/t. Derfor anbefales det, at hastigheden på Bildsøvej omkring motorvejsramperne skiltes ned fra 80 km/t til 60 km/t. Med dette tiltag og tilvejebringelse af frie sidearealer på broen vurderes det, at oversigtsforholdene fra ramperne kan opfylde vejledningerne om oversigt i vejreglerne.

Modulvogntog

Vejdirektoratet har oplyst, at de nye østvendte ramper udformes, så de kan betjene kørsel med modulvogntog. Ligeledes vil Vejdirektoratet arbejde på, at de eksisterende ramper, der i dag er dimensioneret til at betjene sættevogntog, ombygges for at fremtidssikre, at hele tilslutningsanlægget kan betjene kørsel med modulvogntog.

VVM

Umiddelbart vurderes det ikke nødvendigt at gennemføre en VVM-screening af projektet, men dette forhold vil blive drøftet i det videre forløb.

Tidsplan

Overordnet tidsplan frem til igangsættelse af anlægsarbejde:

Det forventes, at alle forberedende arbejder (arealerhvervelse, projektering, udbud og afholdelse af licitation) pågår i 2015. Anlægsarbejder forventes derfor først at blive igangsat i 2016. Anlægsfasen vil foregå i 2016 og 2017.

Retligt grundlag

Lov om offentlige veje.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Vejprojektet har en samlet anlægsramme på 26 mio. kr., hvoraf Slagelse Kommune betaler halvdelen og Staten betaler den anden halvdel.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift					
Anlæg			5.000	8.000	
Afledt drift			0	0	
Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb			5.000	8.000	
Kassen					

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Trafik og Miljø indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Bilag

330-2015-384093	H02011-4001_21052015 - oversigtsplan.pdf
330-2015-384097	H02011-7001 - plan og tværsnit.pdf
330-2015-384101	H02011-Tjæreby TSR2_20150602_sign - trafiksikkerhedsrevision.pdf
330-2015-384096	RAPPORT_TJÆREBY_TSR.PDF

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Orientering taget til efterretning.

Punkt 13: Haveforeningen Fredly - oprettelse af vejnavne (B)

Haveforeningen Fredly - oprettelse af vejnavne (B)

Sagsfremstilling

13. Haveforeningen Fredly - oprettelse af vejnavne (B)

Sagsnr.: 330-2015-36009

Dok.nr.: 330-2015-233089

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Haveforeningen Fredly i Slagelse ligger i tilknytning til Fynsvej, men de enkelte haver/huse er ikke tildelt vejnavn og husnummer. Det er nu et lovkrav, at haveforeninger skal have tildelt entydige adresser.

Baggrund

I Korsør ligger en anden haveforening, der har fået tildelt vejnavnet Fredly. For at der ikke skal kunne være forvekslingsmuligheder mellem de to haveforeninger foreslås det, at Haveforeningen i Slagelse tildeles vejnavnet H. F. Fredly.

I forbindelse med et landsdækkende adresseprojekt skal der tildeles entydige adresser til bl.a. haveforeninger. Tildelingen af entydige adresser til de enkelte kolonihaver medfører ikke, at stisystemet i haveforeningen godkendes som veje med motoriseret færdsel.

Vejnavne og adresser fastsættes under hensyntagen til, at borgere, myndigheder, forsyningsvirksomheder, ulykkesberedskab og andre på lettest mulig måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den pågældende vej, ejendom, bygning, indgangsdør, bolig- eller erhvervsenhed m.v.

Registreringen af de fastsatte vejnavne og adresser har som formål at sikre, at de korrekte oplysninger herom kan stilles til rådighed på en ensartet måde for borgere, erhvervsliv og den offentlige administration.

Almindelige boliger, sommerhuse og virksomheder har generelt præcise adresser, mens f.eks. adresser i kolonihaver, i storcentre, i baggårde med småerhverv, på hospitaler og i industriområder kan være upræcise, hvilket kan have alvorlige konsekvenser i tilfælde af ulykke.

Hvis der kun er en enkelt eller ganske få adresser i et stort område med mange bygninger, har 1-1-2, ambulance, brand og politi svært ved at finde frem og kan blive forsinket.

Center for Teknik og Miljø har foreslået Haveforeningen, at dens fremtidige adresse kan være "H.F. Fredly". Dette har Haveforeningen accepteret.

Retligt grundlag

De overordnede regler for vejnavne og adresser findes i § 3 i Lov om Bygnings- og Boligeregistrering (BBR-Loven). De mere præcise regler findes i en særlig bekendtgørelse om vejnavne og adresser (Adressebekendtgørelsen).

Handlemuligheder

Udvalget anmodes om at tage stilling til, om Haveforeningen Fredly i Slagelse skal tildeles navnet H. F. Fredly, eller skal navngives med et andet navn.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** udvalget beslutter, at haveforeningen tildeles vejnavnet H. F. Fredly.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Punkt 14: Fremtidig færgedrift (B)

Bilag

Notat - opsamling på færgedrift

Fremtidig færgedrift (B)

Sagsfremstilling

14. Fremtidig færgedrift (B)

Sagsnr.: 330-2015-22907

Dok.nr.: 330-2015-332524

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal drøfte og tage beslutning om den fremtidige færgedrift mellem Stigsnæs, Agersø og Omø.

Baggrund

I foråret 2015 har Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kørt to processer i forhold til færgedriften. Den ene proces omfatter nedsættelsen af en arbejdsgruppe i regi af Ø-udvalget. Arbejdsgruppen har belyst forskellige problemstillinger i forbindelse med anvendelsen af de 8 millioner, som Byrådet har afsat i form af et lånefinansieret anlægsbeløb i Budget 2015 til indkøb af et afløserfartøj. Den anden proces omfatter udvalgets drøftelser af færgedrift som led i budgetprocessen for 2016. Drøftelserne har taget udgangspunkt i spare- og effektiviseringskrav, og udvalget har arbejdet med en spareramme for færgedriften samt forslag til ny sejlplan.

Valg af model af passagerfartøj

Der er fremsat forslag til køb af tre forskellige modeller af passagerfartøjer. To af forslagene er fremsat af arbejdsgruppen om afløserfartøj i regi af Ø-udvalget, mens det tredje er fremsat af Agersø og Omø Færgerne.

Det er imidlertid vigtigt at have for øje, at en investering i et afløserfartøj skal ses i forhold til kommunens udbudspligt. Center for Teknik og Miljø foreslår derfor, at der udarbejdes en proces for investering i et afløserfartøj set i lyset af udbudspligten, input fra Ø-udvalget samt Agersø og Omø Færgernes ekspertise. Processen skal danne baggrund for udvalgets endelige beslutning om valg af model af passagerfartøj.

Ny sejlplan

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på mødet den 1. juni 2015 besluttet at arbejde med en spareramme på 2,3 millioner kr. i forhold til færgedriften. På baggrund af sparerammen har Agersø og Omø Færgerne udarbejdet et nyt forslag til sejlplan. Samtidig har udvalget besluttet at fremsætte et driftsønske på 1,5 millioner kr. til drift af et nyt passagerfartøj.

Investeringen af et passagerfartøj og indsættelsen af denne i færgedriften åbner mulighed for en færgedrift med en højere grad af fleksibilitet end der tidligere har været mulighed for. Man vil eksempelvis kunne indsætte ekstraturer for at tilgodese ø-boernes særlige behov.

Nødsejlplan

Arbejdsgruppen om afløserfartøj i regi af Ø-udvalget har udarbejdet forslag til en ny nødsejlplan, også kaldet Nødsejlplan 3, som skulle afløse den aktuelle nødsejlplan baseret på trekantssejllads. Nødsejlplan 3 bygger på grundidéen om, at der såvel ved havari som ved planlagt dokning sejles med en færge samt et passagerfartøj. Nødsejlplanen har været testet over nogle dage i maj måned, samtidig med at der blev gennemført en brugerundersøgelse af testforløbet. På baggrund af brugerundersøgelsens resultater har Ø-udvalget anbefalet overfor Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på mødet den 1. juni 2015, at der arbejdes videre med justeringer af Nødsejlplan 3.

Agersø og Omø Færgerne har undersøgt, hvad det vil koste at sejle efter Nødsejlplan 3, og er kommet frem til, at der vil være væsentlige udgifter forbundet med sejllads efter denne nødsejlplan. Der forestår derfor en drøftelse af, hvorvidt der skal sejles efter en nødsejlplan i form af trekantssejllads eller ud fra en model, hvor der sejles med en færge og et passagerfartøj. Drøftelserne skal imidlertid tage udgangspunkt i de muligheder, der vil være for

færgedriften indenfor den opstillede spareramme på 2,3 millioner kr. samt driftsønsket på 1,5 millioner kr.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø vurderer, at der skal iværksættes en proces for udvælgelse af model af passagerfartøj, som involverer Agersø og Omø Færgernes faglige ekspertise samt ønsker og input fra Ø-udvalget, for at få et beslutningsgrundlag med faglige begrundelser og brugerperspektiver.

Det anbefales endvidere, at den foreslåede sejlplan, som er udarbejdet på baggrund af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets beslutning om at arbejde med en spareramme på 2,3 millioner kr., sendes til kommentering i Ø-udvalget.

Endelig anbefales det, at der arbejdes videre med en nødsejlplan baseret på princippet om at yde bedst mulig service indenfor den kommende økonomiske ramme for færgedrift.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Byrådet har på mødet den 29. juni 2015 frigivet 8 millioner kr. til køb af et passagerfartøj.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** der laves en proces for valg af passagerfartøj, hvor der tages højde for udbudspligten, og hvor input fra Ø-udvalget og Agersø og Omø Færgernes ekspertise inddrages,
2. **at** forslag til ny sejlplan sendes til kommentering i Ø-udvalget,
3. **at** der arbejdes videre med nødsejlplanen på baggrund af princippet om at yde bedst mulig service indenfor de kommende økonomiske rammer for færgedrift,
4. **at** forslag til nødsejlplan sendes til kommentering i Ø-udvalget.

Bilag

330-2015-377995

Notat - opsamling på færgedrift

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Notat sendes i høring i Ø-udvalget med henblik på en tilbagemelding til udvalgmødet 8. september og første behandling i Økonomiudvalget 14. september.

Nødsejlplan 3 gennemføres ikke i september af logistiske årsager.

Jørn Melchior Nielsen (Ø) kunne ikke tilslutte sig den af administrationen foreslåede sejlplan i notatet, og ønskede derfor ikke notatet sendt i høring.



Punkt 15: Lokal Udviklings Plan (LUP) for Hashøj Nordvest (O)

Bilag

LUP_Hashøj_NV_24juni.pdf

Lokal Udviklings Plan (LUP) for Hashøj Nordvest (O)

Sagsfremstilling

15. Lokal Udviklings Plan (LUP) for Hashøj Nordvest (O)

Sagsnr.: 330-2014-85609

Dok.nr.: 330-2015-401273

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendoms Udvalget

Beslutningstema

Udvalget orienteres om den lokale udviklingsplan for Hashøj Nordvest, om processen for dens tilblivelse og om 17,4-Udvalgets behandling af sagen.

Baggrund

I forlængelse af konstitueringsaftalen har der været øget fokus på udvikling af landdistrikterne og dialogen med borgerne i den forbindelse.

Arbejdet med den lokale udviklingsplan (LUP) for Hashøj NV blev igangsat i maj 2014 i medfør af udvalgets beslutning. Processen afsluttes med præsentation af planen ved et åbent møde for alle borgere i lokalområdet den 29. august 2015.

I perioden er der arbejdet med

- udvikling af flere niveauer for samarbejde og involvering af lokale borgere i en intensiv proces
- udvikling af bedre synlighed og informationer om processen i lokalområdet
- udvikling af samspillet mellem den kommunale organisation og lokale frivillige
- udvikling af en skabelon for en LUP i Slagelse Kommune i samspil med den tilsvarende proces i Hejninge-Stillinge-Havrebjerg

Processen har været observeret af forskere fra SDU, som efterfølgende har udarbejdet en forskningsrapport og en guide til arbejdet med lokale udviklingsplaner i kommunerne.

Forskernes løbende vurderinger er delvist blevet integreret i arbejdet undervejs.

Drøftelsen i §17, stk.4-udvalget pegede på følgende hovedpointer for det fremadrettede arbejde med LUP i Slagelse Kommune:

1.

Slagelse Kommunes meget åbne tilgang til, hvad en lokal udviklingsplan kan indeholde og hvad der kan indgå i drøftelserne mellem det lokale niveau og den kommunale organisation, har været meget gavnlig, og den er meget væsentlig at fastholde fremadrettet.

2.

Det er væsentligt at være tydelig omkring, hvilke lokale ressourcer der er nødvendige for at lykkes med en LUP. I den sammenhæng tænkes der både på tidsmæssige ressourcer og på kompetencer, og på at sikre en bred lokal forankring fra starten af processen.

3.

Det er en udfordring at sikre ejerskabet til LUP'en både bredt i lokalområderne og i den kommunale organisation. Det vil være væsentligt at afholde årlige dialogmøder mellem de lokale og den kommunale organisation omkring LUP'en for at fremme, at den bliver et fælles redskab i arbejdet med en **helhedsorienteret** udvikling i lokalområderne.

§17, stk.4-udvalget finder det i øvrigt meget interessant at kunne bidrage i en drøftelse af, hvad vi forstår med landdistriktsudvikling, og hvilke perspektiver indsatsen rummer for kommunen – ikke mindst for bosætningsstrategien og for helhedsperspektivet i den kommunale ageren overfor borgerne.

Retligt grundlag

Styrelsesvedtægten.

Handlemuligheder

Det er intentionen at anvende LUP'erne i Slagelse Kommune i det fremadrettede fokus på en styrket helhedsorientering i tilgangen til både drift og udviklingstiltag. I den forbindelse vil det være naturligt at LUP'erne

- indgår i det planstrategiske arbejde, da det vil være væsentligt at inddrage borgernes ønsker for udviklingen i deres område.

- indgår som en del af grundlaget for dialogen med lokale borgere om driften af området, f.eks. når Entreprenørservice skal vurdere, hvilke opgaver, der skal løses

- indgår som en del af grundlaget for de lokale kommunale virksomheders planlægning af egne aktiviteter og af samspillet med lokalsamfundet

Derudover vil det være væsentligt at fastholde dialogen via jævnlige møder med de lokale repræsentanter om LUP'en, så det fortsat er et fælles anliggende at sikre koblingen mellem den lokale indsats og de politiske beslutninger og indsatser i kommunen.

Vurdering

Intet at bemærke

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Intet at bemærke

Konsekvenser for andre udvalg

Udvikling af landdistrikterne involverer ofte flere fagudvalg. LUP'en sendes efterfølgende til orientering til de relevante fagudvalg.

Indstilling

Borger- og udviklingsdirektøren indstiller,

1. at Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Bilag

330-2015-410567

LUP_Hashøj_NV_24juni.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Taget til efterretning.

Udvalget anerkender det store arbejde, som er udført.

Punkt 16: Byforskønnelse, Korsør - godkendelse af dispositionsplan/skitseprojekt (B)

Bilag

KorsørDispositionsplanSkitseforslag_20150717_TILLTE_small.pdf

KorsørDispositionsplanSkitseforslag_20150717_TILLTE_Del 1.pdf

KorsørDispositionsplanSkitseforslag_20150717_TILLTE_Del 2.pdf

Byforskønnelse, Korsør - godkendelse af dispositionsplan/skitseprojekt (B)

Sagsfremstilling

16. Byforskønnelse, Korsør - godkendelse af dispositionsplan/skitseprojekt (B)

Sagsnr.: 330-2015-21888

Dok.nr.: 330-2015-380687

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal behandle dispositionsplan/skitseprojekt for byforskønnelsesprojektet i Cityparkeringen, Korsør med henblik på godkendelse. Udvalget skal i den forbindelse tage stilling til projektets offentliggørelse.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget besluttede på mødet den 11. august 2014, at byforskønnelsesprojektet i Korsør skal gennemføres i et område ved Cityparkeringen. Efter en proces, hvor borgerne blev spurgt om idéer til, hvad et sådant projekt skal indeholde, behandlede og godkendte udvalget den 7. april 2015 idékataloget, der fastsatte i alt 12 hovedidéer/temaer, der skulle danne grundlag for et skitseprojekt. Skitseprojektet er herefter blevet udarbejdet med hjælp fra både borger- og projektgruppe, der er tilknyttet projektet. Det resulterede i tre forskellige principper for udformningen af området. Både borger- og projektgruppen har efterfølgende konkluderet hvilket dispositionsprincip, der skulle bearbejdes i det videre forløb. Efterfølgende har Center for Vækst og Plan i samarbejde med et arkitektfirma med speciale i byrumsdesign udarbejdet et skitseforslag, baseret på det valgte dispositionsprincip. Som en del af forslaget er desuden lavet en overslagsberegning for det viste projekt. Arbejdet er samlet i det vedhæftede dokument, som udvalget hermed skal behandle.

Hvis udvalget godkender dispositionsplan/skitseprojekt – eventuelt med bemærkninger – vil det danne grundlag for den efterfølgende projektering, der forventes at forløbe fra oktober 2015 til marts 2016. Det er således *ikke* det endelige projekt, udvalget bliver bedt om at tage stilling til. Det drejer sig på nuværende tidspunkt blot om at fastlægge principper for områdets anvendelse og disponering. Detaljer, f.eks. eksakte placeringer, valg af materialer, farver og beplantning vil først blive gennemført i projekteringsfasen – og det vil ske i dialog med borger- og teknikergruppe, lige som relevante eksterne aktører, bl.a. SK Forsyning, vil blive inddraget. Det forventes, at projektet vil blive fremlagt til politisk behandling 1-2 gange i løbet af projekteringsfasen.

Dispositionsplan/skitseprojekt har den 17. juli 2015 været forelagt Korsør Bymidtegruppe, der som rådgivende forum for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget i denne sag har mulighed for at udtale sig om projektet. Bymidtegruppen anbefaler, at udvalget godkender dispositionsplan/skitseprojektet, og at der gennemføres en høring på fire uger, herunder at der afholdes et borgermøde, gerne som en event i området og gerne i forbindelse med et andet arrangement i bymidten den 5. september 2015. Som en del af offentliggørelsen af projektet foreslår bymidtegruppen, at der udskrives en konkurrence om, hvad den nye plads skal hedde.

I den forbindelse udtaler bymidtegruppen, at det er væsentligt, at der tages en dialog med Kirkens Korshær og brugerne af øl-skuret for en forventningsafstemning omkring projektet. Desuden bør der indtænkes mulighed for julebelysning, der skal skabes tilstrækkelig mulighed for leg for de mindste, idéen om at lade musikinstrumenter indgå som en aktivitet på pladsen skal overvejes grundigt af hensyn til de omkringboende, og endelig at der tages en tidlig dialog omkring driften af området, lige som projektets trafiksikkerhed og tilgængelighed skal testes af, før endelig godkendelse af detailprojektet.

Retligt grundlag

Det følger af kommunalfuldmagten, at kommunen kan skabe grundlag for byudvikling til gavn for alle.

Handlemuligheder

Udvalget kan vælge at godkende dispositionsplan/skitseprojekt, eventuelt med bemærkninger. Der vil i så fald blive

indledt en projekteringsproces, der forventes påbegyndt til oktober 2015. Hvis udvalget samtidig beslutter, at forslaget skal sendes i fire ugers offentlig høring, vil der blive taget skridt til dette med henblik på afvikling i perioden medio august til medio september 2015. I så fald overholdes den vejledende tidsplan for projektet. Alternativt kan udvalget forkaste forslaget og sende det til fornyet bearbejdning og efterfølgende fornyet politisk behandling. Det vil medføre en ændring af tidsplanen og en forsinkelse af projektet.

Vurdering

Center for Vækst og Plan vurderer, at det fremlagte forslag – som princip betragtet – tager hensyn til de mange ønsker fra både borgerne i almindelighed (qua idéfasen) og den store indsats i både borger- og teknikergruppe. Derfor vil det kunne betragtes som projektets byggeprogram og derved være et solidt grundlag for den kommende projekteringsfase.

Tilsvarende finder centret det rimeligt at give borgerne mulighed for at komme med bemærkninger til de principper, der foreslås.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Byrådet har tidligere afsat 12 mio. kr. til byforskønnelse i Korsør. Som det fremgår af overslaget, er der på nuværende tidspunkt anledning til at tro, at rammen er tilstrækkelig til at skabe et rimeligt projekt.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Center for Vækst og Plan indstiller,

1. **at** dispositionsplan/skitseforslag godkendes som forudsætning for projekteringsfasen,
2. **at** der gennemføres en offentlig høring på 4 uger, herunder at der afholdes et borgermøde inden for perioden,
3. **at** der udskrives en offentlig konkurrence om, hvad den nye plads skal hedde.

Bilag

330-2015-380952	KorsørDispositionsplanSkitseforslag_20150717_TILLTE_small.pdf
330-2015-411450	KorsørDispositionsplanSkitseforslag_20150717_TILLTE_Del 1.pdf
330-2015-411453	KorsørDispositionsplanSkitseforslag_20150717_TILLTE_Del 2.pdf

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Punkt 17: Politisk årshjul 2015 (B)

Bilag

Masterplan august 2015

Politisk årshjul 2015 (B)

Sagsfremstilling

17. Politisk årshjul 2015 (B)

Sagsnr.: 330-2014-84654

Dok.nr.: 330-2015-298368

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Center for Teknik og Miljø, Center for Kommunale Ejendomme samt Center for Vækst og Plan har udarbejdet årshjul/masterplan for den kommende tids aktiviteter.

Baggrund

På mødet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 6. januar 2014 blev det besluttet, at årshjul/masterplan fremadrettet fremlægges som et fast punkt på dagsordenen til møderne i udvalget.

Retligt grundlag

I henhold til kommunens styrelsesvedtægt.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at der tages stilling til kommende ekskursioner,
2. at årshjul/masterplan tages til efterretning.

Bilag

330-2015-392341

Masterplan august 2015

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Taget til efterretning.

Punkt 18: Pressemeddelelser (B)

Pressemeddelelser (B)

Sagsfremstilling

18. Pressemeddelelser (B)

Sagsnr.: 330-2014-88755

Dok.nr.: 330-2015-298365

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget ønsker, at følgende sager offentliggøres ved udarbejdelse af pressemeddelelse.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at pressemeddelelser udarbejdes.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Ingen.

Punkt 19: Eventuelt (O)

Eventuelt (O)

Sagsfremstilling

19. Eventuelt (O)

Sagsnr.: 330-2014-88753

Dok.nr.: 330-2015-298361

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Løbende orientering.

Baggrund

Udvalget orienteres om sager, som ikke kræver udvalgsbehandling.

Indstilling

Centercheferne indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Ingen.

Punkt 20: Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (O)

Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (O)

Sagsfremstilling

20. Bedre mobiltelefoni og bredbånd i yderområderne (O)

Sagsnr.: 330-2013-100066

Dok.nr.: 330-2015-407714

Åbent

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sagen efter udsendelse af udbudsmateriale på 6 udvalgte områder, hvor Slagelse Kommune ønsker en bedre dækning. Samtidig orienteres udvalget om såkaldte "alternative" løsninger.

Baggrund

Med baggrund i udvalgets orientering på maj-mødet 2015 har der været følgende aktiviteter og fremdrift i sagen:

Udbud af 6 områder:

Udvalget har tidligere besluttet at udbyde 6 konkrete områder i Slagelse Kommune for bedre mobil- og datadækning. Områderne er konkretiseret og defineret ud fra de anbefalinger, som fremsat af Erhvervsstyrelsen (afgrænset geografisk område, ønsker til teknologi m.v.).

Efter anbefaling fra Erhvervsstyrelsen er Statsforvaltningen blevet hørt omkring en række punkter. Svaret fra Statsforvaltningen afstedkom, at der blev indledt en intens og dyb dialog hvor viden/præcedens i forhold til samspillet mellem kommunefuldmagten og Statsstøtteregler + EU kommissionens regler for samme, ikke var til stede i Erhvervsstyrelsen eller i IT og Telestyrelsen og hos vor egen udbudsjurist idet vi i Slagelse Kommune åbenbart er de første som afprøver nye veje på området.

Efterfølgende har vi haft juridisk bistand fra fa. B&B som har ekspertise i udbud og EU forhold (med kontor tæt på EU kommissionen i Bruxelles) for at få de juridiske fortolkninger og anbefalinger til formuleringer i udbuddet helt på plads hvad angår kommunefuldmagten versus regler om statsstøtte samt EU kommissionens regler om samme.

Udbuddet blev herefter tilrettet (EU-udbud) og bygger på at billigste tilbud med bedst mulig dækning i kombination vinder udbuddet, og at vi via mastelejeloven + almindelige betingelser omkring deling af infrastruktur for platformsleverandører overholder gældende regelsæt for Statsstøtteretningslinjerne både nationalt og EU-mæssigt.

Status og fremdrift

Det endelige udbudsmateriale (Udbudsbeskrivelse og betingelser, kravspecifikation for hver af de 6 områder, tildelingskriterier samt kontraktudkast m.v.) er afsendt til bekendtgørelse i EU-tidende 20. juli 2015 med følgende tidsplan:

- Spørgefrist 18/9
- Tilbudsfrist 28/9
- Validering/tildeling 12/10
- Politisk vurdering og beslutning (LTE) formentlig oktober mødet såfremt dette kan nås.
- Kontraktindgåelse inkl. "Standstill" periode 23/10

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Der sigtes på en endelig afklaring af indkomne tilbud kan forelægges udvalget til beslutning på oktober mødet således at kontraktindgåelse kan se jfr. tidsplanen umiddelbart efter 12. oktober 2015.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Stabschefen for IT og Digitalisering indstiller,

1. **at** Orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 10. august 2015:

Fraværende:

Taget til efterretning.